

LES SOLUTIONS

By  **Euromove.**

Loisirs

Evacuation



Accessibilité



SOMMAIRE

Nos solutions de positionnements et mobilité au quotidien

Headpod	2
Fauteuil roulant pédiatrique Cléo	3 - 4
Fauteuil roulant pédiatrique Swingbo	5 - 6
Fauteuil Einstein	7 - 8
Poussette Bingo Evolution	9 - 10
Poussette Zip	11 - 12

Nos solutions d'Assistance et d'accessibilité

Motorisation pour fauteuil roulant Max-e	13 - 14
Motorisation pour fauteuil roulant Solo	15 - 16
Motorisation pour fauteuil roulant V-Max	17 - 18
Monte-escalier Gecko Basic	19 - 20
Monte-escalier Jolly	21 - 22

Nos solutions Loisirs et sorties partagées

Poussette tout terrain Kangoo	23 - 24
Fauteuil roulant HP + ...	25 - 26
Tricycle Hugo	27 - 28
Tandem Twinner	29 - 30
Tandem Copilot 3	31 - 32
Vélo-pousseur Rollfiets	33 - 34
Vélo-pousseur Diaz	35 - 36
Vélo-pousseur Duo Trans	37 - 38
Vélo-pousseur Benefika	39 - 40

Nos solutions d'Évacuation

Chaise d'évacuation Escape chair	41 - 42
Chaise d'évacuation LG Evacu	43 - 44
Chaise d'évacuation Electrique Volt	45 - 46
Chaise d'évacuation Electrique LG Evacu plus EL.....	47 - 48
Chaise Portoir LG EVA-CHAIR	49 - 50
Matelas d'évacuation Escape Mattress	51 - 52
Planches d'évacuation LG BAR Spine / LG BAR Scoop.....	53 - 54

HEADPOD

SUSPENSION DYNAMIQUE DE LA TÊTE

Le **Headpod** est un nouveau système breveté qui améliore le maintien de la tête chez les enfants hypotoniques. Il maintient la tête dans l'axe de la colonne vertébrale et permet les mouvements naturels de la tête : rotation et inclinaison avant - arrière.

Le **Headpod** modifie le comportement de l'enfant face à ce qui l'entoure : l'enfant a un meilleur contact visuel, au bénéfice de l'amélioration de la perception de son environnement.

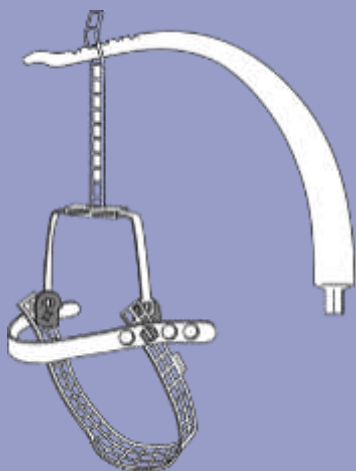
Le **Headpod** rectifie et ajuste la posture de l'enfant et toutes les fonctions naturelles d'un port de tête adéquat : respiration, déglutition, salivation.

Le bras de suspension (potence) doit être mis en place sur le support : coque, poussette, fauteuil roulant, siège auto, etc. Différents adaptateurs permettent le montage sur un grand nombre de supports. L'arc est réglable en largeur et permet un positionnement précis.

Il existe également deux arcs rigides pour les petits enfants (mini et petit). Les bandes occipitales et frontales sont en matière synthétique hypoallergénique et très légères. Elles se règlent très facilement. L'entretien du dispositif être très simple, un lavage dans de l'eau tiède savonneuse suffit.

POINTS CLÉS

- AIDE À MAINTENIR UNE POSITION PHYSIOLOGIQUE
- PRÉVIENT LES MALFORMATIONS MUSCULO-SQUELETTIQUES
- FACILITE L'ALIMENTATION
- AMÉLIORE LA RESPIRATION
- FAVORISE LA DÉGLUTITION
- AMÉLIORE L'INTERACTION VISUELLE AVEC L'ENVIRONNEMENT



L'EXTRÉMITÉ DU BRAS DE
SUSPENSION SE PLACE À

L'ARC DOIT ÊTRE
PARALLÈLE AU FRONT

UTILISEZ
UN HARNAIS

PLACEZ LES PIÈCES
ORANGES À 2 CM DEVANT
LES OREILLES

MAINTENIR LE BRAS DE SUS-
PENSION À L'HORIZONTALE

PLACEZ LA BANDE OCCIPITALE
PAR-DESSUS LES OREILLES

80°

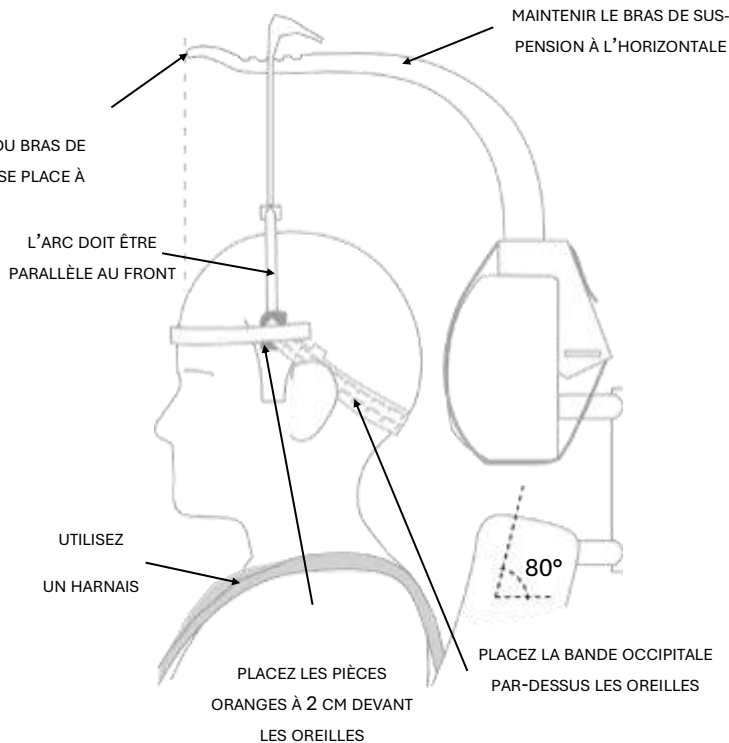
Headpod - La tête haute. Système innovant de maintien de la tête chez les enfants hypotoniques. Maintient la tête droite et permet les mouvements naturels de la nuque.



CODE LPPR : 6288539 (APPAREIL DE
SOUTIEN PARTIEL DE LA TÊTE / 171,51€)



PRINCIPE D'UTILISATION



FAUTEUIL CLEO

LE FAUTEUIL ROULANT ACTIF ULTRA LÉGER POUR ENFANT

Le **CLEO** est un fauteuil roulant manuel actif ultra léger pour enfants. Il existe en 3 tailles avec des roues de 20, 22 ou 24 pouces et des largeurs d'assise de 24 à 34 cm (pas de 2cm). Chaque largeur initiale peut être agrandie de 2 cm avec un kit supplémentaire. La profondeur d'assise est réglable sur 8 cm.

Les possibilités de réglages sont simples et multiples : hauteur d'assise, inclinaison assise, inclinaison dossier et carrossage.

Il existe différentes hauteurs de dossier fixe ou rabattable et inclinable de -5° à 35° (pas de 8°). Chaque hauteur de dossier peut varier de 0 à 5 cm.

Le **CLEO TI** offre une bascule d'assise de -5° à 45° (avec un pas de +/- 6°).

Le **CLEO** est proposé dans de nombreuses couleurs vive (code RAL). En option toutes les combinaisons couleurs sont possibles: code RAL de votre choix, effet Twilight (paillettes) ou multicolores : les composants du châssis sont peints dans différentes couleurs. De multiples accessoires permettent de personnaliser votre **CLEO**. Un kit roue avant pivotante trans-

CHOISISSEZ PARMI 33 COULEURS DE CHÂSSIS DIFFÉRENTES

POINTS CLÉS

- CHÂSSIS FIXE ÉVOLUTIF
- SPORTIF & ACTIF
- MULTIPLES RÉGLAGES DE POSITIONNEMENT
- INCLINAISON D'ASSISE (OPTION)
- LOOK SYMPA ET COULEURS TENDANCES



BASCULE D'ASSISE

PLAQUE DE CÔTÉ

FIBRE DE CARBONE

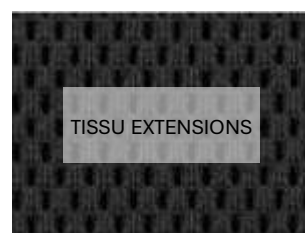
Depuis 2005, le **CLEO** est le fauteuil ultra léger et personnalisable qui s'adapte à la croissance de l'enfant et fait preuve de maniabilité.



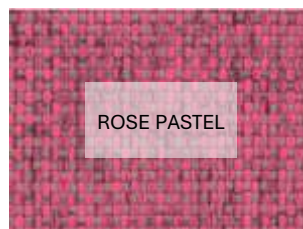
CODE LPPR : 9507261 (FRMA)



COULEURS ASSISE & DOSSIER



TISSU EXTENSIONS



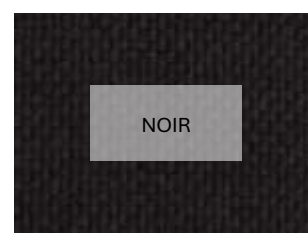
ROSE PASTEL



BLEU PASTEL



GRIS PASTEL



NOIR

Données techniques	T1 roues de 20"	T2 roues de 22"	T3 roues de 24"
Largeur d'assise	24-30 cm	24-34 cm	26-34 cm
Profondeur d'assise	22-36 cm	22-40 cm	24-40 cm
Hauteur d'assise	29-39 cm	32-42 cm	36 à 46 cm
Inclinaison d'assise	0° à 11°	0° à 11°	0° à 11°
Hauteur dossier	20, 25, 30, 35 cm	20, 25, 30, 35 cm	20, 25, 30, 35 cm
Dossier fixe	réglable de -10° à 10°	réglable de -10° à 10°	réglable de -10° à 10°
Dossier inclinable	ajustable de -5° à 35°	ajustable de -5° à 35°	ajustable de -5° à 35°
Hauteur mollet	13-36 cm	13-36 cm	13-36 cm
Inclinaison repose-pieds	-10° à 10°	-10° à 10°	-10° à 10°
Carrossage	6°, 9°, 12°	6°, 9°, 12°	6°, 9°, 12°
Poids maximal	60 kg	60 kg	60 kg
Bascule assise (option)	-5° à 45°	-5° à 45°	-5° à 45°
Poids en kg	9,3 - 10,3	9,8 - 10,8	10,1 - 11,1
Poids TI en kg	13,2 - 14,3	13,7 - 14,8	14 - 15,1

ACCESSOIRES PRINCIPAUX



BASCULE ASSISE -5° À 45°



CHAÎSE FIXE AVEC ABDUCTION



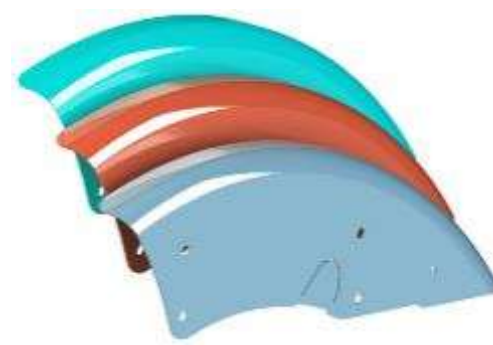
NOMBREUX RÉGLAGES



DOSSIER REPLIABLE



ROUE PIVOTANTE



AILES COLORÉES EN ALUMINIUM

FAUTEUIL SWINGBO

LE FAUTEUIL ROULANT EVOLUTIF POUR ENFANT

Le **SWINGBO** est un fauteuil roulant manuel évolutif destiné aux enfants et adolescents. Son système modulable permet l'adaptation optimale aux besoins de l'utilisateur. Un large choix d'options et d'accessoires garantissent un confort maximal.

Le **SWINGBO** est proposé avec un châssis en abduction ou un châssis droit (pour gain de place). Il existe également en version châssis porte coque.

Modulable et ajustable, le **SWINGBO** accompagne l'utilisateur durant sa croissance.

Son châssis robuste supporte une charge de 50kg et même jusqu'à 100kg selon la version choisie. Il propose beaucoup de stabilité tout en restant adaptable : la profondeur d'assise est réglable de 4 cm à 12 cm et la hauteur du dossier de 9 cm à 12 cm suivant la taille.*

Le **SWINGBO** a une belle capacité d'évolution. Ce fauteuil est également compatible avec notre système d'assistance électrique amovible **v-max²**, pour faciliter vos déplacements à l'intérieur comme à l'extérieur.

* Pour les mesures détaillées veuillez consulter la fiche de mesure : www.euromove.fr

CHOISISSEZ PARMIS 33 COULEURS DE CHÂSSIS DIFFÉRENTES

POINTS CLÉS

- FAUTEUIL ROULANT POUR ENFANT ET ADOLESCENT
- BASCULE D'ASSISE DE -5° À +45°
- PROFONDEUR D'ASSISE RÉGLABLE
- HAUTEUR DU DOSSIER RÉGLABLE
- SYSTÈME MODULAIRE : TRÈS CONFIGURABLE



BASCULE DU DOSSIER

TRANSPORT FACILITÉ



BASCULE DIÉDRIQUE

Depuis 2005, le **SWINGBO** est le fauteuil modulaire qui s'adapte à la morphologie des enfants et des adolescents jusqu'à 100 kg.



