



TRACK7^{MD}

HP PLUS™ • **TJ PLUS**™

**MANUEL
D'UTILISATION**

HP PLUS
TJ PLUS

AVANT-PROPOS	6-8
À L'ATTENTION DU DISTRIBUTEUR	6
À L'ATTENTION DE L'USAGER	6
NOUS JOINDRE	7
TUTORIELS	7
GARANTIE LIMITÉE ET RESPONSABILITÉ TRACKZ	7
CERTIFICATION	8
DURÉE DE VIE	8
LIMITATION DE RESPONSABILITÉ	8
DOMAINES D'APPLICATIONS	8-9
DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION <i>TJ PLUS</i>	8
UTILISATION PRÉVUE DU <i>TJ PLUS</i>	8
DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION <i>HP PLUS</i>	9
UTILISATION PRÉVUE DU <i>HP PLUS</i>	9
VUE D'ENSEMBLE	10-11
VUE D'ENSEMBLE DU <i>TJ PLUS</i>	10
VUE D'ENSEMBLE DU <i>HP PLUS</i>	10
POSITIONNEMENT DE L'ÉTIQUETTE MANUFACTURIÈRE	11
AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE	12-13
SYMBOLES	12
AVERTISSEMENTS	12
ÉTIQUETTES DE CONSIGNES À RESPECTER	13
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET ENTRETIEN	14-15
TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS	14
ENTRETIEN ET NETTOYAGE	14
CONTRÔLES DE MAINTENANCE PÉRIODIQUES RECOMMANDÉS	15

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

16-21

AVANT DE DÉBUTER

16

Contrôles quotidiens avant d'utiliser son fauteuil

16

Notion de risque de basculement

16

Stabilité et équilibre en position assise

17

INSTRUCTIONS DE FREINAGE

17

Mode d'emploi des freins d'immobilisation

17

Freinage lors de l'utilisation

18

INSTRUCTIONS POUR TRANSFERTS

18

INSTRUCTIONS DE CONDUITE DU FAUTEUIL ROULANT

18

Comment manœuvrer son fauteuil roulant?

18

Recherche du point de bascule / cabrage / 2 roues / wheeling

18

INSTRUCTIONS POUR SURFACES ET OBSTACLES

19

Déplacements en marche arrière

19

Obstacles

19

Descendre une marche ou un trottoir seul

19

Descendre une marche ou un trottoir avec assistance

20

Monter une marche ou un trottoir seul

20

Monter une marche ou un trottoir avec assistance

20

Monter ou descendre un escalier

21

Monter et descendre une pente

21

AJUSTEMENTS

24-42

ACCOUDOIRS

24

ROULETTES ANTI-BASCULE

25

CEINTURE PELVIENNE DE MAINTIEN

25

CHANGEMENT DE STRUCTURE AVANT DU FAUTEUIL

26

AJUSTEMENTS [SUITE]

24-42

RÉGLAGES DU REPOSE-PIEDS <i>HP PLUS</i>	27
Réglage de la hauteur et de l'angle	27
Réglage de la position de la palette du <i>Quick-Attach HP Plus</i>	27
RÉGLAGES DU REPOSE-PIEDS <i>TJ PLUS</i>	28
Réglage de la position de la palette du repose-pieds <i>TJ Plus</i>	28
Réglage de la hauteur de la palette du repose-pieds <i>TJ Plus</i>	28
RÉGLAGES DE L'ASSISE	29
Réglage de la hauteur arrière de l'assise	29
Réglage de la hauteur avant de l'assise	29
Réglage de la largeur de l'assise	30
Sur un essieu sans système de suspension	30
Sur un essieu avec système de suspension	30
Réglage de la profondeur d'assise	31
RÉGLAGES DE LA FOURCHE ET ROUE AVANT DU <i>HP PLUS</i>	32
Retirer la roue avant	32
Installer la roue avant	32
RÉGLAGES DE LA FOURCHE ET ROUE AVANT DU <i>TJ PLUS</i>	33
Retirer la roue avant	33
Installer la roue avant	33
RÉGLAGES : ROUES ARRIÈRE	34
Pression des pneus	34
Vérification des axes à démontage rapide	34
Démontage de la roue arrière	35
Fixation de la roue arrière	35
Ajustement des essieux	35
Remplacer / Ajuster la main courante	36
Réglage des freins	36
Remplacement de la chambre à air	37

AJUSTEMENTS [SUITE] **24-42**

RÉGLAGES DU CENTRE DE GRAVITÉ	38
RÉGLAGES DU DOSSIER	38
Dossier réglable en tension	38
Dossier <i>Varilite</i>	39
PROTECTION LATÉRALE	40
RÉGLAGES BARRE DE POUSSÉE ACCOMPAGNATEUR « JOGGER »	41
RÉGLAGES / INSTALLATION OPTION <i>PLAGE ET PLAGE PLUS</i>	41
Nettoyage	41
Utilisation	41
Installation	41
INSTALLATION OPTION <i>MINI-SKI</i>	42
INSTALLATION OPTION <i>SKI DE FOND</i>	42

TRANSPORT DU FAUTEUIL **43**

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS	43
CONSEILS DE TRANSPORT	43
TRANSPORT DE PASSAGERS	43
TRANSPORT AVEC ACCOMPAGNATEURS	43

Bienvenue au monde de la liberté et de l'aventure avec votre nouveau fauteuil roulant tout-terrain TRACKZ! Ce manuel vous présente ses différentes fonctionnalités ainsi que la prise en main de l'appareil, afin de vous permettre de profiter pleinement de ses capacités.

Allez-y! Sortez des sentiers battus!

AVANT-PROPOS

Ce manuel d'utilisateur concerne les modèles *TJ Plus* et *HP Plus* de la marque TRACKZ.

À L'ATTENTION DU DISTRIBUTEUR :

Ce manuel doit être remis à l'utilisateur de ce fauteuil roulant.

À L'ATTENTION DE L'USAGER :

Veuillez lire tout le manuel avant la première utilisation et le conserver pour référence ultérieure. Pour garantir une utilisation en toute sécurité du produit, respectez les instructions de ce manuel.

⚠ N'UTILISEZ PAS VOTRE FAUTEUIL AVANT D'AVOIR LU ET COMPRIS CE MANUEL.

Avant de lire ce document, assurez-vous de disposer de la version la plus récente. Cette version est disponible au format PDF sur le site Internet de TRACKZ.

Pour obtenir plus d'informations sur le produit, comme les avis de sécurité ou les rappels du produit, contactez votre représentant TRACKZ. Reportez-vous aux coordonnées indiquées à la page suivante.

En cas d'incident grave avec le produit, vous devez en informer le fabricant et l'autorité compétente de votre pays.

TRACKZ se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis. Si la taille des caractères de la version imprimée du document vous semble trop difficile à lire, vous pouvez télécharger la version PDF sur le site Internet. Vous pourrez alors ajuster la taille des caractères à l'écran pour améliorer votre confort visuel.

Le genre masculin est utilisé dans le présent manuel comme genre neutre. L'emploi du genre masculin a pour but d'alléger le texte et d'en faciliter la lecture.

VEUILLEZ INSCRIRE LES INFORMATIONS SUIVANTES POUR RÉFÉRENCES FUTURES :

Date d'achat ou de prise de possession : _____

Numéro de série : _____

Fournisseur : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

NOUS JOINDRE

Pour toute question ou assistance à propos de la sécurité, des ajustements, des accessoires, de l'utilisation ou de l'entretien, veuillez communiquer avec votre établissement ou détaillant autorisé TRACKZ.

AU CANADA:

TRACKZ

875, Boul. Charest Ouest, suite 205
Québec, QC, G1N 2C9
Canada
Téléphone: 1 877 566-3749
info@trackzmobility.com
trackzmobility.com

POUR L'EUROPE:

TRACKZ

Pour plus d'informations concernant nos produits en Europe, communiquez avec nous :
info@trackzmobility.com
www.trackzmobility.com

TUTORIELS

Rendez-vous sur la chaîne *YouTube* de TRACKZ pour visionner les plus récents vidéos et tutoriels en lien avec les différents produits. Le lien est accessible via le site Internet au trackzmobility.com

GARANTIE LIMITÉE ET RESPONSABILITÉ TRACKZ

Nous fournissons une garantie fabricant pour le produit, conformément à nos conditions générales de vente en vigueur dans les différents pays.

Les réclamations au titre de la garantie ne peuvent être adressées qu'au fournisseur auprès duquel le produit a été obtenu.

TRACKZ a pour responsabilité de réparer ou remplacer, selon le cas et à sa discrétion, les composants du fauteuil tout-terrain, dans les limites de la présente garantie.

CERTIFICATION

CERTIFICATION CE

En sa qualité de fabricant, TRACKZ déclare que ce fauteuil est conforme au règlement sur les dispositifs médicaux (2017/745).

DURÉE DE VIE

La durée de vie attendue de ce produit est de cinq ans lorsqu'il est utilisé quotidiennement et dans le respect des consignes de sécurité, des intervalles de maintenance et avec une utilisation correcte, comme indiqué dans le présent manuel. La durée de vie effective peut varier en fonction de la fréquence et de l'intensité de l'utilisation.

LIMITATIONS DE RESPONSABILITÉ

TRACKZ décline toute responsabilité en cas de dommage lié à :

- ◊ un non respect du manuel d'utilisation ;
- ◊ une utilisation incorrecte ;
- ◊ l'usure normale ;
- ◊ un assemblage ou montage incorrect par l'acheteur ou des tiers ;
- ◊ des modifications techniques ;
- ◊ des modifications non autorisées et/ou l'utilisation de pièces de rechange inadap-
tées.

DOMAINES D'APPLICATIONS

Le fauteuil roulant modèle de TRACKZ est un fauteuil roulant à propulsion manuelle à châssis rigide ajustable pour favoriser le positionnement de l'utilisateur. Ce fauteuil est conçu pour favoriser la mobilité des personnes ayant besoin d'une aide technique pour se déplacer.

Le fauteuil se décline en différentes configurations et propose multitude d'accessoires pour s'adapter à tous les types de terrains. L'unicité de sa conception réside dans la conversion du fauteuil dit « *de tous les jours* » vers un fauteuil roulant d'extérieur adapté aux terrains dits « hors-piste » et ce, avec la même base de fauteuil (i.e. siège, dossier et roues motrices).

DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION DU PRODUIT TJ PLUS



Modèle TJ Plus

Le modèle TJ PLUS de TRACKZ est un fauteuil roulant à propulsion manuelle à châssis rigide muni d'un dossier inclinable.

UTILISATION PRÉVUE DU TJ PLUS

Le fauteuil roulant est conçu pour assurer la

mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise, qui sont capables de conduire le fauteuil roulant par elles-mêmes la plupart du temps.

L'utilisateur prévu est l'occupant du fauteuil roulant et/ou une tierce-personne. L'utilisateur doit physiquement et mentalement être en mesure d'utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité (de se propulser, de contrôler la direction et de freiner, par exemple).

Le fauteuil roulant est destiné aux personnes âgées de **12 ans et plus** (adolescents et adultes). Le poids de l'occupant fauteuil roulant ne doit pas dépasser le poids maximal de l'utilisateur tel qu'indiqué dans la section des caractéristiques techniques et sur l'autocolant d'identification.

Le fauteuil roulant n'est pas destiné à des activités abusives ou excessives, comme les sports, qui ne font pas partie de l'utilisation (quotidienne) prévue.

Le fauteuil roulant peut aussi bien être utilisé à l'intérieur qu'à l'extérieur sur une surface plane et accessible.

DESCRIPTION DE LA CONFIGURATION DU HP PLUS

Le modèle *HP PLUS* de TRACKZ est un fauteuil roulant tout-terrain à propulsion manuelle pour activité sportive et/ ou de loisirs.



Modèle *HP Plus*

UTILISATION PRÉVUE DU HP PLUS

Le fauteuil roulant est conçu pour assurer la mobilité des personnes qui ne peuvent que rester en position assise, qui sont capables de conduire le fauteuil roulant par elles-mêmes la plupart du temps.

L'utilisateur prévu est l'occupant du fauteuil roulant et/ou une tierce-personne. L'utilisateur doit physiquement et mentalement être en mesure d'utiliser le fauteuil roulant en toute sécurité (de se propulser, de contrôler la direction et de freiner, par exemple).

Le fauteuil roulant est destiné aux personnes âgées de **12 ans et plus** (adolescents et adultes). Le poids de l'occupant fauteuil roulant ne doit pas dépasser le poids maximal de l'utilisateur tel qu'indiqué dans la section des caractéristiques techniques et sur l'autocolant d'identification.

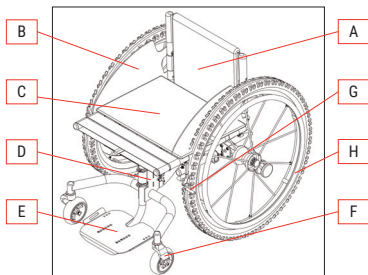
Le fauteuil roulant peut aussi bien être utilisé à l'intérieur qu'à l'extérieur sur une surface plane et accessible.

Il n'existe aucune contre-indication connue, lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme prévu.

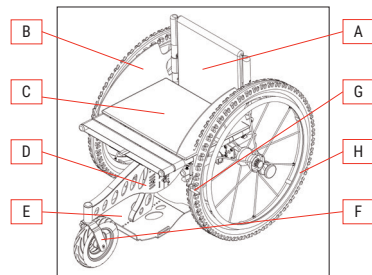
VUE D'ENSEMBLE

VUE ISO DU FAUTEUIL ET IDENTIFICATION DES SOUS-SYSTÈMES PRINCIPAUX

VUE D'ENSEMBLE DU TJ PLUS

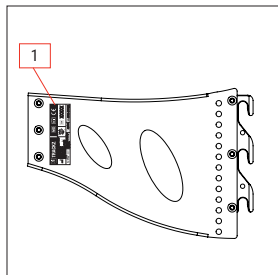


VUE D'ENSEMBLE DU HP PLUS



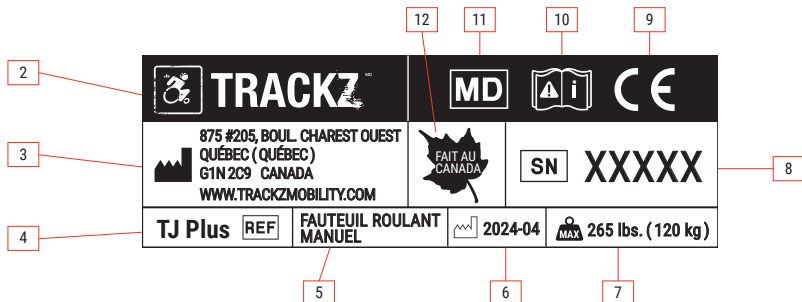
A	DOSSIER
B	PROTÈGE VÊTEMENTS
C	ASSISE AVEC COUSSIN
D	CHÂSSIS
E	REPOSE PIED
F	FOURCHE DE ROUE AVANT AVEC ROUE PIVOTANTE
G	FREIN DE STATIONNEMENT
H	ROUE ARRIÈRE AVEC CERCEAU DE POUSSÉE ET AXE À DÉVEROUILLAGÉ RAPIDE

POSITIONNEMENT DE L'ÉTIQUETTE MANUFACTURIÈRE



ÉLÉMENTS DE L'ÉTIQUETTE

1. Emplacement sur le châssis du fauteuil
2. Raison sociale du fabricant
3. Coordonnées du fabricant
4. Nom du produit
5. Descriptif du produit
6. Année de fabrication
7. Capacité maximale de charge
8. Numéro de série
9. Marqueur de conformité (ici représenté: Europe)
10. Lire le manuel avant utilisation
11. Indicateur appareil médical
12. Pays d'origine



⚠ NE PAS RETIRER OU MODIFIER L'ÉTIQUETTE AUTOCOLLANTE. EN CAS DE PERTE, D'ENDOMMAGEMENT OU D'ILLISIBILITÉ, LA REMPLACER PAR UNE AUTRE.