COULEURS ASSISE & DOSSIER

TISSU EXTENSIONS

ROSE PASTEL

BLEU PASTEL

GRIS PASTEL

NOIR

FAUTEUIL SWINGBO

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques*	Swingbo 50 kg	Swingbo 100 kg
Largeur d'assise au choix*	24 / 26 / 28 / 30 cm	32 / 36 / 40 / 44 cm
Largeur d'assise utile*	23,5 - 35,5 cm	31,5 - 43,5 cm
Profondeur d'assise*	26 - 36 cm	30 - 50 cm
Hauteur d'assise*	33 - 48 cm	42 - 59 cm
Profondeur d'assise réglable*	sur 9 cm	sur 12 cm
Longueur mollets*	16 - 37 cm	20 - 41 cm
Hauteur dossier*	33 - 55 cm	40 - 63 cm
Bascule d'assise	de -5° à +45°	de -5° à +45°
Inclinaison dossier pas de 10°	75° - 115° ou 80° - 120°	75° - 115° ou 80° - 120°
Carrossage	3° - 6° - 9°	3° - 6° - 9°
Charge maximale autorisée	50 kg	100 kg
Diamètre des roues	20" - 22" - 24"	22" - 24"
Diamètre roulettes avant	100 mm - 125 mm - 140 mm	125 mm - 140 mm 190mm tailles 40-44

* Pour les mesures détaillées veuillez consulter la fiche de mesure : www.euromove.fr

ACCESSOIRES PRINCIPAUX



SWINGBO 100 KG



EXTENSION BARRE DE POUSSÉE



CAPOTE DE PLUIE



COUSSIN D'APPUI-TÊTE



COUSSIN D'ASSISE



ROUE PIVOTANTE

FAUTEUIL EINSTEIN

LE FAUTEUIL POUR UNE POSTURE SAIN, STABLE ET CONFORTABLE

Le **fauteuil Einstein** est un système de positionnement par gravité conçu pour offrir un maintien à la fois confortable, sécurisant et thérapeutique. Sa forme de fauteuil inclinable à position basse permet d'abaisser le centre de gravité de l'utilisateur, afin d'améliorer la stabilité en position assise ou allongée. Grâce à son guidage latéral enveloppant, il favorise une posture plus détendue, mieux soutenue et mieux tolérée au quotidien.

Le fauteuil Einstein est pensé pour répondre aux besoins des personnes qui nécessitent un soutien postural individualisé. Il contribue à soulager la douleur, à réduire les contraintes articulaires, à prévenir ou limiter certaines contractures ou spasmes? Il permet également une décharge temporaire de plusieurs zones du corps, notamment en phase postopératoire. Le fauteuil peut être utilisé comme solution principale d'assise ou comme complément à une autre solution de positionnement.

Le fauteuil Einstein est particulièrement pertinent dans l'accompagnement de personnes ayant des besoins de positionnement spécifiques, que ce soit au domicile ou en structure de soins.

POINTS CLÉS

- SYSTÈME DE POSITIONNEMENT PAR GRAVITÉ
- CENTRE DE GRAVITÉ TRÈS BAS POUR UNE STABILITÉ RENFORCÉE
- GUIDAGE LATÉRAL ENVELOPPANT POUR LE SOUTIEN DU TRONC ET DES MEMBRES



Le fauteuil Einstein est conçu pour associer confort et soutien thérapeutique.



INDICATIONS

Le système Einstein est destiné à accompagner le traitement conservateur de troubles orthopédiques et de l'appareil locomoteur, ainsi que certaines malpositions ou instabilités corporelles. Il est notamment indiqué dans des situations telles que :

- paralysie cérébrale infantile
- myélodysplasie
- dystrophie musculaire

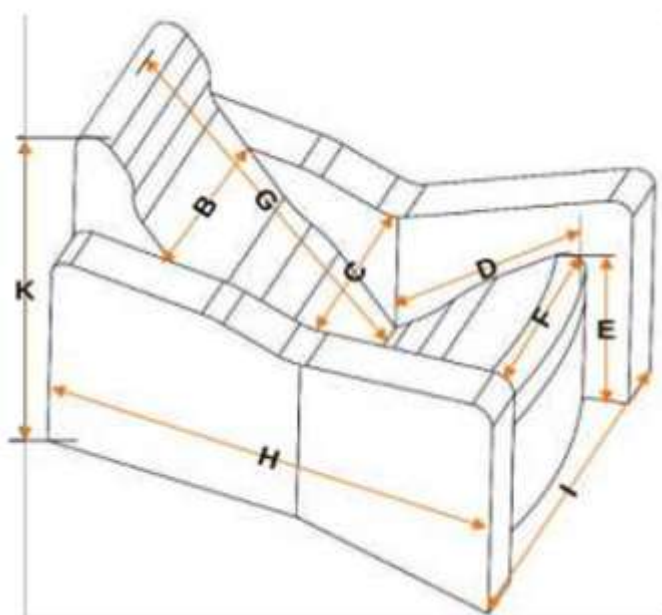
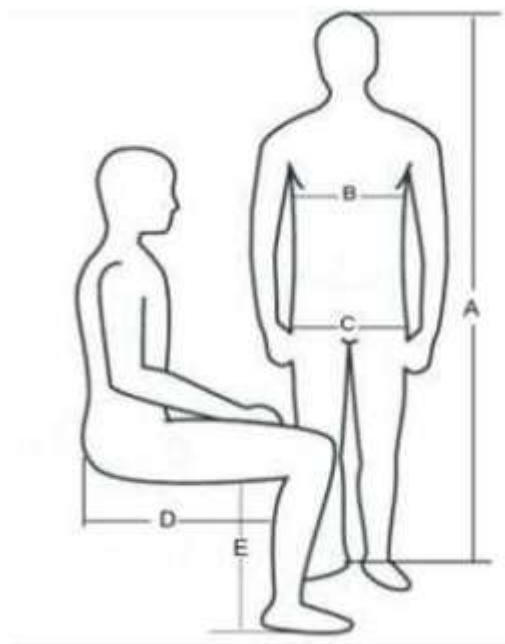


PLUSIEURS TAILLES ET COLORIS DISPONIBLES

FAUTEUIL EINSTEIN

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Taille 1 (XS)	Taille 2 (S)	Taille 3 (M)	Taille 4 (L)	Taille 5 (XL)
Taille A (en cm)	90 - 110	111 - 130	131 - 150	151 - 170	171 - 180
Largeur de poitrine B (en cm)	20	23	27	30	40
Largeur d'assise arrière C (en cm)	20	23	27	30	40
Profondeur d'assise D (en cm)	26	32	38	43	48
Longueur du bas de jambe E (en cm)	24	29	34	38	43
Largeur de l'assise avant F (en cm)	30	36	44	50	60
Hauteur de dossier G (en cm)	58	65	70	76	90
Longueur totale H (en cm)	60	70	79	88	106
Largeur totale I (en cm)	42	50	61	69	85
Hauteur totale J (en cm)	52	59	66	74	86



TABLETTE (OPTION)



CEINTURE PELVIENNE (OPTION)



BALANCOIRE (OPTION)

POUSSETTE BINGO

UN BON PRODUIT S'AMÉLIORE TOUJOURS

La poussette **BINGO EVOLUTION** supporte une charge maximale de 50 kg. De nombreux accessoires sont proposés afin de personnaliser la poussette suivant la morphologie de l'enfant. Les coussins sont disponibles en plusieurs coloris. Le nouveau design de la poussette a permis de reculer l'assise sur le châssis qui est ainsi plus compact. Le franchissement d'obstacles tels que les trottoirs est facilité.

Inclinaison de l'assise à 45° : en un tournemain faites basculer ou retourner l'assise avec l'enfant, la stabilité reste inchangée.

Inclinaison du dossier : facilité à l'aide d'une commande centrale de verrouillage (plusieurs crans).

Dimensions compactes : la **BINGO EVOLUTION** est l'une des poussettes les plus compactes disponibles. Une fois repliée, verrouillée et ses roues démontées, elle se charge facilement dans le coffre d'une voiture.

Suspension réglable : en option la poussette s'équipe de ressorts avec 4 positions de tarage afin d'absorber au mieux les chocs (capacité jusqu'à 25 kg et de 25 à 50 kg).

Coussins adaptables : la mousse peut être remplacée pour correspondre à la morphologie de l'enfant.

Grâce à ces éléments innovants, la **BINGO EVOLUTION** est très stable et convient même aux enfants les plus turbulents.

Depuis 2005, la poussette **BINGO EVOLUTION** est le résultat d'une recherche constante afin d'apporter des solutions techniques innovantes.



COULEURS DU CHÂSSIS

& DES COUSSINS

NOIR MAT

GRIS MÉTALLISÉ

ROSE PASTEL

TURQUOISE PASTEL

GRIS PASTEL

NOIR

POINTS CLÉS



BASCULEMENT DE L'ASSISE



SUSPENSION RÉGLABLE



DIMENSIONS RÉDUITES



ASSISE DANS LE SENS
CONTRAIRE DE LA MARCHÉ

DIMENSIONS (CM) & POIDS (KG)	TAILLE 1	TAILLE 2
châssis	3231-1000 roues fixes 3232 1000 roues pivotantes 3236- 1000 3 roues	3233-1000 roues fixes 3234-1000 roues pivotantes 3237-1000 3 roues
hauteur poignée (cm)	75 - 110	75 - 110 / (86-118 version XL)
largeur cm	63	68
longueur (roues fixes) cm	96	96
longueur (roues pivotantes) cm	92	92
diamètre roues avant cm	25 / 19	25 / 19
diamètre roues arrières cm	29	29
inclinaison de l'assise		
sens marche	45°	45°
sens contraire à la marche	45°	45°
dimensions pliées du châssis (rp) avec roues et assise (L X l X h) cm	80 x 63 x 38	80 x 68 x 38
dimensions pliées du châssis (rp) sans roues ni assise (L X l X h) cm	80 x 63 x 31	80 x 68 x 31
poids châssis (rp) kg	8,6	8,7 / (8,8)*
charge utile châssis kg	60	60
diamètre de rotation cm	135	140
assise	3231-2000	3233-2000
profondeur d'assise cm	16 - 34	22 - 40 / (27-45)*
largeur d'assise cm	18 - 30	23 - 35 (40 en option)
longueur mollets, support repose pieds 90°	16 - 37	16 - 40
longueur mollets, support repose-pieds réglable cm	19 - 37	19 - 40
hauteur dossier cm	45 - 63	54 - 75 / (62-83)*
hauteur fixation ceinture (épaule) cm	28 - 46	34 - 55 / (42-63)*
inclinaison dossier	90° - 160°	90° - 160° / (90°-135)*
poids assise kg	6,4	7,4 / (8,3)*
charge utile assise kg	50	50

* version XL

POUSSETTE ZIP

LA POUSSETTE PLIABLE LÉGÈRE ET ADAPTABLE

Les buggys pour enfants doivent répondre à des critères précis afin de faciliter la vie des parents dans la vie quotidienne. La poussette **ZIP** répond à ces exigences.

Une gamme d'accessoires permet d'individualiser la poussette suivant les besoins de l'enfant.

Équipements de série : buggy en aluminium, confortable, pliable et compact pour enfants jusqu'à 60 kg. La **ZIP** est pourvu d'un revêtement en nylon d'un dossier inclinable et de repose-pieds réglable et inclinable en hauteur.

La poussette offre un choix de deux profondeurs d'assise et de deux hauteurs de dossier (une seule pour T2) afin de s'adapter à la morphologie de l'enfant.

Les roues de la **ZIP** sont équipées de roulements et sont livrées avec un bandage plein ou gonflable. Les roues avant pivotent tandis que celles à l'arrière disposent d'un frein de stationnement. La **ZIP** bénéficie d'un encombrement réduit de 78 à 91 cm avec un système de pliage breveté. La poussette **ZIP** se range facilement dans le coffre d'une voiture. Le coussin d'assise ou le repose-pied ne doivent pas être démontés avant le pliage de

Depuis 2005, la poussette **ZIP** est un outil essentiel de déplacement qui s'adapte à la croissance de l'enfant et fait preuve de maniabilité.