AVERTISSEMENTS ET MISES EN GARDE

SYMBOLES



Les symboles d'avertissement indiquent des informations importantes visant à prévenir les blessures et les dommages matériels.



Les symboles d'ampoule suggèrent des astuces pour faciliter l'emploi de votre fauteuil.



Les icônes *YouTube* accompagnés d'un code QR permettent de visionner sur la chaîne TRACKZ les tutoriels se rapportant à la manœuvre décrite dans ce manuel.

AVERTISSEMENTS

- ◇ Ce produit est conçu pour des personnes disposant de toutes leurs facultés mentales et visuelles. En cas de limitations ou de déficiences dans ces capacités, la présence d'un accompagnateur est indispensable.
- ◇ L'utilisation quotidienne du fauteuil roulant peut entraîner le desserrage des boulons et des écrous. Nous recommandons de vérifier et de resserrer tous les éléments au moins une fois par mois. TRACKZ décline toute responsabilité en cas de dommages subis par l'utilisateur, des tiers ou le fauteuil roulant résultant du non-respect de cet avertissement.
- ◇ Toute responsabilité sera déclinée en cas de non-respect des instructions ou recommandations de ce manuel, entraînant l'annulation immédiate de la garantie du produit.
- ◇ Accrocher un sac à dos au dossier de votre fauteuil pourrait augmenter le risque de basculement et de chute en arrière. Nous vous conseillons de ne rien accrocher derrière votre fauteuil, à l'exception des options et accessoires fournis par TRACKZ.
- ◇ Ne jamais transporter de personnes en fauteuil roulant (assis dans le fauteuil roulant) en voiture. Ce fauteuil roulant n'a pas fait l'objet de tests de collision et ne peut donc pas être utilisé pour transporter un utilisateur à bord d'un véhicule.

AVERTISSEMENTS [SUITE]

- ◇ Après chaque ajustement effectué sur le fauteuil, assurez-vous que toutes les parties soient correctement fixées (vérifiez que toutes les vis et boulons soient bien serrés et que toutes les parties amovibles fonctionnent correctement).
- ◇ Avant d'utiliser le fauteuil, effectuez toujours un essai pour vous assurer qu'il fonctionne correctement, en sollicitant éventuellement l'aide d'un préposé ou d'un technicien.
- ◇ Les réglages possibles pour ce modèle sont énumérés dans les pages du présent guide.

⚠ RISQUES DE BRÛLURES !

LES COMPOSANTS DU FAUTEUIL ROULANT PEUVENT DEVENIR BRÛLANTS EN CAS D'EXPOSITION PROLONGÉE AU SOLEIL.

ÉTIQUETTES DE CONSIGNES À RESPECTER POUVANT SE RETROUVER SUR LE FAUTEUIL TOUT-TERRAIN :



CASQUE OBLIGATOIRE



TOUJOURS METTRE LA GOUPILLE DE SÉCURITÉ



S'ASSURER QUE TOUTES LES VIS SONT BIEN VISSÉES AVANT CHAQUE USAGE

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES ET ENTRETIEN

⚠ ATTENTION! Le respect des spécificités techniques décrites dans le tableau ci-dessous assurera en partie le bon fonctionnement du fauteuil. À l'inverse, leur non-respect pourrait entraîner des blessures et/ou accidents ainsi que compromettre la garantie du fauteuil.

SPÉCIFICATIONS	TJ PLUS	HP PLUS
Masse maximale de l'occupant	120 kg (265 lbs)	
Conditions d'utilisation: <ul style="list-style-type: none"> • température • humidité • entreposage 	Toujours assécher le fauteuil et ses pièces après utilisation. Ranger dans un endroit sec et tempéré lorsque non utilisé. Éviter le contact avec l'eau salée ainsi que l'entreposage du fauteuil ou des ses pièces près de celle-ci.	
Pression des pneus en KPa / psi / bar	760 KPa / 110 psi / 7,6 bar	450 KPa / 65 psi / 4,5 bar

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Pour garantir le bon fonctionnement et la longévité du fauteuil tout-terrain TRACKZ, il est important de l'entretenir régulièrement:

- ◇ Nettoyez le fauteuil avec un chiffon humide **après chaque utilisation**.
- ◇ Vérifiez régulièrement la pression des pneus.
- ◇ Effectuez les contrôles de maintenance périodiques recommandés par TRACKZ à la page suivante.

CONTRÔLES DE MAINTENANCE PÉRIODIQUES RECOMMANDÉS

► ENTRETIEN QUOTIDIEN

- ◇ Vous référer au point #1 "avant de débiter" de la page 16.
- ◇ Évitez d'utiliser des agents nettoyants abrasifs ou des substances dégraissantes, car ils peuvent causer des dégâts.
- ◇ Le sable, l'eau de mer, l'eau chlorée ou tout autre environnement corrosif peuvent endommager les roulements, les boulons, les écrous.
- ◇ Il est conseillé d'éviter tout contact avec ces environnements agressifs, et en cas d'exposition, un nettoyage minutieux devra être effectué. Nettoyage systématique à l'eau claire. Faire sécher à l'aide d'un chiffon propre et sec.

⚠ LA GARANTIE NE COUVRE PAS LES PIÈCES CORRODÉES NI LES DOMMAGES CAUSÉS AU PRODUIT EN RAISON D'UNE IMPRUDENCE.

► ENTRETIEN ANNUEL

TRACKZ recommande de procéder à une inspection annuelle réalisée par un technicien qualifié.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1 AVANT DE DÉBUTER

▶ CONTRÔLES QUOTIDIENS AVANT D'UTILISER LE FAUTEUIL :

• La pression et l'état des pneus

Il est impératif que la pression des pneus soit conforme.

⚠ UNE PRESSION D'AIR INSUFFISANTE DANS LES CHAMBRES À AIR ENTRAÎNE UNE INEFFICACITÉ DES FREINS D'IMMOBILISATION !

De plus cela altère les qualités de roulage du fauteuil.

• Les freins d'immobilisation

Vérifiez leur bon fonctionnement.

• L'intégrité des pièces

Réalisez un contrôle visuel de votre fauteuil. Dans le cas où vous constatez qu'une pièce de votre fauteuil roulant est endommagée, n'utilisez pas votre fauteuil et remplacez la pièce avant de l'utiliser à nouveau.

Vérifiez également que toutes les vis sont bien serrées. En effet les vibrations occasionnées lors de l'utilisation du fauteuil peuvent être à l'origine du desserrage des vis.

• L'entretien du fauteuil roulant

L'entretien de votre fauteuil roulant doit être à jour tel que spécifié dans le chapitre correspondant de ce manuel d'utilisateur.

▶ NOTION DE RISQUE DE BASCULEMENT

• Réglages du fauteuil

Votre fauteuil a été réglé par votre revendeur en fonction de préconisations.

⚠ TOUTE MODIFICATION DES RÉGLAGES DOIT ÊTRE RÉALISÉE PAR UN PROFESSIONNEL, CAR UNE MODIFICATION PEUT ENTRAÎNER UN EFFET NON VOULU SUR LE POINT DE BASCULEMENT DU FAUTEUIL (MODIFICATION DE L'ASSISE, MODIFICATION DE L'INCLINAISON DU DOSSIER, ...)

• Présence et réglages des anti-basculés

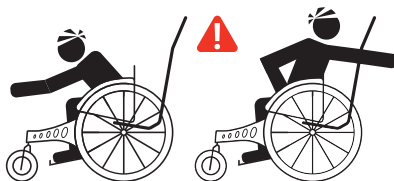
Assurez-vous que les anti-basculés sont bien en place lorsque vous vous propulsez seul.

• Rajout de charges supplémentaires

⚠ TOUT RAJOUT D'UNE CHARGE SUPPLÉMENTAIRE SUR LE FAUTEUIL (COMME UN SAC À DOS) ENTRAÎNE UNE MODIFICATION DU POINT DE BASCULEMENT DU FAUTEUIL.