COULEUR DU CHÂSSIS

NOIR

COULEURS ASSISE & DOSSIER

POINTS CLÉS

- POIDS RÉDUIT
- PLIAGE FACILE ET COMPACT
- CHARGE UTILE JUSQU'À 60 KG (TAILLE 2)



REPOSE-PIEDS



PLIAGE COMPACT



FREIN DE ROUE



NYLON GRIS

NYLON NOIR

ROSE PASTEL

BLEU PASTEL

GRIS PASTEL

NOIR

Dimensions (cm) poids (kg)	Taille 1	Taille 2
Profondeur d'assise	30/35 cm	35/40 cm
Largeur d'assise	35 cm	40 cm
Hauteur dossier standard	60 cm	68 cm
Hauteur dossier long	66 cm	–
Hauteur pied – pli du genou	20 – 39 cm	25 – 44 cm
Inclinaison de l'assise	18 °	
Inclinaison dossier	90°-100° (90°-120° option)	
Inclinaison repose pied	-10° / 0° / +10°	
Hauteur totale (poignée)	110 – 112 cm	
Largeur totale	59 cm	65 cm
Diamètres des roues (arrière- avant)	30 cm / 20 cm	
Dimensions plies (L x l x h)	78x36x39 cm	91x44x40 cm
Poids	12,5 kg	13,5 kg
Charge autorisée	50 kg	60 kg
Rayon de braquage	126 cm	140 cm

ACCESSOIRES PRINCIPAUX



ARRÊT ROUE PIVOTANTE



FREIN DE ROULAGE



SÉCURITÉ TRANSPORT



COUSSIN DOSSIER



COUSSIN ASSISE



APPUI-TÊTE



CEINTURE VENTRALE



CEINTURE 5 POINTS



SANGLE CHEVILLE



BARRE DE PROTECTION



TABLE THÉRAPEUTIQUE



SAC HIVER



PROTECTION PLUIE



CAPOTE - PROTECTION
TRANSPARENTÉ



PARASOL



SAC DE TRANSPORT



CEINTURE D'ABDUCTION



SUPPORT BUGGY

MOTORISATION MAX-E

LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE POUR FAUTEUIL ROULANT MANUEL

La mobilité, c'est aussi pouvoir emmener son fauteuil en voiture, en train ou en avion. Le **max-e** est une motorisation électrique performante adaptable à la plupart des fauteuils roulants manuels. Le **max-e** se compose d'un bloc moteur, d'un pack batteries amovible, de deux roues munies d'une couronne crantée et d'un boîtier de commande avec manipulateur.

Le **max-e** se monte et se démonte en quelques secondes. Il augmente votre indépendance dans tous vos déplacements et contribue à votre qualité de vie. L'adaptation du **max-e** modifie peu la géométrie du fauteuil. Vos habitudes et vos repères restent inchangés. Le **max-e** s'installe en accrochant le bloc moteur à l'arrière du fauteuil roulant. Le pack batterie se glisse dans un sac sous l'assise. Démonté, il se range facilement, même dans le coffre d'un petit véhicule.

Les deux moteurs (un pour chaque roue) transmettent la puissance par un pignon à la roue correspondante. Ce pignon est embrayé lors de la mise sous tension du manipulateur. Il est débrayé lors de sa mise hors tension. Le passage du mode manuel en mode électrique (ou l'inverse) est pneumatique et peut se faire à tout moment sans aide extérieure en appuyant sur le bouton (on/off) du manipulateur.

Le **max-e** transforme votre fauteuil manuel en fauteuil électrique performant et léger, tout en préservant les avantages d'un fauteuil manuel. Nous proposons également une gamme d'accessoires pratiques qui peuvent personnaliser votre fauteuil et augmenter votre confort.

POINTS CLÉS

- MONTAGE SUR PNEUS PLEINS (PAS CREVAISON, NI USURE)
- UTILISABLE SUR TOUS TYPES DE TERRAINS
- MONTAGE/DÉMONTAGE SIMPLE & RAPIDE
- TRANSPORTABLE DANS LE COFFRE D'UNE VOITURE
- UTILISABLE MANUELLEMENT OU EN ÉLECTRIQUE
- ADAPTABLE SUR LA MAJORITÉ DES FAUTEUILS ROULANTS MANUELS
- POIDS PATIENT : JUSQU'À 160KG



MOTORISATION MAX-E
MONTAGE SUR FAUTEUIL ROULANT MANUEL

Avec la motorisation **max-e**, la liberté en fauteuil roulant, c'est se déplacer sans contrainte, à l'intérieur comme à l'extérieur.



CODE LPPR : 9910666 (AAP)



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



PASSAGE DU MODE MANUEL EN MODE ÉLECTRIQUE EN EMBRAYANT OU DÉBRAYANT LES PIGNONS DU MOTEUR



MANIPULATEUR ERGONOMIQUE



TRANSPORT DANS LE COFFRE

Données techniques	max-e
Charge maximale autorisée	200 kg ¹ (usager, fauteuil et max-e)
Adaptation sur assises	de 28 cm à 65 cm et de 0° max de carrossage
Vitesse	réglable
Marche avant arrière	6 km/h 3 km/h
Autonomie batterie chargée	jusqu'à 16 km ²
Hauteur largeur profondeur (mm)	290 de 336 à 736 153
Batterie gel-plomb	2 x 12 V / 16 Ah
Motorisation	24 V / 130 W
Roues (en pouce)	20" à 24"
Pente maximale	20% jusqu'à 80 kg - 16% de 81 à 160 kg
Masse pack batterie	10,1 kg
Masse motorisation	9 kg
Masse boîtier de commande	0,5 kg
Masse totale (avec câbles)	20,1 kg

¹ Veuillez respecter la charge maximale autorisée par le fabricant du fauteuil

² L'autonomie et la tenue en pente dépendent entre autre du poids de la personne transportée, du revêtement de sol et d'autres facteurs extérieurs.



MOTORISATION SOLO

LA MOTORISATION ÉLECTRIQUE LÉGÈRE POUR FAUTEUIL ROULANT MANUEL

Le **SOLO** transforme votre fauteuil roulant manuel en fauteuil électrique léger et maniable.

Le **SOLO** est composé de 2 roues motorisées (sans axe), d'une batterie et d'un manipulateur. La propulsion du **SOLO** est assurée par de puissants moteurs, discrètement intégrés dans les roues.

Vous passez du mode électrique au mode manuel en un tour de main. Il est également possible de replacer les roues manuelles d'origine. Le montage/démontage se fait rapidement sans aucun outil. Le **SOLO** et le fauteuil roulant manuel se rangent facilement dans le coffre d'une petite voiture.

Équipé de la batterie Lithium-ion (4,2 kg), la motorisation **SOLO** offre une autonomie allant jusqu'à 35 km.

Versions

Solo B avec batterie Gel plomb

Solo L avec batterie Lithium-Ion

Solo + : masse totale admissible 250 kg

Accessoires

Commande tierce personne

Anti-bascule

Support pivotant (pantographe)

POINTS CLÉS

- AUTONOMIE JUSQU'À 35 KM
- ROUE MOTRICE SANS AXE
- DÉMONTAGE RAPIDE DES ROUES
- STOCKAGE FACILITÉ DES ROUES
- POSSIBILITÉ DE CONDUITE TIERCE PERSONNE
- MASSE MAXIMALE 250 KG (SOLO +)



SOLO INSTALLÉ SUR FAUTEUIL ROULANT

Avec les motorisations **Solo** et **Solo +**, transformez rapidement un fauteuil roulant manuel en fauteuil électrique !



CODE LPPR : 9910666 (AAP)



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES



MANIPULATEUR ERGONOMIQUE



SOLO+ MONTÉ SUR UN FAUTEUIL BARIATRIQUE



ROUE MOTORISÉE SOLO +

MOTORISATION SOLO

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	solo B/L	solo +
Charge maximale autorisée	210 kg ¹ (usager, fauteuil et solo)	250 kg ¹ (usager, fauteuil et solo+)
Masse maximale de l'utilisateur	160 kg B / 165 kg L	205 kg
Tailles de roue utilisables	24"	24"
Vitesse marche avant arrière	6 km/h 3 km/h	
Autonomie batterie chargée L-ion	jusqu'à 35 km ²	jusqu'à 15 km ²
Autonomie batterie chargée gel Pb	jusqu'à 25 km ²	-
Pente maximale	20% (jusqu'à 120 kg) 15% (+ de 120 kg)	
Motorisation à courant continu	2 x 28,8 V / 150 W	
Batterie Lithium-ion solo L / solo +	28,8 V / 16 Ah (4,2 kg)	
Batterie gel-plomb solo B	24 V 16 Ah (9,4 kg)	
Masse des roues motrices	9,3 kg chacune	
Masse manipulateur	0,5 kg	
Masse du sac à batterie	0,2 kg	
Masse de l'interface	0,7 kg	
Masse totale (avec câbles)	24,2 kg (L) - 29,4 kg (B)	24,2 kg

¹ Veuillez respecter la charge maximale autorisée par le fabricant du fauteuil

² L'autonomie et la tenue en pente dépendent entre autre du poids de la personne transportée, du revêtement de sol et d'autres facteurs extérieurs.



CHARGEMENT FACILE DANS UN COFFRE



FAUTEUIL ROULANT ET SOLO PLIÉ

ASSISTANCE V-MAX

L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE POUR POUSSER ET FREINER LE FAUTEUIL

L'assistance électrique **v-max²** facilite tous les déplacements extérieurs : la personne accompagnante pousse le fauteuil roulant sans effort dans les montées. Le fauteuil roulant est freiné dans les descentes à l'aide du frein moteur. Le **v-max²** permet également de franchir les plans inclinés ou les rampes d'accès.

Léger et compact, le **v-max²** se monte/démonte rapidement et se range facilement dans le coffre d'une voiture, même de petites dimensions. Le **v-max²** s'adapte à la plupart des fauteuils roulants manuels à partir d'une largeur d'assise de 39 cm jusqu'à une largeur d'assise de 90 cm sur le **v-max+** (largeur d'assise inférieure à 39 cm sur commande spéciale). Placé à la hauteur de l'assise, le bloc moteur n'entrave pas le confort de marche de la personne accompagnante. L'espace sous le fauteuil roulant reste dégagé. La masse totale maximale autorisée (usager, fauteuil et motorisation avec pack batterie) est de 210 kg pour le **v-max²** et de 300 kg pour le **v-max+**.

Le **v-max²** entraîne directement les roues arrières du fauteuil roulant par l'intermédiaire d'une transmission directe et efficace. Sur **v-max²** et **v-max+**, l'engagement/désengagement des pignons moteur est manuel.

L'autonomie jusqu'à 26 km agrandit le rayon d'action et permet d'entreprendre une promenade sans fatiguer l'accompagnant. La vitesse est réglable de 0,5 à 6 km/h. Avec le **v-max²**, vous franchissez des pentes jusqu'à 20%.

POINTS CLÉS

- AUGMENTE VOTRE MOBILITÉ
- ADAPTABLE À LA PLUPART DES FAUTEUILS ROULANTS MANUELS
- MONTAGE ET DÉMONTAGE RAPIDE
- VITESSE RÉGLABLE
- POIDS PATIENT : JUSQU'À 252KG (V-Max+)



V-MAX² INSTALLÉ SUR FAUTEUIL ROULANT

V-max² et **V-max +**, l'assistance électrique pour pousser et freiner le fauteuil roulant.



DÉTAILS V-MAX +



V-MAX + SEUL



V-MAX + INSTALLÉ SUR FAUTEUIL BARIATRIQUE

Données techniques	v-max ² B/L	v-max +
Charge maximale autorisée	210 kg ^{1 4} (usager, fauteuil et v-max ²)	300 kg ^{1 4} (usager, fauteuil et v-max +)
Largeur d'assise minimale	39 cm (moins sur demande)	55 cm
Vitesse marche avant arrière	réglage en continu : 6 km/h 3 km/h	réglage en continu : 5,5 km/h 3 km/h
Tailles de roues en pouces	20" / 24 "	24"
Autonomie batterie chargée Lithium-ion (L)		
Masse totale inférieure à 130 kg	+/- 26 km ^{2 6}	-
Masse totale entre 131 kg et 210 kg	+/- 13,6 km ^{2 6}	-
Autonomie batterie chargée Gel-plomb (B)		
Masse totale inférieure à 130 kg	+/- 19 km ^{2 6}	-
Masse totale entre 131 kg et 210 kg	+/- 10,5 km ^{2 6}	-
Masse totale entre 211 kg et 300 kg	-	11,5 km ^{2 6}
Pente de freinage nominale pour masse maximale usager		
Batterie Lithium-ion (L)	20% pour 96 kg ^{3 4 5 6 7}	-
Batterie Gel-plomb (B)	20% pour 90 kg ^{3 4 5 6 7}	Jusqu'à 12% pour un poids total de 300 kg ^{3 4 5 6 7}
Dimensions du moteur mm	459 à 720 x 271 x 255	636 à 1046 x 129 x 262
Motorisation à courant continu	24 V / 280 W	24 V / 419 W
Batterie Lithium-ion	28,8 V / 16 Ah (4,2 kg)	-
Batterie gel-plomb	2 x 12 V / 15 Ah (10,2 kg)	2 x 12 V / 22 Ah (14,6 kg)
Masse unité motrice	9,3 kg	12,6 kg
Masse du sac à batterie	0,2 kg	0,3 kg
Masse de l'interface & câbles	0,3 kg	0,2 kg
Masse totale	14,0 kg (L) - 20,0 kg (B)	27,7 kg

(1) Respecter les indications fournies par le fabricant du fauteuil roulant relatives à la charge maximale.

(2) Conformément à la norme ISO 7176-4, l'autonomie dépend, entre autres, du poids de la personne transportée, du sol, des dénivellations, de la température ambiante etc.

(3) Par ailleurs, la capacité de freinage et de circulation en pente dépend, entre autres, du sol, des dénivellations, de la température ambiante, etc.

(4) Le poids de personne indiqué sur la plaque signalétique et dans les données techniques a été calculé en considérant que le fauteuil roulant pèse 20 kg.

(5) Le poids de la personne indiqué sur la plaque signalétique a été calculé à partir du type d'appareil B avec pack batteries au plomb-gel [GAMMA BOX].