► STABILITÉ ET ÉQUILIBRE EN POSITION ASSISE

Lorsque vous êtes dans votre fauteuil roulant, tout mouvement comme se pencher en avant ou sur les côtés, vouloir atteindre un objet en arrière, entraîne une modification de la stabilité de votre fauteuil roulant.

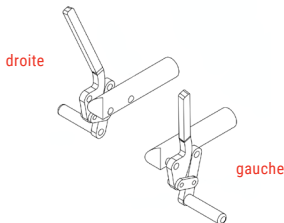


2 INSTRUCTIONS DE FREINAGE

Les freins d'immobilisation servent exclusivement à immobiliser le fauteuil roulant lorsqu'il est à l'arrêt. Conçus pour offrir une solution de freinage efficace et simple d'utilisation sur fauteuils roulants manuels, ils sont fixés à l'avant du fauteuil. Les freins assurent un blocage complet des roues arrière lorsque l'utilisateur souhaite rester à l'arrêt, quelle que soit l'inclinaison de la surface.

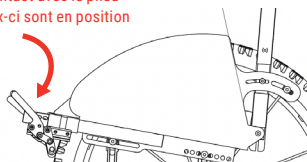
Outre les freins à poignées présentés ci-dessous, TRACKZ offre divers types de freins (ciseaux, «push and lock»).

Freins à poignées:



1. Pour enclencher le frein appuyer vers le bas sur la poignée jusqu'à ce qu'il se bloque
2. Pour déverrouiller le frein, tirer sur la poignée vers le haut

Assurez-vous que les freins soient en contact avec le pneu lorsque ceux-ci sont en position de freinage.



! ATTENTION! Risque de pincement ou d'écrasement avec les freins «push and lock» et de type ciseaux.

► FREINAGE LORS DE L'UTILISATION

Pour freiner lorsque vous êtes en mouvement, appliquez une pression sur vos mains courantes.

⚠ NE PAS UTILISER LES FREINS D'IMMOBILISATION LORSQUE VOUS ÊTES EN MOUVEMENT

- ◇ Risque de brûlure des mains lorsqu'on freine trop longtemps
- ◇ Risque de chute de l'utilisateur du fauteuil roulant si l'accompagnant s'arrête brutalement sans en avertir l'utilisateur

3 INSTRUCTIONS POUR TRANSFERTS

⚠ LE RISQUE DE CHUTE EST IMPORTANT LORS DES TRANSFERTS. NE RÉALISEZ DES TRANSFERTS SEUL QUE SI VOUS ÊTES APTE ET QUE VOUS MAÎTRISEZ CETTE ACTION.



1. Tournez les roues avant vers l'avant pour améliorer la stabilité du fauteuil roulant.
2. Placez le fauteuil roulant le plus près possible de l'endroit où vous voulez vous transférer.

3. Actionnez les freins d'immobilisation.
4. Retirez les accoudoirs ou soulevez-les pour qu'ils ne vous gênent pas
5. Positionnez vos pieds au sol (ne pas laisser vos pieds sur l'appuie-pieds au cours du transfert)
6. Penchez-vous légèrement en avant et transférez-vous en passant devant ou au-dessus de la roue arrière.



Si possible, utilisez une planche de transfert.

4 INSTRUCTIONS DE CONDUITE DU FAUTEUIL ROULANT

► COMMENT MANŒUVRER SON FAUTEUIL ROULANT ?

- Le fauteuil roulant se manœuvre en se servant des mains courantes.
- Les mains courantes servent à se propulser, à se diriger et à freiner.

► RECHERCHE DU POINT DE BASCULE / CABRAGE SUR 2 ROUES (WHEELING)

Si vous propulsez votre fauteuil roulant sans assistance, il est indispensable de connaître le point de basculement de votre fauteuil.

⚠ ATTENTION!

- ◇ Soyez toujours accompagné d'une personne pour vous sécuriser dans la recherche de ce point de bascule
- ◇ Utilisez toujours les anti-bascule si vous ne maîtrisez pas le cabrage sur 2 roues

5 INSTRUCTIONS POUR SURFACES ET OBSTACLES

▶ DÉPLACEMENTS EN MARCHÉ ARRIÈRE

- Assurez-vous que les deux anti-bascule soient bien en place.
- Déplacez-vous lentement, car le fauteuil roulant est conçu pour être plus stable lors des déplacements vers l'avant. Portez une attention particulière aux alentours, le plus souvent possible, pour éviter les obstacles qui pourraient être sur votre chemin.

▶ OBSTACLES

Lorsque vous vous déplacez, soyez toujours vigilant pour repérer les obstacles au sol, tels que des trous, des pavés, des gravillons, des surfaces endommagées.

⚠ TOUT OBSTACLE REPRÉSENTE UN RISQUE DE CHUTE

- Penchez votre corps légèrement vers l'avant lorsque vous surmontez un obstacle et penchez-vous légèrement vers l'arrière lorsque vous en descendez un.
- Gardez les mains sur les mains courantes lors du passage d'un obstacle.

▶ DESCENDRE UNE MARCHÉ OU UN TROTTOIR

Seul:



† Lorsque vous descendez d'un obstacle de faible hauteur (moins de 5 cm), mettez votre corps vers l'arrière du fauteuil. Pour des obstacles comme des marches ou des trottoirs entre 5 et 15 cm, vous devez maîtriser le 2 roues.

⚠ SI VOUS NE MAÎTRISEZ PAS LE FRANCHISSEMENT DE CE TYPE D'OBSTACLES DE MANIÈRE AUTONOME, FAITES-LE AVEC UNE PERSONNE QUI PEUT VOUS ASSISTER.

Avec assistance:

1. Si des anti-basculer sont présentes, les remonter pour réaliser le franchissement.
2. L'accompagnateur saisit les poignées ou la barre de poussée. L'utilisateur tient les mains courantes.
3. Positionner le fauteuil perpendiculairement à la marche pour la franchir, la ou les deux roues avant en même temps.
4. Après avoir communiqué avec l'utilisateur, l'accompagnateur bascule le fauteuil en arrière puis l'avance et freine le fauteuil lors du franchissement de l'obstacle. L'utilisateur freine également en saisissant les mains courantes.
5. Remettre les anti-basculer une fois le franchissement réalisé

▶ **MONTER UNE MARGE OU UN TROTTOIR**

Seul:

*Lorsque vous montez une marche ou un trottoir, penchez-vous toujours vers l'avant.

Avec assistance:***Si l'obstacle est de faible hauteur (moins de 5 cm)**

1. Si des anti-basculer sont présentes, les remonter pour réaliser le franchissement.
2. La personne qui assiste l'utilisateur se place derrière le fauteuil, saisit les poignées ou la barre de poussée, communique avec l'utilisateur, bascule le fauteuil en arrière et franchit l'obstacle.
3. Remettre les anti-basculer une fois le franchissement réalisé.

***Si l'obstacle est une marche ou un trottoir:**

1. Si des anti-basculer sont présentes, les remonter pour réaliser le franchissement.
2. La personne qui assiste l'utilisateur se place derrière le fauteuil, saisit les poignées ou la barre de poussée et place le fauteuil contre la marche. Puis elle bascule le fauteuil en arrière et hisse le fauteuil. L'utilisateur aide en tirant sur les mains courantes s'il en est capable.
3. Remettre les anti-basculer une fois le franchissement réalisé.

► MONTER OU DESCENDRE UN ESCALIER



1. Si des anti-basculés sont présentes, les remonter pour réaliser le franchissement.
2. Pour descendre un escalier, trois personnes doivent assister l'utilisateur du fauteuil roulant. Une se situe derrière et saisit les poignées de poussée. Les deux autres se placent devant, de chaque côté du fauteuil, dos au vide et saisissent les tubes de transferts avant.
3. Basculer le fauteuil en arrière et franchissez les marches une par une.
4. Remettre les anti-basculés une fois le franchissement réalisé.

► MONTER ET DESCENDRE UNE PENTE



*Lorsque vous montez une pente, penchez-vous toujours vers l'avant. Saisissez les mains courantes et réalisez des poussées courtes et puissantes.



*Lors d'une descente, mettez votre corps vers l'arrière du fauteuil. Veuillez freiner et toujours maîtriser le contrôle du fauteuil roulant.

⚠ ATTENTION

- ◇ Maîtrisez toujours la vitesse de votre fauteuil
- ◇ Attention aux brûlures des mains dûes au frottement avec les mains courantes.



NOO

HP

MAXX
MAXX

ASO



TRACKZ^{MD}



AJUSTEMENTS

1 ACCOUDOIRS



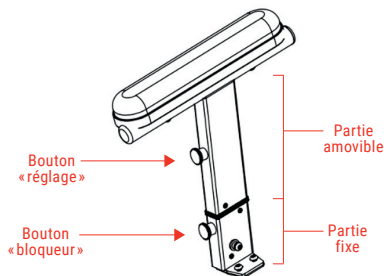
ATTENTION!

- ◆ Assurez-vous que l'accoudoir est bien en place avant toute utilisation
- ◆ Ne pas soulever le fauteuil par les accoudoirs, utilisez plutôt des parties fixes du fauteuil

▶ ACCOUDOIRS EN « T » AMOVIBLES

- Les supports servant à accueillir les accoudoirs sont installés à demeure sur le fauteuil.
- Les accoudoirs sont mis en place en les faisant coulisser de haut en bas sur leur support.
- Pour libérer l'accoudoir, tirer sur le bouton « bloqueur » et tirer de bas en haut l'accoudoir.
- L'accoudoir est réglable en hauteur en 3 positions grâce au bouton « réglage ».

1. Lorsque l'accoudoir est en place, tirez sur le bouton « réglage » et levez (ou baissez) légèrement l'accoudoir
2. Relâchez le bouton réglage et faites coulisser l'accoudoir jusqu'à ce que le bouton réglage se bloque à la position de réglage suivante.
3. Répétez l'opération jusqu'à obtenir la position de réglage adéquate.



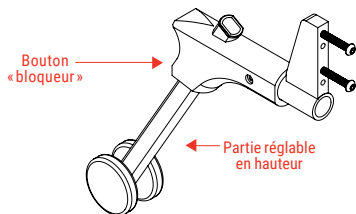
ACCOUDOIR « EN T »

2 ROULETTES ANTI-BASCULE

Les roulettes anti-basculer permettent d'éviter que le fauteuil ne bascule accidentellement en arrière. Leurs bons réglages et mises en place sont indispensables pour prévenir ce risque de chute.

⚠ ELLES NE DOIVENT EN AUCUN CAS REMPLACER LES ROUES DE TRANSIT OU ÊTRE UTILISÉES COMME LEVIER DE BASCULE OU POUR LE TRANSPORT D'UNE PERSONNE LORSQUE LES ROUES ARRIÈRE SONT RETIRÉES.

▶ ACTIVATION DES ROULETTES ANTI-BASCULE

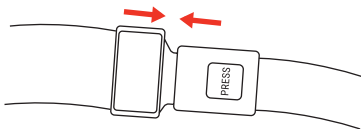


1. Tirer sur le bouton « bloqueur »
2. Monter ou descendre la partie amovible du dispositif anti-basculant suivant le réglage désiré

3 CEINTURE PELVIENNE DE MAINTIEN

Le fauteuil roulant peut être équipé en option d'une ceinture de maintien. Cette ceinture empêche l'utilisateur de glisser vers le bas dans le fauteuil roulant ou d'en tomber.

⚠ LA CEINTURE DE MAINTIEN N'EST PAS UN DISPOSITIF DE POSITIONNEMENT.

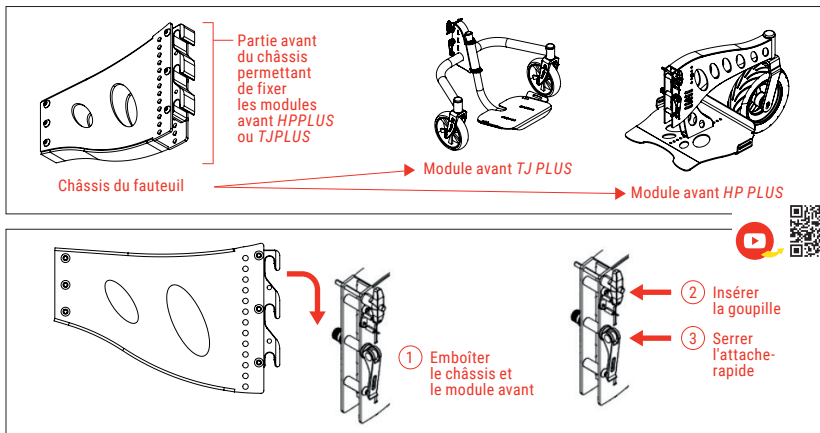


1. Ajuster la ceinture confortablement à la taille à l'aide des 2 sangles afin d'assurer la sécurité
2. Pour fermer la ceinture, insérer les 2 parties des sangles opposées l'une dans l'autre jusqu'à ce que le bouton pressoir s'enclenche et se bloque
3. Vérifier que les 2 sangles sont bien attachées l'une à l'autre en tirant sur la ceinture

4 CHANGEMENT DE STRUCTURE AVANT DU FAUTEUIL

En fonction de vos besoins vous avez la possibilité de changer la configuration avant de votre fauteuil en passant de la configuration 3 roues **HP PLUS** à la configuration 4 roues **TJ PLUS** et inversement.

- Les 2 modules avant se fixent sur la partie avant du châssis du fauteuil.



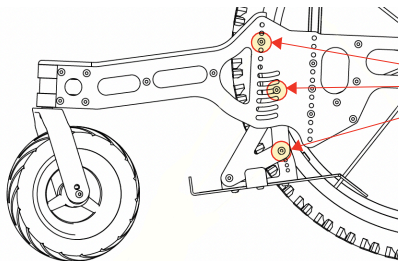
1. Emboîtez les 3 crochets du châssis avec les 3 axes d'union du module avant
2. Insérez la goupille dans les 2 trous supérieurs du module avant
 - Il faut presser le bouton du milieu pour rétracter les billes de l'axe de la goupille
 - Si la goupille bloque, il est fort probable que le châssis et le module avant ne sont pas complètement emboîtés
3. Serrez l'attache rapide

- Pour enlever le module, procédez dans le sens inverse.

5 RÉGLAGES DU REPOSE-PIEDS HP PLUS

► RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ET DE L'ANGLE

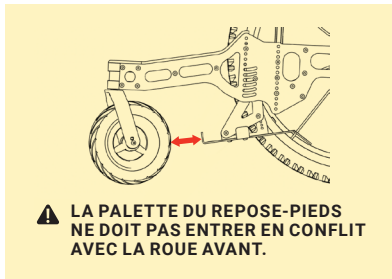
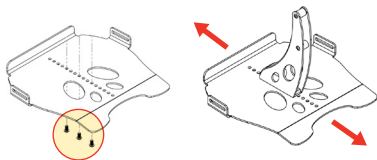
1. Dévissez et ajustez la hauteur et l'angle du repose-pied;
2. Vissez selon la configuration souhaitée.



C'est à l'aide de ces vis et de ces composants que vous pouvez ajuster le repose-pieds

► RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA PALETTE DU QUICK ATTACH HP PLUS

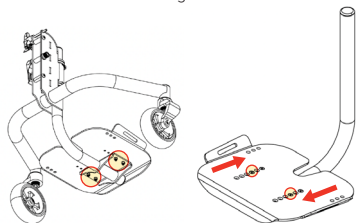
1. Dévissez les trois vis présentes sous la palette;
2. Réalisez l'ajustement souhaité.