(6) À des températures inférieures à 0 °C, les performances du pack batteries diminuent. Nous recommandons donc une température de stockage d'au moins 0 °C.

(7) La distance que l'appareil peut parcourir dans une montée dépend du poids de la personne transportée, du degré de la pente, du profil et du type de terrain, de la température ambiante et de l'état de la batterie.



MONTE-ESCALIER GECKO BASIC

LE MONTE-ESCALIER UNIVERSEL ET PRÊT À L'EMPLOI

Le **Gecko Basic** est un monte-escalier à roues conçu pour sécuriser les déplacements dans les escaliers et sur les surfaces planes. Compact et simple à utiliser, il permet de monter et descendre les escaliers de manière contrôlée et fiable. Sa conception universelle lui permet de s'adapter à différents fauteuils roulants, sans avoir à retirer les roues, pour une mise en œuvre rapide dans de nombreux contextes d'utilisation.

Le **Gecko Basic** est pensé pour offrir une solution de franchissement d'escaliers à la fois simple, sûre et polyvalente. Sa structure légère et compacte facilite les manœuvres, tandis que son système d'accrochage permet d'installer différents fauteuils roulants rapidement. Il constitue une réponse pratique pour les établissements et les professionnels qui cherchent une solution immédiatement opérationnelle pour améliorer l'accessibilité.

Le **Gecko Basic** est équipé d'un **timon réglable en hauteur**, afin de s'adapter à l'opérateur pendant les phases de montée et de descente. Les commandes sont directement intégrées dans les poignées, bouton de descente à gauche et bouton de montée à droite. Le panneau de commande comprend notamment une clé de contact, un bouton d'urgence, un régulateur de vitesse, un indicateur de batterie, un sélecteur d'inclinaison pour la fixation du fauteuil roulant et un sélecteur de mode de marche : en cycle unique ou continu.

Le **Gecko Basic** est un monte-escalier à roues conçu pour sécuriser les déplacements dans les escaliers et sur les surfaces planes.

ANTANO
Group



LES RAMPES POUR GECKO BASIC

Le **Gecko Basic** peut être complété par des **rampes spécifiques**, qui permettent la descente des fauteuils roulants en prenant appui sur les quatre roues.

Cette solution limite les efforts et les contraintes exercés sur le dossier du fauteuil. La gamme prévoit également, selon les besoins, différentes possibilités d'adaptation pour le transport de fauteuils roulants variés.



GECKO BASIC ÉQUIPÉ DE SES RAMPES

POINTS CLÉS

- COMPATIBILITÉ AVEC DIFFÉRENTS FAUTEUILS ROULANTS SANS RETIRER LES ROUES
- APPUI-TÊTE RÉGLABLE EN HAUTEUR ET EN PROFONDEUR
- SUPPORT COULISSANT DE FIXATION POUR UN BON POSITIONNEMENT DU FAUTEUIL
- SYSTÈME DE BLOCAGE ET D'ACCROCHAGE DU FAUTEUIL ROULANT
- CAPTEURS DE POSITION AVANT ET ARRIÈRE POUR RECONNAÎTRE LA BONNE POSITION SUR LES MARCHES
- RÉGLAGE DE L'ASSISE DES MARCHES POUR S'ADAPTER À LEUR HAUTEUR
- SUPPORT DE ROUES RÉGLABLE EN LARGEUR DE 40 À 71 CM
- RALLONGE XL POSSIBLE EN OPTION

MONTE-ESCALIER GECKO BASIC

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Gecko Basic	Gecko	Gecko Seat
Poids total	49,7 kg	62,4 kg	62,2 kg
Poids du timon	11,3 kg	19,8 kg	19,5 kg
Poids du châssis	38,4 kg	42,6 kg	42,7 kg
Poids des rampes	8,5 kg	5,8 kg	
Poids patient maxi	160 kg	160 kg (option 180kg)	160 kg (option 180kg)
Encombrement mini (L x P x H)	55 x 58 x 129 cm	60 x 48,5 x 129 cm	53,5 x 101,5 x 129 cm
Encombrement maxi (L x P x H)	70 x 58 x 160 cm	72 x 109 x 153 cm	53,5 x 107 x 145 cm
Largeur minimale escalier	63 cm	62 cm	55 cm
Profondeur minimale de marche (giron)	16 cm	20 cm	20 cm
Hauteur de marche mini	9 cm	10 cm	10 cm
Hauteur de marche maxi	24 cm	24 cm	24 cm
Vitesse maxi	18 marches / min	18 marches / min	18 marches / min
Autonomie avec charge 80kg	1200 marches	1200 marches	1200 marches
Autonomie avec charge 160kg	380 marches	380 marches	380 marches



MONTE-ESCALIER
GECKO



CEINTURE 5 POINTS



GUIDE POUR CONDUITE EN
AVANT



MONTE-ESCALIER
GECKO SEAT

MONTE-ESCALIER JOLLY

LE MONTE-ESCALIER À CHENILLES POUR SE DÉPLACER EN FAUTEUIL

Avec le **Jolly** d'un étage à l'autre,
sans quitter son fauteuil.



Le Jolly est un monte-escalier électrique à chenilles conçu pour transporter une personne dans son fauteuil roulant, avec l'aide d'un accompagnateur. Il permet de franchir les escaliers sans transfert vers une autre assise et apporte une solution mobile aux difficultés d'accès entre les étages.

Dans sa version Standard, le Jolly dispose de crochets réglables en hauteur et en largeur pour s'adapter à différents fauteuils roulants. L'appui-tête ajustable et la ceinture réglable complètent l'installation de la personne transportée. Plusieurs accessoires permettent de répondre à des configurations particulières de fauteuils.

Les commandes de montée et de descente sont regroupées sur le guidon, à portée de main de l'accompagnateur. Les chenilles en caoutchouc antidérapant et non marquant assurent le déplacement dans l'escalier, tandis que deux petites roues facilitent les manœuvres sur les surfaces horizontales.

Le Jolly intègre également un dispositif de sécurité permettant, en cas d'arrêt imprévu dans l'escalier, de commander une descente à vitesse réduite et contrôlée. L'accompagnateur peut actionner ce dispositif depuis le guidon, sans quitter sa position de conduite.



POINTS CLÉS

- TRANSPORT EN FAUTEUIL AVEC UN ACCOMPAGNATEUR
- MOTORISATION ÉLECTRIQUE À CHENILLES
- FIXATIONS RÉGLABLES EN HAUTEUR ET EN LARGEUR
- COMMANDES DE MONTÉE ET DE DESCENTE AU GUIDON
- APPUI-TÊTE ET CEINTURE RÉGLABLES
- DESCENTE CONTRÔLÉE DE SECOURS DEPUIS LE GUIDON
- INCLINAISON MAXIMALE : 35°
- CHARGE ADMISSIBLE : 130 KG, PERSONNE ET FAUTEUIL COMPRIS

La diversité des fauteuils roulants nécessite des solutions de fixation adaptées. Le Jolly Standard peut recevoir des supports pour certaines petites roues arrière, un kit pour certains fauteuils à dossier inclinable ou des supports permettant de maintenir le fauteuil par sa partie inférieure.

Un levier au pied, proposé en option, facilite les opérations de chargement et de déchargement pour l'accompagnateur. Le choix des accessoires dépend du fauteuil utilisé et doit être validé lors de l'adaptation de l'appareil.



MONTE-ESCALIER JOLLY STANDARD

MONTE-ESCALIER JOLLY

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Standard	Mini Ramp	Ramp	Eco
Référence fabricant	D5000020	D6000020	D3000020	DE1000
Poids de l'appareil	48 kg	69 kg	70 kg	49 kg
Charge admissible ¹	130 kg	150 kg	150 kg	130 kg
Charge renforcée sur demande ¹	150 ou 170 kg	170 kg	170 kg	Non précisée
Espace minimal sur palier annoncé ²	97 × 97 cm	105 × 105 cm	115 × 115 cm	En L : 97 × 97 cm ; en U : 97 × 194 cm
Inclinaison maximale	35° ≈ 70 %	35° ≈ 70 %	35° ≈ 70 %	35° ≈ 70 %
Vitesse annoncée	5 m/min	5 m/min	5 m/min	5 m/min
Tension du moteur	12 V	12 V	12 V	24 V
Puissance moteur ³	160 / 180 W	160 / 180 W	160 / 180 W	220 W
Batterie	12 V – 26 Ah	12 V – 26 Ah	12 V – 26 Ah	2 × 12 V – 14 Ah
Technologie de batterie	Plomb étanche	Plomb étanche	Plomb étanche	Plomb étanche
Autonomie annoncée en montée avec 130 kg ⁴	50 étages	50 étages	50 étages	23 étages
Autonomie annoncée sur réserve ⁴	3 étages	3 étages	3 étages	3 étages
Chargeur	Intégré ou externe	Intégré ou externe	Intégré ou ex-	Externe, 24 V
Bouton de descente contrôlée de secours au guidon	Oui	Oui	Oui	Non



VERSION MINI RAMP



VERSION RAMP



VERSION ECO

POUSSETTE KANGOO

Depuis 2006, le buggy **KANGOO** est l'allié des familles qui souhaitent partager avec leurs enfants les instants sportifs les plus exigeants.

LE BUGGY TOUT TERRAIN DES PARENTS SPORTIFS

Le **KANGOO** est un buggy tout terrain équipé de 3 grandes roues de 20 pouces démontables. L'assise du **KANGOO** est inclinable sur tous les modèles. Le **KANGOO Classic** existe en 1 taille avec une largeur d'assise de 27 cm. La charge maximale est de 40 kg.

Le **KANGOO Multi** est un buggy porte coquille et existe en 3 tailles : 42, 49 ou 56 cm.

Le **KANGOO Vario** dispose de repose-jambes ajustables intégrés au châssis (2 tailles de largeur d'assise : 35 et 39 cm, charges maximales respectives de 60 et 80 kg).

Avec le **KANGOO**, vous passez partout : en ville, à la campagne, sur les petits chemins forestiers ou en tout terrain par tous les temps (fixation de skis en option). Vous courez un marathon, faites du jogging ou du roller, le **KANGOO** est prêt. Le **KANGOO** complet dispose, en option, d'un nouveau kit de fixations homologué, permettant son utilisation comme siège auto. Le châssis se replie en quelques minutes et prend peu de place dans le coffre de la voiture.

COULEURS DES COUSSINS & REMBOURRAGES

GRIS

NOIR

ROUGE

BLEU

VIOLET

KANGOO CLASSIC ÉQUIPÉ DE PNEUS PLAGE (OPTION)

COULEURS DU CHÂSSIS & DES ROUES

NOIR

VERT

CLAIR

BLEU

FONCÉ

BLEU

CLAIR

VIOLET

ROUGE

ORANGE

GRIS

BLANC

POINTS CLÉS

- REPLIABLE
- ASSISE INCLINABLE
- SUSPENSION, 3 GRANDES ROUES DE 20"
- 3 TAILLES



KANGOO VARIO



KANGOO MULTI

POUSSETTE KANGOO

DONNÉES TECHNIQUES



KANGOO CLASSIC



KANGOO MULTI



KANGOO VARIO

Données techniques	T1	T2	T3	T1	T2	T3	T2	T3
Largeur cm	70,5	70,5	70,5	74	74	74	70,5	70,5
Barre de poussée cm	90-111	90-111	100-120	90-111	90-120	90-120	90-111	90-120
Masse admissible kg	40	60	80	40	60	80	60	80
Masse kg sans roue	14,5	14,5	16,5	12,5	13,5	14,5	14,5	16,5
Roues	20 pouces / 2,2 kg/roue							
Profondeur d'assise cm	29	37	45	N/A			37	45
Largeur d'assise cm	27	35	40	42 cm	49 cm	56 cm	35	39
Hauteur du dossier cm	58	65	80	nombre d'amortisseurs			65	80
				1	2	2		

ACCESSOIRES PRINCIPAUX

Équipé de la **roue pivotante** de 10" (option), le **KANGOO** est très manœuvrant en ville. Accroché derrière votre vélo (fixation vélo en option), vous partirez à l'aventure. Pourvu du kit de fixations "**Auto**", le buggy complet peut être utilisé comme siège dans la voiture. Il existe de **nombreux accessoires** permettant de personnaliser votre **KANGOO**. Ce buggy peut être commandé avec la **motorisation AAT v-max²** ou **V-Max mini** (en option).



ROUE PIVOTANTE



SYSTÈME D'ACCROCHE POUR VÉLOS



PROTECTION SOLEIL

PANIER EN DUR

FAUTEUIL HP +

LE FAUTEUIL MANUEL TOUT-TERRAIN POUR VOS ENVIES D'ÉVASION

Le HP+ de TRACKZ est un fauteuil roulant manuel conçu pour les loisirs et les sorties en extérieur. Sa configuration à trois roues et son châssis rigide en aluminium associent robustesse et maniabilité pour découvrir de nouveaux chemins et partager davantage d'activités au grand air.

Sa roue avant centrale et ses roues arrière équipées de pneus tout-terrain permettent d'aborder les surfaces irrégulières. Le repose-pieds, placé derrière la roue avant, contribue à limiter l'encombrement du fauteuil et facilite les manœuvres, y compris à l'intérieur sur les surfaces accessibles.