6 RÉGLAGES DU REPOSE-PIEDS TJ PLUS

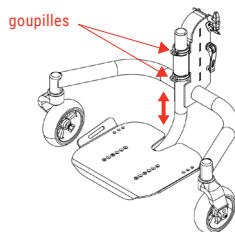
► RÉGLAGE DE LA POSITION DE LA PALETTE DU REPOSE-PIEDS TJ PLUS

1. Dévissez et ajustez la position de la palette du repose-pied;
2. Vissez selon la configuration souhaitée.

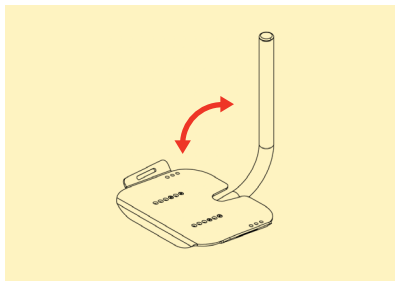


► RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE LA PALETTE DU REPOSE-PIEDS TJ PLUS

1. Déverrouillez les deux goupilles puis faites coulisser le tube à la hauteur souhaitée;
2. Verrouillez les goupilles.



Si vous choisissez cette option, la palette du *TJ Plus* est relevable vers l'arrière, cela facilite les transferts vers l'avant. Nous vous conseillons de rabattre la palette et de vous approcher au maximum de l'assise pour réaliser votre installation sur le fauteuil.



7 RÉGLAGES DE L'ASSISE

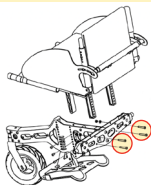
▶ RÉGLAGE DE LA HAUTEUR ARRIÈRE DE L'ASSISE

La hauteur arrière du fauteuil est réglable au niveau de l'essieu (avec ou sans suspension).

Pour effectuer ce réglage :

- 1. Préparation :** Retirez les deux vis et écrous de chaque côté des mâts de l'assise.
- 2. Ajustement :** Faites coulisser les deux mâts dans l'essieu.
 - **Pour augmenter la hauteur arrière :**
Descendez l'essieu.
 - **Pour réduire la hauteur arrière :**
Remontez l'essieu.
- 3. Fauteuil avec roulettes anti-bascule :** Si votre fauteuil est équipé d'un kit de roulettes anti-bascule, les vis utilisées pour fixer l'essieu seront plus longues. Elles traverseront directement la base de fixation des anti-bascule et ne nécessiteront pas d'écrous.

⚠ ASSUREZ-VOUS QUE LES HAUTEURS DES CÔTÉS DROIT ET GAUCHE SOIENT STRICTEMENT IDENTIQUES POUR GARANTIR LA STABILITÉ ET LA SÉCURITÉ DU FAUTEUIL.



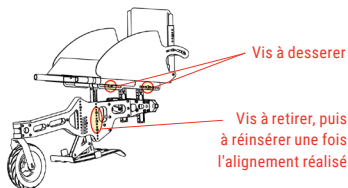
▶ RÉGLAGE DE LA HAUTEUR AVANT DE L'ASSISE

Le réglage de la hauteur avant du fauteuil s'effectue au niveau du *Quick Attach*, sur le mât avant.

Pour effectuer ce réglage :

- 1. Préparation :** Retirez les 6 vis situées sur le mât avant (3 à droite et 3 à gauche) et desserrez les vis présentes sous l'assise.
- 2. Ajustement :**
 - **Pour augmenter la hauteur avant :**
Descendez la base du Quick Attach.
 - **Pour réduire la hauteur avant :**
Remontez la base du Quick Attach.
- 3. Alignement :** Assurez-vous que les trous de la base du Quick Attach soient correctement alignés avec ceux du mât avant avant de réinsérer les vis.

⚠ UNE DES 6 VIS SERA RATTACHÉE À LA GOUPILLE QUI PERMET LE VERROUILLAGE DU QUICK ATTACH. CELLE-CI DOIT ÊTRE PLACÉE AU MILIEU, IDÉALEMENT DU CÔTÉ DROIT.



7 RÉGLAGES DE L'ASSISE [SUITE]

▶ RÉGLAGE DE LA LARGEUR DE L'ASSISE

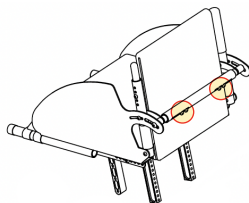
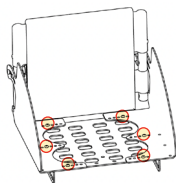
Le réglage de la largeur d'assise s'effectue en suivant ces étapes :

1. Préparation :

- Dévissez les plaques d'assise. 3 vis sont situées de chaque côté des supports latéraux.
- Dévissez également les pièces d'ajustement situées à l'arrière sur le tube du dossier (4 vis)

2. Ajustement :

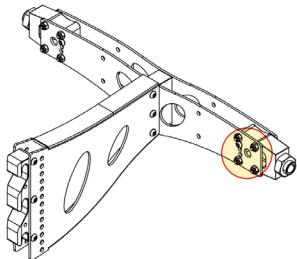
- **Pour élargir l'assise :** *Écartez les protections latérales.*
- **Pour réduire l'assise :** *Rapprochez les protections latérales.*
- **Resserrez toutes les vis**



Pour finaliser le réglage de la largeur d'assise, il vous faudra également ajuster le receveur d'essieu à la bonne largeur :

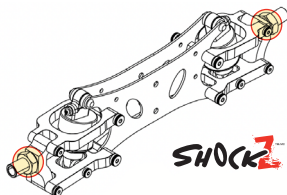
▶ SUR UN ESSIEU SANS SYSTÈME DE SUSPENSION

1. Désserrer les 4 vis qui maintiennent le tube de l'essieu (ne pas les retirer totalement).
2. Tirez ou poussez le tube pour élargir ou rétrécir la distance. (ce réglage va impacter l'espace entre l'essieu et le pneu, veillez à ce que le pneu lorsqu'il est installé ne frotte pas sur la protection latérale de votre fauteuil).
3. Effectuez ce réglage à gauche et à droite en conservant un réglage identique des deux côtés.



► SUR UN ESSIEU AVEC SYSTÈME DE SUSPENSION

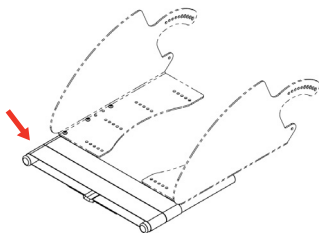
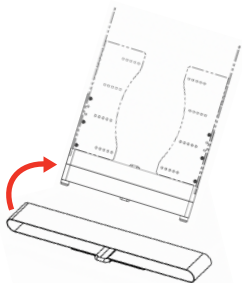
1. Desserrez l'écrou puis vissez ou dévissez le support d'essieu pour élargir ou réduire la distance. (ce réglage va impacter l'espace entre l'essieu et le pneu, veillez à ce que le pneu lorsqu'il est installé ne frotte pas sur la protection latérale de votre fauteuil).
2. Effectuez ce réglage à gauche et à droite en conservant un réglage identique des deux côtés.



► RÉGLAGE DE LA PROFONDEUR D'ASSISE

Il est possible de modifier la profondeur d'assise à l'aide d'une sangle qui sert de support au coussin d'assise.

1. **Installation de la sangle:** Positionnez la sangle entre les deux tubes de l'assise pour ajuster la profondeur.
2. **Personnalisation:** Si vous souhaitez une profondeur d'assise différente de la profondeur standard, précisez la longueur des tubes avant souhaitée au moment de la commande.



8 RÉGLAGES DE LA FOURCHE ET ROUE AVANT DU HP PLUS

► RETIRER LA ROUE AVANT

1. Dévissage des vis latérales :

- Retirez les deux vis (5) fixant le support de roue (1) aux écrous (4).

2. Extraction de l'axe :

- Retirez l'axe (2) en le faisant glisser hors de la roue (3) et du support (1).

3. Retrait de la roue :

- Une fois l'axe retiré, retirez délicatement la roue (3) en la libérant du support (1).

► INSTALLER LA ROUE AVANT

1. Positionnement de la roue :

- Placez la roue (3) entre les deux bras du support (1), en alignant les trous de l'axe.

2. Insertion de l'axe :

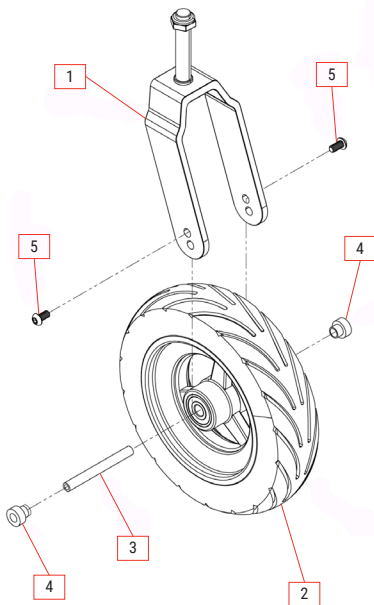
- Faites passer l'axe (2) à travers le support (1) et le moyeu de la roue (3).

3. Fixation des vis :

- Replacez les vis (5) dans les trous correspondants du support (1).
- Vissez solidement les écrous (4) pour maintenir l'axe et la roue en place.

4. Vérification finale :

- Assurez-vous que la roue tourne librement sans frottement.
- Vérifiez que toutes les vis et écrous sont bien serrés.



⚠ N'UTILISEZ QUE LES ROUES AVANT FOURNIES PAR TRACKZ

9 RÉGLAGES DE LA FOURCHE ET ROUE AVANT DU TJ PLUS

► RETIRER LA ROUE AVANT

1. Démontage de l'axe (2):

- Retirez les vis (5) fixant l'axe au support (1).

2. Extraction de la roue:

- Faites glisser l'axe (2) pour libérer la roue (4) des supports latéraux.

► INSTALLER LA ROUE AVANT

1. Positionnement de la roue:

- Alignez la roue (4) avec les supports latéraux (1).

2. Insertion de l'axe (2):

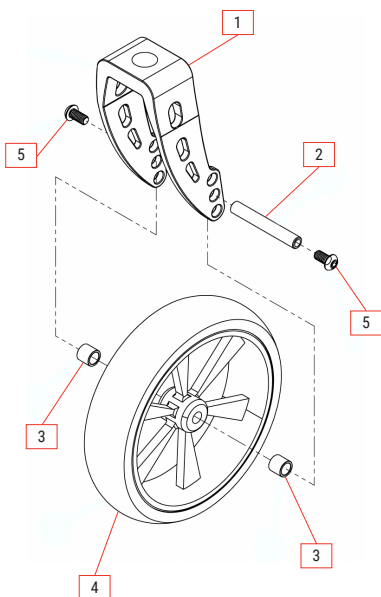
- Faites passer l'axe à travers les supports latéraux et le moyeu de la roue.

3. Fixation:

- Remplacez les vis (5) et serrez-les solidement à l'aide des écrous (3).

4. Vérification finale:

- Assurez-vous que la roue tourne librement et qu'elle est correctement fixée.



⚠ N'UTILISEZ QUE LES ROUES AVANT FOURNIES PAR TRACKZ



Récupération des pièces:

Veillez à conserver les écrous et toutes les vis pour le remontage.

10 RÉGLAGES : ROUES ARRIÈRE

► PRESSION DES PNEUS

Pour garantir une utilisation optimale du fauteuil roulant HP Plus, il est essentiel de vérifier que les pneus sont correctement gonflés. Commencez par retirer la valve en plastique située sur la jante de la roue arrière. Utilisez un compresseur ou une pompe avec manomètre pour ajuster la pression à un niveau approprié. Une fois cela fait, remettez la valve en place.

Il est recommandé de vérifier la pression des pneus une fois par semaine, en vous référant aux indications sur le flanc du pneu (une pression intermédiaire entre les valeurs minimales et maximales est conseillée). Des pneus correctement gonflés garantissent une meilleure maniabilité du fauteuil. À l'inverse, des pneus sous-gonflés peuvent nuire au fonctionnement des freins et demander plus d'énergie lors de la propulsion.

Veillez à ne pas dépasser la pression maximale indiquée sur le pneu afin d'éviter tout dommage aux pneus et aux chambres à air. Respectez toujours les consignes figurant sur le pneu. La roue avant du *HP Plus* est également pneumatique; suivez les mêmes instructions pour son entretien.

► VÉRIFICATION, DÉMONTAGE ET FIXATION DES ROUES ARRIÈRES

► VÉRIFICATION DES AXES À DÉMONTAGE RAPIDE

1. Assurez-vous que le fauteuil est vide.
2. Retirez le frein.
3. Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté en maintenant le dossier pour que seule une roue arrière touche le sol.
4. Saisissez le moyeu de la roue arrière (en évitant les rayons) et effectuez un mouvement de pousser/tirer:
 - Vérifiez que la roue ne se détache pas.
 - Si elle se détache, un ajustement de l'axe à démontage rapide est nécessaire et doit être réalisé (se référer à la page suivante)

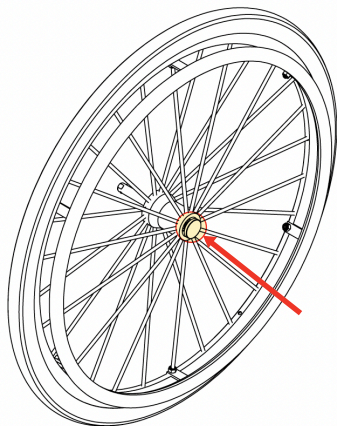
⚠ EFFECTUER CETTE VÉRIFICATION PÉRIODIQUEMENT. UN AXE MAL POSITIONNÉ PEUT ENTRAÎNER DES RISQUES DE DÉTACHEMENT ET DE BLESSURES.

► DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

1. Débloquez les freins.
2. Soulevez légèrement le fauteuil sur le côté, comme précédemment.
3. Saisissez le centre de la roue arrière.
4. Appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide avec votre pouce et maintenez-le enfoncé.
5. Retirez la roue en tirant doucement.

► FIXATION DE LA ROUE ARRIÈRE

1. Débloquez les freins.
2. Soulevez légèrement le fauteuil pour que seule la roue arrière concernée touche le sol.
3. Saisissez le centre de la roue arrière.
4. Appuyez sur le bouton de l'axe à démontage rapide et maintenez-le enfoncé.
5. Poussez la roue le long de l'axe jusqu'à ce qu'elle soit bien en place.
6. Relâchez le bouton: un clic indique que la roue est correctement engagée.



⚠ PRÉCAUTIONS À PRENDRE :

- ◇ Toujours débloquer les freins avant de démonter ou de fixer les roues arrière.
- ◇ Toujours vérifier l'enclenchement des axes à démontage rapide après la fixation de la roue.

10 RÉGLAGES : ROUES ARRIÈRE [SUITE]

▶ AJUSTEMENT DES ESSIEUX

Retirer la roue arrière du fauteuil.

- Le boulon situé derrière le bouton d'extraction de la roue sert à régler la longueur de l'essieu.
- Maintenir l'essieu en place avec une clé, près des billes de verrouillage. Dévisser le boulon pour allonger l'essieu ou le visser pour le raccourcir selon vos besoins.
- Réinstaller le bouton d'extraction sur la roue et l'insérer dans le réceptacle de l'essieu du fauteuil HP Plus.
- Pour assurer un verrouillage sécurisé, vérifier que les billes de verrouillage à déclenchement rapide dépassent bien du réceptacle de l'essieu.

▶ REMPLACER / AJUSTER LA MAIN COURANTE

- Placer le fauteuil roulant sur une surface plane.
- S'assurer d'avoir suffisamment d'espace pour retirer la main courante.
- Dévisser les points de fixation de la main courante qui se trouvent sur la jante de la roue arrière.
- Retirer délicatement la main courante du fauteuil.
- Si vous ne prévoyez pas de réinstaller la main courante immédiatement, rangez-la dans un endroit propre et sec pour éviter tout dommage.
- Inspecter les points de fixation pour s'assurer qu'ils sont en bon état et prêts pour une future installation.
- Pour réinstaller une nouvelle main courante : alignez la main courante avec les points de fixation.
- Serrer les vis fermement, mais sans excès pour éviter d'endommager le fauteuil.
- Tester la solidité de la main courante en appliquant une légère pression. Assurez-vous qu'elle est stable et sécurisée.