Le HP+ propose de nombreux réglages pour adapter l'installation à l'utilisateur : assise, dossier, centre de gravité et position des roues arrière. Le repose-pieds s'ajuste également en hauteur, en angle et en position.

Pour accompagner vos activités au fil des saisons, plusieurs équipements sont proposés en option : roues pour la plage, mini-ski, équipement de ski de fond ou barre de poussée pour l'accompagnateur. Le système Quick-Attach, disponible selon la configuration choisie, permet de remplacer le module avant pour adapter le fauteuil à différents usages.

POINTS CLÉS

- CONFIGURATION TOUT-TERRAIN À 3 ROUE
- CHÂSSIS RIGIDE EN ALUMINIUM
- FORMAT COMPACT ET MANIABLE
- NOMBREUX RÉGLAGES DE POSITIONNEMENT
- REPOSE-PIEDS AJUSTABLE
- OPTIONS POUR LA PLAGE ET LA NEIGE
- CHARGE MAXIMALE UTILISATEUR : 120 KG



SUSPENSION TRACKZ POUR HP +

Un fauteuil, plusieurs configurations, pour explorer de nouveaux horizons.



CÔNFIGURATIONS POSSIBLES



MOTORISATION TOUT-TERRAIN
TRACKZION



MODULE À DEUX ROUES POUR LE
QUOTIDIEN



ROUE LARGE POUR LES SORTIES À LA
PLAGE

FAUTEUIL HP +

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	HP +
Type de fauteuil	Fauteuil roulant manuel tout-terrain
Configuration	3 roues
Châssis	Aluminium, rigide et ajustable
Charge maximale utilisateur	120 kg
Largeur d'assise	35,6 à 45,7 cm
Profondeur d'assise	35,6 à 45,7 cm
Hauteur d'assise avant	40,6 à 50,8 cm
Hauteur d'assise arrière	36,8 à 47 cm
Distance assise / repose-pieds	30,5 à 48,3 cm
Angle du dossier	80° à 105°
Roues arrière	24 pouces
Suspension arrière double	En option
Freins à disque arrière	En option
Coussin d'assise	Non inclus



TRICYCLE HUGO

LE TRICYCLE À DEUX ROUES AVANT POUR GARDER LE CAP

Le Hugo est un tricycle pour adulte qui se distingue par ses deux roues placées à l'avant. Cette configuration permet de garder la largeur du vélo dans son champ de vision et de mieux apprécier l'espace nécessaire pour passer. Il accompagne aussi bien les promenades que les déplacements de proximité.

Son cadre à enjambement bas facilite l'installation et la descente du vélo. La transmission à 7 vitesses permet d'adapter le pédalage au parcours, tandis que les freins à disque hydrauliques à l'avant et le frein à rétropédalage complètent la maîtrise de l'allure. Un frein de stationnement permet d'immobiliser le tricycle à l'arrêt.

Pratique au quotidien, le Hugo dispose de paniers à l'avant et à l'arrière pour emporter des courses ou des effets personnels. Son éclairage LED avec maintien de l'éclairage à l'arrêt contribue à la visibilité lors des déplacements.

Pour accompagner l'effort de pédalage, le Hugo peut recevoir une assistance électrique Bosch en option. Différents équipements permettent également d'adapter le vélo aux besoins de son utilisateur.

WULFHORST



RETROUVER LE PLAISIR DES PETITS TRAJETS

Aller chercher quelques courses, rejoindre ses proches ou simplement prendre le temps d'une promenade : le Hugo donne une nouvelle place au vélo dans les activités quotidiennes. Ses deux paniers permettent d'emporter l'essentiel, tandis que son accès bas facilite les montées et descentes lors des arrêts.

Avec ou sans assistance électrique, le Hugo se configure selon les habitudes de déplacement. Des équipements complémentaires de visibilité, de confort ou de renforcement permettent de composer un tricycle adapté à l'usage recherché.

POINTS CLÉS

- DEUX ROUES AVANT DANS LE CHAMP DE VISION
- CADRE À ENJAMBEMENT BAS
- TRANSMISSION À 7 VITESSES
- FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES À L'AVANT
- FREIN DE STATIONNEMENT
- PANIERS AVANT ET ARRIÈRE
- ÉCLAIRAGE LED AVEC MAINTIEN À L'ARRÊT
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE EN OPTION



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	DUO TRANS RT-50
Référence fabricant	1264400
Configuration	2 roues avant et 1 roue arrière
Roues avant / arrière	20 / 26 pouces
Longueur totale	160 cm
Largeur totale	87 cm
Hauteur d'enjambement	33 cm
Hauteur de cadre	47 cm
Distance minimale entre le dessus de selle et la pédale	68 cm
Poids annoncé par le fabricant	30 kg
Transmission de série	Moyeu 7 vitesses avec frein à rétropédalage
Freinage avant	Disques hydrauliques
Frein de stationnement	De série
Éclairage	LED avec maintien de l'éclairage à l'arrêt
Rangements	Paniers avant et arrière
Coloris standard	Noir nuit
Assistance électrique	En option
Poids maximal conducteur	100 kg (+10kg de bagages)



18 COULEURS DIFFÉRENTES SONT PROPOSÉES



DOSSIER ET
SUPPORT LATÉRAL



REPOSE-PIEDS

TANDEM TWINNER

LE NOUVEAU TANDEM CÔTE À CÔTE TROIS ROUES

Vous avez un problème d'équilibre, de motricité ou autre vous empêchant de rouler à bicyclette? Le **Twinner** vous permettra de profiter à nouveau des joies de longues, belles et confortables balades à vélo.

Les deux utilisateurs pédalent ensemble, assis confortablement l'un à côté de l'autre. Ainsi, le conducteur peut surveiller la route et son passager. Il est assis à gauche et conduit facilement le **Twinner**, qui est extrêmement maniable.

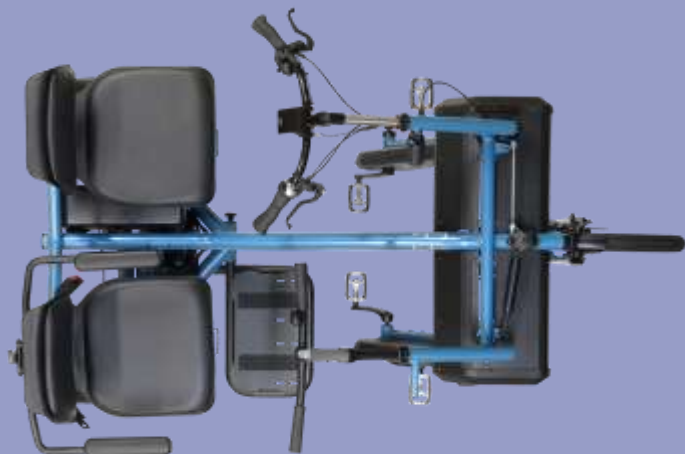
Le **Twinner** se faufile presque partout dans la circulation ou sur les pistes cyclables. Il est équipé de 8 vitesses dans le moyeu afin de pouvoir franchir facilement les dénivelés de la route.

De série, le **Twinner** est équipé d'une motorisation électrique pour oublier les montées difficiles ou le vent de face. Le freinage est assuré par des disques hydrauliques sur l'ensemble des roues. Les sièges sont réglables en profondeur afin d'assurer un confort idéal de pédalage.

Pour faciliter l'installation, le siège passager est pivotant. En option, le siège du conducteur peut également pivoter. Le **Twinner** est un tandem à 3 roues très stable sur route et à l'arrêt grâce à son centre de gravité bas.

POINTS CLÉS

- ROULER CÔTE À CÔTE
- STABILITÉ À L'AIDE DES TROIS ROUES
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE PERFORMANTE
- PERMET DE PARTAGER UN BON MOMENT À VÉLO
- FREINAGE À DISQUES INTÉGRAL
- INSTALLATION FACILE DU PASSAGER
- NOMBREUSES OPTIONS DE REPOSE-PIEDS ET CALLE-PIEDS



UN VÉLO TANDEM COMPACT ET SÉCURISANT

Le **Twinner** est le tandem qui s'adapte à vos usages pour profiter de belles balades à vélo, sans effort, à l'aide de l'assistance électrique.



LE TANDEM À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le **Twinner** équipé d'origine d'une assistance électrique de 43V 750 Wh (65 Nm) performante avec une batterie Lithium-ion ayant une autonomie de +/- 40 km (suivant le poids des utilisateurs et du relief du terrain).

Cette motorisation est équipée de 8 vitesses (dérailleur). L'afficheur permet de moduler le niveau d'assistance et de lire différentes informations telles que la vitesse, l'autonomie restante en temps et en distance, la distance parcourue, etc.

En option, différents accessoires—tels que des supports pédales, des accoudoirs ou une ceinture de sécurité - sont disponibles. Le **Twinner** existe en différentes couleurs : gris argent mat, bleu clair métallisé. D'autres couleurs sont disponibles en option.



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

Données techniques	Twinner
Longueur cm	201
Largeur hors-tout (au niveau guidon)	113
Empattement cm	97
Masse totale à vide	79 kg
Masse maximale admissible	265 kg
Masse conducteur	120 kg
Masse passager	120 kg
Longueur entrejambe cm	66 - 92
Hauteur du guidon cm	102 - 116
Hauteur d'assise cm	58 - 70
Largeur d'assise cm	45
Profondeur d'assise cm	36,5
Hauteur du dossier cm	35
Longueur des manivelles avant en cm	17
Masse maximale utilisateurs	186 kg
Diamètre de la roue avant pouces	24
Diamètres des roues arrières pouces	20
Freinage	disques hydrauliques
Éclairage	DEL batteries
Assistance électrique	Moyeu 8 vitesses avec roue-libre



SIÈGE PIVOTANT AVEC ACCOUDOIRS



SÉLECTEUR 3 POSITIONS EN FONCTION
DES BESOINS DU PASSAGER



REPOSE-PIED PLIANT

TANDEM COPILOT 3 24/26

LE TANDEM À TROIS ROUES

Le **Copilot 3** est un tandem thérapeutique à 3 roues : 2 roues directrices à l'avant et une roue arrière. Le copilote est assis à l'avant du vélo. Le pilote est assis derrière et dirige le tandem. Il détient les commandes : freins, vitesses et direction. Il peut également surveiller le copilote, assis devant lui. Le copilote profite pleinement des sensations du vélo : vue dégagée et cheveux dans le vent. Assis à l'avant la personne handicapée est surveillée en permanence. Les roues avant se trouvent à hauteur du copilote et donnent une grande stabilité au vélo, même en cas de mouvements imprévus du passager. Le pilote visualise la largeur totale du vélo et manœuvre parfaitement entre les obstacles. Le **Copilot 3** est équipé de 8 vitesses et d'un frein par rétropédalage dans le moyeu, ce qui vous permettra d'attaquer de belles pentes. Le freinage est assuré par des freins hydrauliques à disques. Le pédalage est synchrone: les pédales sont reliés et tournent ensemble. En option, il est possible d'avoir un pédalier libre ou un pédalier débrayable à l'avant. Le guidon avant est toujours fixe. La partie avant (supportant le guidon) peut être détachée afin de faciliter le transport ou le positionnement sur le vélo.

POINTS CLÉS

- COMMANDE À L'ARRIÈRE
- STABLE ET SÉCURISÉ
- 8 VITESSES RÉGLABLES
- PERMET DE PARTAGER UN BON MOMENT À VÉLO
- FAVORISE L'INCLUSION
- AIDE À MAINTENIR UNE ACTIVITÉ PHYSIQUE



BATTERIE 43 V ET 450 WH (750 WH EN OPTION)

Le **Copilot 3** permet de profiter d'instantanés de partage et de joie à plusieurs, en sécurité et avec beaucoup de facilité.



COPILOT 3/24

LE COPILOT 3 S'ADAPTE À VOS BESOINS

Le **Copilot 3** existe en 2 tailles : roues de 24" ou de 26" à l'arrière et de 20" à l'avant. La taille, mais surtout l'entrejambe des cyclistes, déterminent le choix du vélo. Les tandems **Copilot 3** peuvent être équipés de différents accessoires facilitant le positionnement et le maintien de la personne handicapée sur le tandem. Tous nos tandems peuvent être équipés d'une assistance électrique. Cette aide au pédalage peut être enclenchée à tout moment et vous assiste dans votre effort. Monter les côtes ou rouler contre le vent devient alors un vrai plaisir. Moteur sur roue arrière, couple de 65 nm. Batterie de 43 V et 750 Wh verrouillable et démontable. Large écran de contrôle monochrome.



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

TANDEM COPILOT 3 24/26

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Copilot 3/24	Copilot 3/26
Distance entrejambe avant mm	500 - 780	690 - 970
Distance entrejambe arrière mm	710 - 900	850 - 990
Longueur totale mm	2040 - 2080	2150
Largeur du cadre avant mm	385	510
Largeur du cadre arrière mm	460	515
Tailles des roues avant arrière en pouces	20 24	20 26
Entrainement musculaire	Shimano Nexus 8 vitesses avec rétropédalage Shimano Nexus 7 vitesses avec roues libres	
Freinage	Freins hydrauliques	
Assistance électrique (option)	Shimano Nexus 7 vitesses avec freins à disques hydrauliques	
Suspension fourche avant	non	oui
Couleur	blanc/gris	blanc/gris
Hauteur du pédalier mm	400	400
Longueur des manivelles avant/arrière en mm	150 170	150 170
Masse maximale admissible	180 kg	180 kg



COPILLOT 3/26



DÉSACOUPLEMENT AVANT-ARRIÈRE



DOSSIER AVEC CEINTURE DE HANCHES



CALE-PIED AVEC LANIÈRES

VELO-POUSSEUR ROLLFIETS

LE VÉLO-POUSSE FAUTEUIL ROULANT ET CYCLE

Le Rollfiets est un vélo-pousse composé d'un fauteuil manuel et d'une partie cycle. **Le Rollfiets** est conçu pour rouler confortablement à vitesse élevée sur la voie publique ou dans les chemins de campagne.

Le Rollfiets est équipé de freins à disque sur les roues avant et d'un frein à rétropédalage sur la roue arrière. Ils permettent un freinage efficace en toute circonstance. Ils sont garants de votre sécurité sur la route et sont actionnés par une poignée sur le guidon. Le châssis du fauteuil est robuste et conçu pour supporter le poids de la personne assise et une partie du poids du cycliste.

Le Rollfiets est équipé de **2 roues VTT**. La conception et les freins assurent une sécurité optimale par rapport aux contraintes que peut subir le vélo lors de son utilisation. Le fauteuil a une largeur d'assise de 45 cm. Il convient aussi bien à un enfant (aussi assis dans une coque) qu'à un adulte jusqu'à 100 kg. Le dossier est inclinable (3 positions) ; il peut être rabattu vers l'avant afin de diminuer le volume pour le transport dans un véhicule. À l'arrière du fauteuil, une pièce d'accouplement permet d'accrocher la partie cycle du **Rollfiets** au fauteuil.

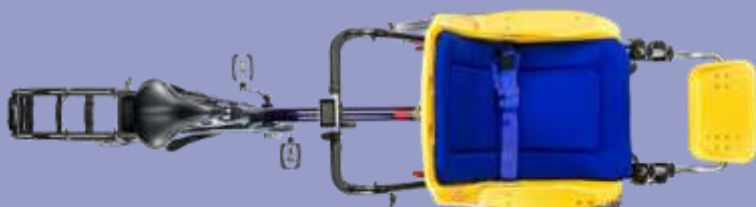
POINTS CLÉS

PARTIE FAUTEUIL

- CHÂSSIS ROBUSTE ADAPTÉ AUX CONTRAINTES MÉCANIQUES
- ROUES VTT AVEC FREINS À DISQUES ET DE STATIONNEMENT
- DOSSIER INCLINABLE, CEINTURE DE SÉCURITÉ
- REPOSE-PIEDS RÉGLABLE, AMORTISSEUR DE DIRECTION

PARTIE CYCLE

- ROUE VTT MOYEU 3 VITESSES AVEC RÉTROPIÉDALAGE (CONFIG. SANS MOTORISATION)
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE 7 VITESSES DANS ROUE ARRIÈRE (EN OPTION)
- SELLE AVEC SUSPENSION



LE ROLLFIETS VU DE DESSUS

*Le **Rollfiets** est le vélo-pousseur polyvalent, il permet des promenades à deux et devient un fauteuil roulant en un tournemain.*



LE TANDEM À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

La partie cycle est équipée d'une roue arrière avec 8 vitesses. Elle est toujours équipée d'un frein à rétropédalage sur les versions musculaires. L

Le vélo est muni d'un éclairage sur batteries ainsi que d'une selle avec suspension. Une pièce d'accouplement permet d'accrocher la partie cycle au fauteuil en un tour de main. Lorsque le vélo est détaché du fauteuil, une béquille escamotable permet de poser le vélo.

Tous nos tandems peuvent être équipés d'une assistance électrique. Cette aide au pédalage peut être enclenchée à tout moment et vous assiste dans votre effort.

Moteur sur roue arrière, couple de 65 nm. Batterie de 43 V et 750 Wh verrouillable et démontable. Large écran de contrôle monochrome. Poids total du dispositif : 9 kg.



VELO-POUSSEUR ROLLFIETS

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Fauteuil	Cycle	Rollfiets
Longueur mm	980	1370	2350
Largeur mm	700	460	700
Masse	27 kg	14 kg	41 kg
Masse maximale admissible	100 kg	100 kg	200 kg
Profondeur d'assise / selle mm	400	350	-
Hauteur d'assise / selle mm	580	850	-
Hauteur avec appui-tête mm	1070	-	-
Longueur repose-mollets mm	490 - 750	-	-
Profondeur d'assise mm	365	-	-
Hauteur du dossier mm	350	-	-
Longueur entrejambe mm	-	780 - 930	-
Diamètre des roues pouces	26	26	-
Diamètres des roulettes mm	200 x 50	-	-
Freinage	disques hydrauliques	Rétropédalage (sans motorisation)	-
Éclairage	DEL batteries		
Assistance électrique (option)	-	Moyeu 7 vitesses + motorisation Bafang	-
Poids maximal	100 kg (passager)	90 kg (conducteur)	



ÉCRAN DE CONTRÔLE



APPUI-TÊTE AJUSTABLE



ACCOUDOIRS AJUSTABLES

VELO-POUSSEUR DIAZ

LE VÉLO FAUTEUIL-ROULANT 2 EN 1

Le **Diaz** est un vélo-fauteuil roulant pensé pour profiter des sorties à deux, confortables et sereines. Son design soigné, sa conception robuste et sa grande stabilité en font une solution particulièrement adaptée aux établissements souhaitant proposer des déplacements extérieurs sécurisés et conviviaux. Arrivé à destination, la partie fauteuil roulant se détache facilement et permet de poursuivre la sortie à pied.

La partie fauteuil roulant du **Diaz** a été conçue pour offrir une assise confortable et adaptable. Elle dispose d'un **dossier réglable en hauteur** et d'un **siège en mousse intégral réglable en profondeur**. Le **Diaz** peut recevoir un **siège au confort étendu**, des **coussins latéraux**, un **siège orthopédique** ou encore une **assise enfant avec fixation Isofix**. Une fois détachée, elle s'utilise simplement comme **fauteuil roulant à pousser**.

Le cycle **Diaz** se distingue par sa **très grande stabilité de conduite** et son confort sur la route. Il est équipé de **5 ou 8 vitesses**, de **doubles freins à disque hydrauliques**, d'un **frein à rétropédalage**, d'un **frein de stationnement** et de **pneus anti-crevaisson**. Sa **suspension hydraulique indépendante** contribue à une conduite souple, rassurante et sécurisante, y compris lors d'un usage régulier.

POINTS CLÉS

PARTIE FAUTEUIL

- PARTIE FAUTEUIL ROULANT DÉTACHABLE
- UTILISATION POSSIBLE EN FAUTEUIL ROULANT POUSSÉ
- DOSSIER RÉGLABLE EN HAUTEUR
- SIÈGE CONFORT (EN OPTION) RÉGLABLE EN PROFONDEUR
- PLUSIEURS ASSISES DISPONIBLES EN OPTION

PARTIE CYCLE

- 5 OU 8 VITESSES SELON CONFIGURATION
- MOTEUR CENTRAL BAFANG DANS PEDALIER
- ROUES DIRECTRICES SUR FAUTEUIL ASSURANT UN MEILLEUR CONFORT DE CONDUITE
- DOUBLES FREINS À DISQUE HYDRAULIQUES
- FREIN À RÉTROPIÉDALAGE ET FREIN DE STATIONNEMENT
- SELLE AVEC SUSPENSION, ÉCLAIRAGE DEL
- PNEUS RÉSISTANTS
- SUSPENSION HYDRAULIQUE INDÉPENDANTE POUR PLUS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ

Le **Diaz** est une solution 2-en-1 qui associe un cycle stable et confortable à une partie fauteuil roulant facilement détachable.



L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le **Diaz** est équipé de série d'un **moteur central Bafang 80 Nm**, qui apporte une assistance au pédalage naturelle, silencieuse et confortable. Cette assistance facilite les déplacements et permet une conduite plus fluide (avec un **écran de contrôle clair**). Le moteur contribue à rendre les trajets plus agréables, même sur des parcours exigeants.

Le **Diaz** peut être complété par différents accessoires et options, tel un **appui-tête** ou des **cache-rayons**. Il est également proposé en plusieurs coloris, avec des teintes RAL disponibles sur demande. Cette modularité permet d'adapter l'équipement aux besoins d'usage et aux préférences esthétiques de chaque structure.



Données techniques	Fauteuil	Cycle
Matériaux du cadre	Acier et revêtement époxy	
Assistance électrique	Moteur central Bafang 80 Nm	
Taille des pneus en pouces	20 x 1,75 (55-406)	26 x 1,75 (47-559)
Longueur de jambe intérieure mm		770 - 980
Longueur de manivelle en mm		170
Hauteur du dossier en mm	480 - 550	
Hauteur avec appui-tête mm	450	
Longueur repose-mollets mm	430 - 540	
Profondeur d'assise mm	120	120
Hauteur du dossier mm	2350 x 760	
Poids maximal conducteur	/	120 kg
Poids maximal passager	120 kg	/



REPOSE-PIEDS
ESCAMOTABLES



ACCOUDOIRS AJUSTABLES



APPUI-TÊTE AJUSTABLE

DUO TRANS RT-50

LE VÉLO POUR PARTAGER UNE BALADE SANS QUITTER SON FAUTEUIL

Le Duo Trans RT-50 est un tricycle à assistance électrique conçu pour transporter une personne dans son fauteuil roulant. Il permet de profiter d'une sortie à vélo avec un accompagnateur, sans transfert vers une autre assise. En famille ou dans le cadre d'une activité organisée par un établissement, il redonne une place aux promenades et aux découvertes partagées.

Le fauteuil prend place sur une plateforme à l'avant du vélo, accessible par une rampe. Les fixations réglables permettent d'immobiliser le fauteuil, tandis que deux béquilles stabilisent l'ensemble pendant les phases de chargement et de déchargement. Des protections latérales limitent l'accès aux rayons des roues.

Installé à l'arrière, le conducteur bénéficie d'une assistance électrique Bosch Active Line Plus pour accompagner son pédalage. La transmission à 7 vitesses permet d'adapter l'effort au parcours. Le freinage hydraulique et les pneumatiques avec protection anticrevaison complètent l'équipement.

WULFHORST



LE PLAISIR DE SORTIR ENSEMBLE

Avec le Duo Trans, la personne transportée conserve son fauteuil et ses repères d'installation pendant la promenade. Sa position à l'avant lui permet de profiter du paysage, tandis que l'accompagnateur assure la conduite depuis l'arrière.

Pour une sortie de proximité ou une activité de loisirs, le Duo Trans offre une autre façon de découvrir les environs ensemble. L'assistance électrique soutient le pédalage du conducteur, pour consacrer davantage d'attention au parcours et au plaisir de la balade.

POINTS CLÉS

- TRANSPORT D'UNE PERSONNE DANS SON FAUTEUIL
- PLATEFORME AVANT AVEC RAMPE D'ACCÈS
- FIXATIONS RÉGLABLES DU FAUTEUIL
- DEUX BÉQUILLES POUR LE CHARGEMENT
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE BOSCH DE SÉRIE
- TRANSMISSION À 7 VITESSES
- FREINAGE HYDRAULIQUE



RAMPE D'ACCÈS À LA PLATEFORME



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

DUO TRANS RT-50

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	DUO TRANS RT-50
Référence fabricant	1264066
Capacité d'accueil	1 conducteur et 1 personne dans son fauteuil
Longueur totale	235 cm
Largeur totale	100 cm
Poids annoncé par le fabricant	55 kg, configuration non précisée
Motorisation de série	Bosch Active Line Plus SMART
Puissance nominale	250 W
Batterie de série	Lithium-ion 500 Wh
Transmission	Moyeu 7 vitesses avec frein à rétropédalage
Freinage avant	Disques hydrauliques
Freinage arrière	Frein hydraulique sur jante
Pneumatiques	Avec protection anticrevaison
Éclairage	LED
Coloris standard	Noir nuit



18 COULEURS DIFFÉRENTES SONT PROPOSÉES

LE VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE POUR DES SORTIES PARTAGÉES

Le Benefika est un tricycle à assistance électrique conçu pour accueillir deux passagers côte à côte sur une banquette avant. Il permet aux personnes qui ne peuvent pas pédaler de profiter d'une sortie accompagnée et de partager le plaisir d'une promenade au grand air.

La banquette rembourrée, équipée de ceintures de sécurité, offre une assise confortable. Installés l'un à côté de l'autre, les passagers peuvent échanger et profiter ensemble du paysage. Le conducteur prend place à l'arrière et bénéficie de l'assistance électrique Bosch pour accompagner son pédalage.

La transmission Enviolo permet de faire varier progressivement le rapport de transmission, sans passer par des vitesses fixes. Le freinage associe des disques hydrauliques à l'avant et un frein hydraulique sur jante à l'arrière.

Pour adapter le Benefika aux besoins des utilisateurs, une protection contre la pluie et un marchepied à commande électrique sont proposés en option. Ce dernier se déploie et se rétracte pour faciliter l'accès à la banquette.

POINTS CLÉS

- DEUX PASSAGERS ASSIS CÔTE À CÔTE
- BANQUETTE REMBOURRÉE AVEC CEINTURES
- ASSISTANCE ÉLECTRIQUE BOSCH
- TRANSMISSION CONTINUE ENVIOL
- FREINAGE HYDRAULIQUE
- PROTECTION PLUIE EN OPTION
- MARCHEPIED ÉLECTRIQUE EN OPTION



MARCHEPIED ÉLECTRIQUE RÉTRACTABLE (EN OPTION)

Avec le **BENEFIKA** retrouver le plaisir de s'évader, le bonheur de partager.

WULFHORST



LE PLAISIR DE SORTIR ENSEMBLE

Le Benefika donne une place à chacun dans les sorties à vélo. Les passagers profitent de la promenade sans avoir à pédaler, tandis que l'accompagnateur assure la conduite depuis l'arrière. La disposition côte à côte favorise les échanges et transforme le trajet en un moment de partage.

Pour une balade en famille ou une activité organisée par un établissement, le Benefika permet de varier les sorties et de découvrir les environs autrement. Sa banquette avant offre aux passagers une vue dégagée sur le parcours, pour profiter pleinement du paysage et retrouver le plaisir d'être dehors.



PARTAGER UN MOMENT DE DÉTENTE EN SÉCURITÉ

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	BENEFIKA
Référence fabricant	1264820
Capacité d'accueil	1 conducteur et 2 passagers
Assistance électrique	Motorisation centrale Bosch
Motorisation	Moteur central Bosch Active Line Plus SMART (250 W / 50 Nm / 500 Wh)
Afficheur	Bosch Purion
Transmission	Moyeu Enviolo à variation continue
Freinage avant	Disques hydrauliques
Freinage arrière	Frein hydraulique sur jante
Pneumatiques	Avec protection anticrevaison
Banquette	Rembourrée, avec ceintures de sécurité
Coloris standard	Noir nuit
Protection pluie	En option — réf. 54996
Marchepied électrique rétractable	En option — réf. 54997

UNE CONDUITE SOUPLE ET ADAPTÉE

L'assistance électrique Bosch accompagne le conducteur tout au long du parcours. Associée à la transmission Enviolo à variation continue, elle permet d'ajuster progressivement l'effort de pédalage au rythme de la promenade.



BENEFIKA AVEC CAPOTE DE PLUIE

ET MARCHE PIED ELECTRIQUE



18 COULEURS DIFFÉRENTES SONT PROPOSÉES

CHAISE ESCAPE CHAIR

L'Évacuation

... en position assise

Pourquoi une Escape-Chair®?

L'Escape-Chair® est la solution pour évacuer en toute sécurité des personnes en position assise dans les couloirs ou dans les escaliers.

L'Escape-Chair® est facile à utiliser et prête en quelques secondes.

Comment fonctionne une Escape-Chair®? L'Escape-Chair® est équipée de courroies de glissement qui freinent la descente sur tous les types d'escaliers bois, béton, etc.

Le freinage est renforcé par le poids de la personne évacuée en combinaison avec la pression exercée avec les mains sur la poignée extensible.

Avantages de l'Escape-Chair®:

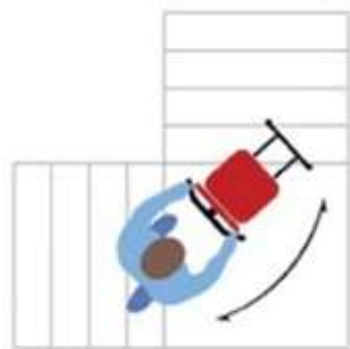
- Idéal pour une évacuation rapide
- Manipulation par une seule personne
- Plus besoin de porter les personnes
- Prêt à l'emploi en quelques secondes
- Vitesse de descente contrôlable
- Intégration facile dans le flux des évacués
- Pas d'embouteillage dans les escaliers
- Convient à votre plan d'évacuation
- Glissières de courroies sécurisées
- Certifié CE, TÜV et ISO 9001

Notre conseil:

Ayez toujours une Escape-Chair prête à l'emploi pour assurer une évacuation rapide et en toute sécurité.



CHAISE ESCAPE CHAIR



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

MODÈLE ST-B



MODÈLE ST-PLUS



MODÈLE CF



Spécifications	Escape-Chair ST-B	Escape-Chair ST PLUS	Escape-Chair CF
Références	10010	10030	10040
Dimensions pliée (Lxlxh) cm	102 x 51 x 18	120 x 51 x 21	120 x 57 x 21
Charge maximale	185 kg		
Angle maximal des escaliers	45°		
Masse à vide	+/- 11 kg	+/- 12 kg	+/- 15 kg
Dos ergonomique	simple	double	
Prêt à l'emploi en quelques secondes	oui		
Vitesse de descente contrôlable	oui		
Glissières de courroies sécurisées	oui		
Certifié CE, TÜV & ISO 9001	oui		
Manuel en 4 langues, pictogramme & crochets muraux	oui		
Repose-pieds	option	option	oui
Accoudoirs	non	option	oui
Appui-tête matelassé	non	oui	
Assise confort			
Poignée télescopique deux positions			
Garantie (hors pièces d'usure)	6 ans		
Housse anti-poussière ignifugée	oui		



CHAISE D'EVACUATION LG EVACU

L'ÉVACUATION... EN POSITION ASSISE !

La **LG EVACU** est une chaise d'évacuation conçue pour transporter rapidement une personne dans les escaliers en cas d'urgence. Compacte, légère et simple à déployer, elle constitue une solution efficace pour sécuriser l'évacuation dans les bâtiments recevant du public.

Cette chaise est adaptée à un usage sur **escaliers droits** et bénéficie d'un **tissu ignifugé**. Ses dimensions annoncées sont **52 x 94 x 135 cm ouverte**, **38 x 53 x 115 cm fermée**, pour un **poids total de 12,8 kg** et une **capacité maximale de 130 kg**.

La chaise se déploie rapidement pour permettre l'évacuation d'une personne en position assise. Sa conception est pensée pour faciliter la descente dans les escaliers droits tout en assurant une bonne stabilité pendant le transfert.

Une fois repliée, elle occupe peu d'espace et peut être rangée à proximité des zones sensibles.



NOTRE CONSEIL

Prévoir une **LG EVACU** à proximité des zones à évacuer permet de gagner un temps précieux lorsque chaque minute compte. Le format compact facilite l'intégration dans un plan d'évacuation.

Son encombrement replié et son usage sur escalier droit sont clairement illustrés dans la fiche produit.

POINTS CLÉS

- IDÉALE POUR UNE ÉVACUATION RAPIDE EN ESCALIER
- STRUCTURE COMPACTE ET FACILE À STOCKER
- FAIBLE ENCOMBREMENT UNE FOIS REPLIÉE
- UTILISATION ADAPTÉE AUX ESCALIERS DROITS
- TISSU IGNIFUGÉ
- SOLUTION LÉGÈRE : 12,8 KG
- CAPACITÉ MAXIMALE : 130 KG



CHAISE LG EVACU PLIÉE

CHAISE D'EVACUATION LG EVACU

DONNÉES TECHNIQUES



Données techniques	Chaise LG Evacu
Dimensions déplié (L x l x H)	52 x 94 x 135 cm
Dimensions en position fermée	38 x 53 x 115 cm
Poids total	12,8 kg
Charge maximale	130 kg
Tissu	Ignifugé



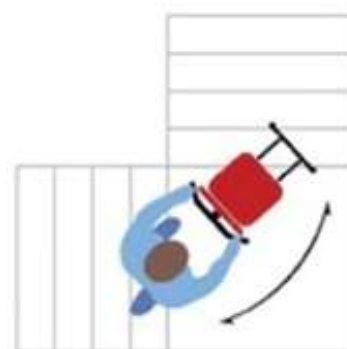
HOUSSE DE PROTECTION POUR CHAISE

LG EVACU



FIXATION MURALE POUR CHAISE

LG EVACU



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

Chaise d'évacuation 100%

électrique...

Qu'est-ce qu'une Escape-Chair® VOLT?

Une Escape-Chair® VOLT est une solution entièrement électrique pour évacuer en toute sécurité des personnes en position assise, sur les marches de l'escalier et dans les couloirs. La simplicité d'utilisation vous permet d'être prêt en seulement quelques secondes.

Comment fonctionne une Escape-Chair® VOLT?

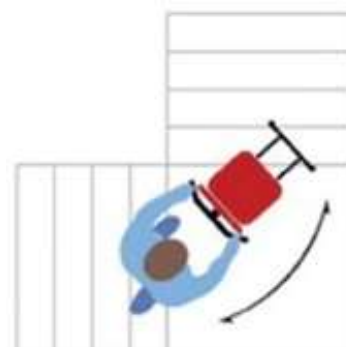
L'Escape-Chair® Volt est actionnée à l'aide d'un afficheur fixé sur la poignée. Après l'avoir déplié, l'Escape-Chair® VOLT est immédiatement prête à l'emploi.

L'afficheur avec ses boutons de commande est très facile à manier. L'opérateur n'a qu'à pousser la poignée de commande dans la direction des escaliers.

Lorsque vous arrivez aux escaliers, l'Escape-Chair Volt® descend la personne à évacuer sans effort particulier grâce à ses chenilles en caoutchouc.

Les avantages de l'Escape-Chair® VOLT :

- La motorisation électrique simplifie énormément une évacuation en montant les escaliers
- Idéal pour une évacuation rapide (4 vitesses)
- La batterie est suffisante pour ±40 étages
- Manipulation par une seule personne
- Prête à l'emploi en quelques secondes
- Facile à utiliser
- Grands roues pour plus de confort
- Equipée de repose-pieds et d'accoudoirs
- Poignée réglable en hauteur sur 4 positions



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

CHAISE VOLT



Spécifications	Escape-Chair® VOLT
Référence	10050
Dimensions pliées	109 x 63 x 29 cm
Charge maximale	180 kg
Angle maximal d'escalier	40°
Poids	±37,5 kg
Autonomie (batterie complètement chargée)	± 2 heures (± 40 étages)
Courroie dentelée	Pour grip maximal
Système d'antiblocage	oui
Durée de vie de la batterie	± 2 –3 ans
Batterie supplémentaire	Optionnel
Support de montage pour crash test 10G pour les véhicules	Optionnel
Vitesses multiples et contrôlables	4
Prêt à l'emploi en quelques secondes	oui
Repose-pieds	oui
Accoudoirs	oui
Éclairage DEL	oui
Poignée télescopique à 4 positions	oui
Housse de protection résistante aux flammes	Optionnel
Poignées avant et arrière	oui
Certifié CE	oui
Livraison inclut un système pour fixation au mur	oui
Garantie (hors pièces d'usure)	1 ans (batterie 6 mois)
Repose-tête	oui



CHAISE LG EVACU PLUS EL

L'ÉVACUATION... AVEC PLUS DE STABILITÉ !

La **LG EVACU PLUS EL** est une chaise d'évacuation pensée pour le transport rapide des patients dans les escaliers lors de situations d'urgence. Le modèle **Plus**, équipé de **chenilles en gomme** (chenilles/rails en caoutchouc), offre des performances supérieures dans ces circonstances. Le modèle affiche **50 x 80 x 160 cm ouvert**, **50 x 27 x 115 cm fermé**, pour un **poids de 31,8 kg** et une **capacité maximale de 200 kg**. Le **tissu est ignifugé**.

La chaise est conçue pour accompagner une évacuation en position assise dans l'escalier, avec l'aide de ses **chenilles en caoutchouc**, qui participent à la maîtrise de la descente. Les visuels de la gamme mettent aussi en avant des **poignées allongeables en profondeur**, utiles pour améliorer la prise en main, ainsi qu'une **housses de protection**.



NOTRE CONSEIL

La **LG EVACU PLUS EL** est particulièrement intéressante lorsque vous recherchez une chaise à assistance électrique pour l'évacuation en escalier, avec une charge admissible supérieure et un guidage renforcé grâce aux chenilles.

POINTS CLÉS

- IDÉALE POUR UNE ÉVACUATION RAPIDE EN ESCALIER
- CHENILLES EN CAOUTCHOUC POUR UNE MEILLEURE MAÎTRISE DU DÉPLACEMENT
- CAPACITÉ DE CHARGE JUSQU'À 200 KG
- AUTONOMIE JUSQU'À 1200 MARCHES
- TISSU IGNIFUGÉ
- FORMAT REPLIÉ COMPACT
- POIGNÉES ALLONGEABLES EN PROFONDEUR
- HOUSSE DE PROTECTION (DISPONIBLE EN OPTION)



CHAISE LG EVACU PLUS PLIÉE

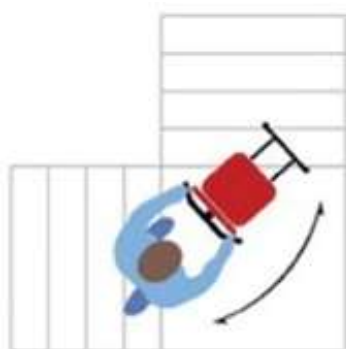
CHAISE LG EVACU PLUS EL

DONNÉES TECHNIQUES



HOUSSE DE PROTECTION POUR CHAISE

LG EVACU PLUS EL



**USAGE UNIQUEMENT POUR LES
ESCALIERS DROITS**

Données techniques	Chaise LG Evacu Plus EL
Dimensions déplié (L x l x H)	50 x 80 x 160 cm
Dimensions en position fermée	50 x 27 x 115 cm
Poids total	31,8 kg
Charge maximale	200 kg
Tissu	Ignifugé
Vitesse maximale avec batterie chargée	26 marches/min
Nombre de marches possibles sur réserve,	144 marches
Alimentation électrique du chargeur externe	110 à 230 Vac – 50 à 60 Hz
Batterie d'alimentation	24 Vdc – 13 Ah / 36 Vdc – 9 Ah
Temps moyen de charge	5 heures
Autonomie moyenne de la batterie	1200 marches
Dimensions minimales du palier en L	110 x 130 cm
Dimensions minimales du palier en U	230 x 130 cm
Inclinaison maximale franchissable	39° (81%)
Conditions environnementales d'utilisation	0°C - 40°C

CHAISE PORTOIR LG EVA-CHAIR

LA CHAISE PORTOIR COMPACTE, LÉGÈRE ET FACILE À DÉPLOYER

La **LG EVA-CHAIR** est une chaise portoir conçue pour le transport de blessés ou de personnes à mobilité réduite dans les espaces restreints. Sa structure en **alliage d'aluminium haute-résistance** associe robustesse, légèreté et encombrement réduit. Avec son format compact et sa capacité de pliage, elle constitue une solution pratique pour les équipes de secours, les établissements de santé et les environnements où la rapidité de mise en œuvre est essentielle.

La **LG EVA-CHAIR** est pensée pour faciliter les transferts et le déplacement d'une personne sur les surfaces planes, tout en restant simple à stocker et à manipuler. Équipée de **quatre roues**, elle améliore la mobilité du patient au sol et permet une utilisation fluide dans les couloirs, les zones techniques ou les espaces exigus. Sa conception **pliant** réduit son volume pour faciliter le rangement et la disponibilité immédiate du matériel.

La chaise se déplie rapidement pour accueillir la personne à transporter, puis s'opère à l'aide de **poignées arrière et avant repliables**. La longueur des poignées frontales inférieures est réglable pour améliorer le confort d'utilisation. Une fois l'intervention terminée, la chaise se replie pour retrouver un format compact, facile à stocker et à transporter.

POINTS CLÉS

- STRUCTURE EN ALLIAGE D'ALUMINIUM HAUTE RÉSISTANCE
- FORMAT LÉGER ET COMPACT
- PLIAGE POUR UN RANGEMENT FACILITÉ
- 4 ROUES POUR LE DÉPLACEMENT SUR SURFACES PLANES
- 2 POIGNÉES ARRIÈRE REPLIABLES
- 2 POIGNÉES AVANT
- POIGNÉES FRONTALES INFÉRIEURES RÉGLABLES
- ADAPTÉE AU TRANSPORT EN ESPACES RESTREINTS
- CHARGE TRANSPORTABLE : 160 KG



NOTRE CONSEIL

La **LG EVA-CHAIR** est particulièrement intéressante comme solution de transit et de transfert dans les environnements où l'espace est limité. Son faible encombrement, sa légèreté et sa simplicité d'utilisation en font un équipement pertinent pour compléter une organisation de secours, de transport interne ou d'assistance ponctuelle.



CHAISE LG EVA CHAIR PLIÉE

CHAISE PORTOIR LG EVA-CHAIR

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	Chaise LG Eva-Chair
Encombrement maxi	70 x 52 x 85 cm
Encombrement maxi (fermée)	90 x 54 x 20 cm
Poids net	11 kg
Poids brut	12 kg
Charge transportable	160 kg



Évacuation

... en position allongée

Qu'est-ce-qu'un Escape-Mattress®? L'Escape-Mattress® est une solution d'évacuation qui permet d'évacuer en position allongée les personnes non autonomes. L'Escape-Mattress® est proposé dans différentes versions, ce qui vous permet de choisir un modèle dont la solution de rangement correspond à vos besoins.

Comment fonctionne un Escape- Mattress®?

Les différents modèles Escape-Mattress® sont conçus pour transporter des blessés ou des personnes non autonomes en position allongée sur un trajet horizontal (il faut au moins 2 personnes). Tous les modèles Escape-Mattress® sont équipés de poignées, on peut alors également utiliser ce matelas comme matelas de transfert.

Avantages de l'Escape-Mattress®:

- Fabriqué avec des matériaux de haute qualité (classification incendie M2)
- Les poignées facilitent la manœuvre latérale
- Sangles de remorquage extra-longues pour réduire les maux de dos de l'évacuateur
- Résistant au sang, à l'urine et aux solutions acides et basiques
- Plus besoin de porter les personnes
- Prêt à l'emploi dans quelques secondes
- Évacuation en toute sécurité par les escaliers
- Vitesse de descente contrôlable
- Intégration facile dans le flux des évacués



MATELAS ESCAPE MATTRESS



MODÈLE SOLO

MODÈLE FOLD

MODÈLE COMPACT



Spécifications	Escape-Mattress Solo	Escape-Mattress Fold	Escape-Mattress Compact
Références	21020	21010	21030
Dimensions pliée (Lxlxh) cm	+/- 200 x 68 x 8	+/- 200 x 68 x 8	+/- 200 x 68 x 6
Charge maximale	150 kg		
Masse à vide	+/- 9,5 kg	+/- 7,2 kg	+/- 7,5 kg
Prêt à l'emploi en quelques secondes	oui		
Résistants aux fluides corporels et aux solutions acides et basiques	oui		
Classification incendie M2	oui		
Certifié CE, TÜV & ISO 9001	oui		
Appui-tête, rabats & poche pour pieds	oui		
Repliable	non	oui	non
Enroulable	non	non	oui
Garantie (hors pièces d'usure)	2 ans		
Housse anti-poussière	oui	option	oui



PLANCHES LG BAR SPINE / LG BAR SCOOP

L'ÉVACUATION... AVEC PLUS DE STABILITÉ !

Les **LG BAR SPINE** et **LG BAR SCOOP** sont deux solutions complémentaires dédiées à la prise en charge, à l'immobilisation et au transfert des patients en situation d'urgence. Pensées pour les services de secours, les ambulances, les hôpitaux et les centres d'urgence, elles permettent d'intervenir rapidement tout en sécurisant le transport de la personne prise en charge.

La **LG BAR SPINE** est une planche spinale conçue pour l'immobilisation et le transport des patients. Elle est réalisée en **polyéthylène**, sans discontinuité, résistant et non polluant. Elle est **compatible avec les rayons X**, peut être utilisée avec un **immobilisateur de tête** et est livrée avec **3 sangles**.

La **LG BAR SCOOP** est une civière de sauvetage télescopique à cuillère conçue pour faciliter la récupération et le transfert du patient tout en limitant les manipulations. Elle peut être **séparée en deux parties**,

gauche et droite, grâce aux systèmes de verrouillage situés aux extrémités. Le **profil très bas** permet de la faire glisser facilement sous le patient afin de réduire le risque de mouvements supplémentaires. Elle est **réglable en longueur**, **facile à verrouiller et déverrouiller**, **pliable**, compatible avec les **rayons X**, utilisable avec un **immobilisateur de tête** et livrée avec **3 sangles**. Elle est destinée en particulier aux **ambulances, hôpitaux et centres d'urgence**.



PLANCHE D'ÉVACUATION LG BAR SPINE



PLANCHE D'ÉVACUATION LG BAR SCOOP

POINTS CLÉS LG BAR SPINE

- IDÉALE POUR L'IMMOBILISATION ET LE TRANSPORT D'URGENCE
- STRUCTURE ROBUSTE ET MONOBLOC
- MATÉRIAU COMPATIBLE RADIOGRAPHIE
- UTILISATION POSSIBLE AVEC IMMOBILISATEUR DE TÊTE
- LIVRÉE AVEC 3 SANGLES
- CHARGE MAXIMALE : 160 KG
- DIMENSIONS : 182 X 40 X 5 CM
- POIDS NET : 7,5 KG

NOTRE CONSEIL

Pour une prise en charge efficace en situation d'urgence, il est recommandé de disposer à la fois d'une LG BAR SPINE et d'une LG BAR SCOOP.

La planche spinale est particulièrement adaptée à l'immobilisation et au transport sécurisé, tandis que la civière à cuillère facilite le relevage du patient en limitant les manipulations.

Utilisées de manière complémentaire, elles permettent d'améliorer la sécurité, le confort de prise en charge et la rapidité d'intervention.

PLANCHES LG BAR SPINE / LG BAR SCOOP

DONNÉES TECHNIQUES

Données techniques	LG BAR SPINE	LG BAR SCOOP
Dimensions	182 x 40 x 5 cm	max. 200 x 44 x 7 cm /
Poids planche	7,5 kg	8 kg
Poids avec sangles	9,2 kg	9,6 kg
Charge maximale	160 kg	160 kg
Conditionnement	10 kg (170 x 44 x 7 cm)	10 kg (186 x 48 x 7 cm)

POINTS CLÉS LG BAR SCOOP

- RÉCUPÉRATION DU PATIENT AVEC MANIPULATION RÉDUITE
- SÉPARATION EN DEUX DEMI-COQUES POUR FACILITER LA MISE EN PLACE
- PROFIL BAS POUR UN PASSAGE PLUS FACILE SOUS LE PATIENT
- RÉGLABLE EN LONGUEUR SELON LA TAILLE DU PATIENT
- SYSTÈME SIMPLE DE BLOCAGE / DÉBLOCAGE
- STRUCTURE PLIABLE
- COMPATIBLE RADIOGRAPHIE
- LIVRÉE AVEC 3 SANGLES
- CHARGE MAXIMALE : 160 KG
- LONGUEUR RÉGLABLE DE 164 À 200 CM
- POIDS NET : 8 KG



SYSTEM MAINTIEN TÊTE LG BAR SPINE

(EN OPTION)



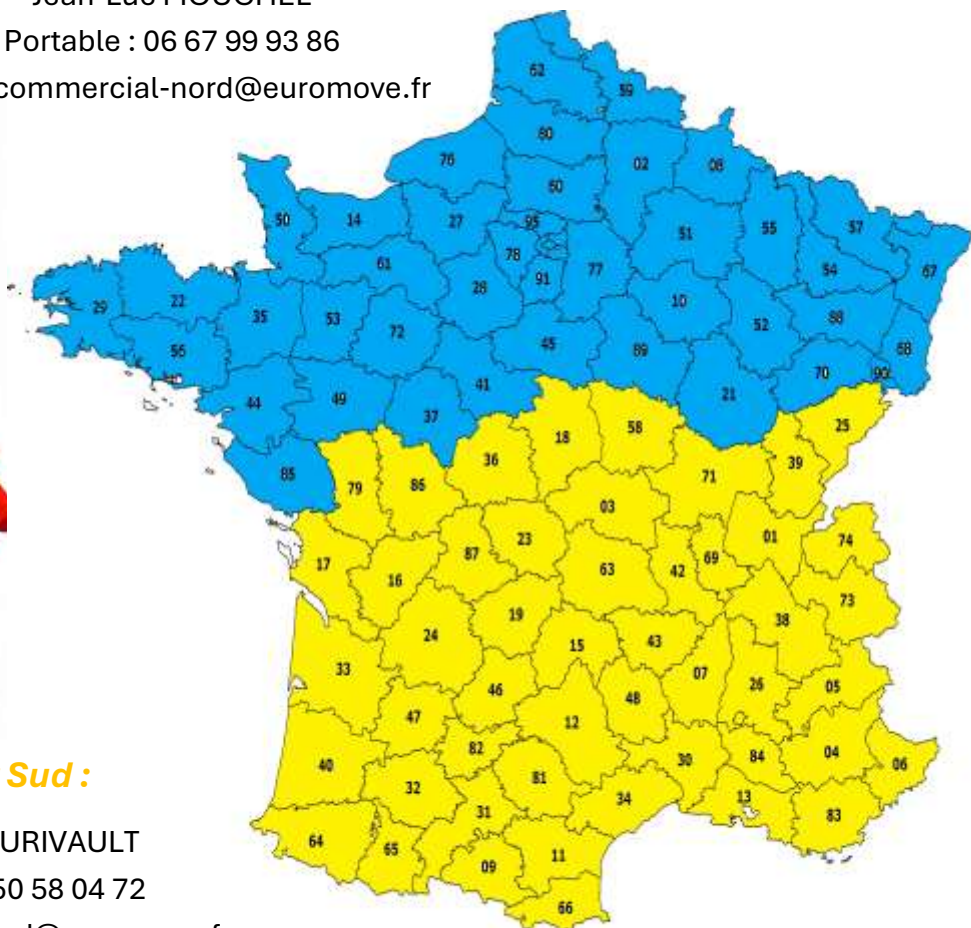
L'équipe Euromove à votre services :

Secteur Nord :

Jean-Luc MOUCHEL

Portable : 06 67 99 93 86

Mail : commercial-nord@euromove.fr



Secteur Sud :

Christophe DURIVALT

Portable : 07 50 58 04 72

Mail : commercial-sud@euromove.fr

Contacts administratifs :

Assistance des ventes :

Alexandre GEORGES

Tél : 09 72 17 45 88

Mail : contact@euromove.fr

Service Après-Vente :

Quentin BARRET-BESSE

Tél : 07 56 36 54 97

Mail : sav@euromove.fr

Euromove France SASU

5-7 avenue Léo Lagrange

87 350 Panazol

Tél : 09 72 17 45 88

contact@euromove.fr

www.euromove.fr