TOUJOURS VÉRIFIER QUE LA MAIN COURANTE EST SOLIDEMENT FIXÉE AVANT D'UTILISER LE FAUTEUIL ROULANT.

▶ RÉGLAGE DES FREINS

Ci-dessous des conseils de réglage des freins de votre fauteuil roulant. Ce réglage est essentiel, notamment si vous changez le diamètre des roues arrière.

- Localisez les freins : Trouvez les vis de réglage sur les étriers de frein, situés près des roues arrière.

- Rapprochez ou éloignez la partie du frein qui vient faire pression sur le pneu. Testez le fonctionnement des freins:
 - Actionner les freins pour vous assurer qu'ils s'engagent correctement et bloquent les roues.
 - Assurez-vous que le fauteuil ne glisse pas lorsque les freins sont activés.

ATTENTION!

- ◇ Vérifiez régulièrement le réglage des freins, surtout après des ajustements ou un changement de roues.
- ◇ Le réglage des freins est crucial pour la sécurité de l'utilisateur. En suivant ces étapes, vous garantissez un fonctionnement optimal de votre fauteuil roulant.

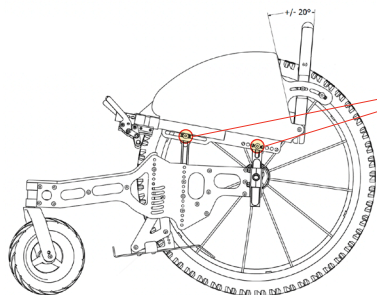
► REMPLACEMENT DE LA CHAMBRE À AIR

1. Retirer la roue du fauteuil
 - Inspecter la jante et la paroi interne du pneu et enlever tout éventuel corps étranger.
 - Retirer le pneu en insérant le démonte-pneu entre le pneu et la jante.
 - Délicatement, faire lever pour libérer le pneu de la jante sur tout le périmètre.
 - Retirer l'ancienne chambre à air en la sortant de l'intérieur du pneu.
2. Installation de la nouvelle chambre à air
 - Insérer la nouvelle chambre à air à l'intérieur du pneu.
 - Placer le pneu sur la jante en vous assurant que la chambre à air est bien positionnée et ne soit pas pincée.
3. Gonflage de la chambre à air
 - Insérer la valve de la chambre à air dans l'ouverture de la jante.
 - Gonfler la chambre à air à la pression recommandée (indiquée sur le flanc du pneu).
 - Vérifier que le pneu est bien en place et qu'il n'y a pas de pincements.
4. Réinstallation de la roue
 - Replacer la roue.
 - Tester les freins pour vous assurer qu'ils fonctionnent correctement.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE:

- ◇ Toujours utiliser une chambre à air compatible avec la taille de vos pneus.
- ◇ Vérifiez régulièrement la pression des pneus pour éviter les crevaisons.

11 RÉGLAGES DU CENTRE DE GRAVITÉ



C'est à l'aide de ces vis et ces différents ajustements que vous pouvez avancer, reculer ou centrer l'utilisateur sur l'essieu arrière.

12 RÉGLAGES DU DOSSIER

⚠ VIGILANCE

- ◇ Si les toiles du dossier sont abîmées, remplacez les immédiatement.
- ◇ Soyez particulièrement vigilant aux risques d'incendie, surtout en présence de cigarettes allumées. Les tissus du dossier peuvent facilement s'enflammer.

► DOSSIER RÉGLABLE EN TENSION

Le dossier est conçu pour s'adapter à la morphologie et à la position de l'utilisateur grâce à des bandes réglables en tension. Chaque bande peut être ajustée indépendamment des autres, permettant une personnalisation optimale de la courbure du dossier.

Étapes pour le réglage :

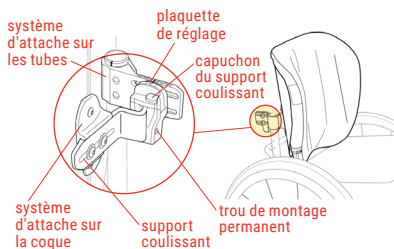
1. **Soulever le capitonnage :** Accédez aux bandes Velcro situées sous le revêtement.
2. **Ajuster les sangles :** Tirez sur les sangles pour les tendre ou les détendre, selon vos préférences.
3. **Finaliser l'ajustement :** Remplacez le capitonnage après avoir ajusté les sangles.

► DOSSIER VARILITE

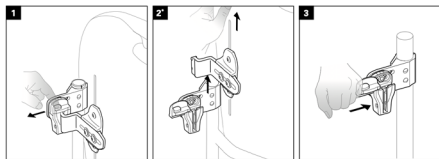
⚠ VIGILANCE

- ◇ N'utilisez jamais votre dossier VARILITE si des pièces sont manquantes, défectueuses ou cassées.
- ◇ Ne soulevez jamais le fauteuil roulant par le dossier.
- ◇ N'utilisez jamais le dossier sans sa housse. Utiliser le dossier sans sa housse augmente le risque d'inflammabilité.

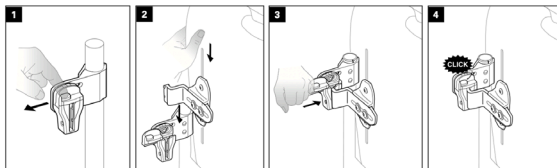
Réglages et fixation :



Le retirer :



L'insérer :



Toutes les infos et recommandations au sujet des dossiers VARILITE



► DOSSIER VARILITE [SUITE]

Gonflage de la partie air:

1. Pour gonfler le coussin, assurez-vous qu'aucune charge ne le comprime
2. Ouvrez la valve en la dévissant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Quand le coussin est entièrement gonflé, fermez la valve en la vissant dans le sens des aiguilles d'une montre.

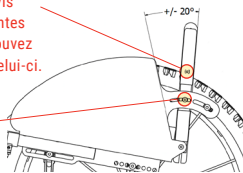
Réglage du coussin:

1. Pour régler la fermeté du coussin, commencez avec le coussin gonflé et la valve fermée.
2. Installez-vous confortablement dans le fauteuil.
3. Tournez la valve dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir et laisser l'air s'échapper.
4. Fermez la valve quand vous avez trouvé la position qui offre le plus de confort et le meilleur maintien.

Réglage de la hauteur du dossier et de l'angle du dossier:

C'est à l'aide de cette vis et les autres composantes du dossier que vous pouvez ajuster la hauteur de celui-ci.

Cette vis sert à ajuster l'inclinaison du dossier.

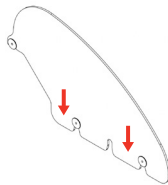


13 PROTECTION LATÉRALE

⚠ AVERTISSEMENT

- ♦ Ne soulevez pas le fauteuil roulant en le saisissant par les protège vêtements amovibles ni par les gardes boue car ceux-ci pourraient se détacher ou fragiliser le fauteuil. Veillez à ne pas vous pincer les doigts lors du montage des protège-vêtements amovibles.
- ♦ Ne pas utiliser les protège-vêtements ou les gardes boue comme support lors des transferts.

Pour installer et retirer les protèges vêtements amovible, il suffit de tirer sur le protège vêtement puis de le ré-insérer dans les fentes prévues sur l'assise:



14 RÉGLAGES BARRE DE POUSSÉE ACCOMPAGNATEUR « JOGGER »

La barre de poussée « Jogger » est amovible. Pour la retirer du fauteuil et l'installer, il suffit d'ouvrir ou fermer les goupilles (droite et gauche) présentes sur le châssis du fauteuil.

Pensez à vérifier que les goupilles sont bien fermées après l'installation de la barre de poussée.

Il est important de régler le côté droit et le côté gauche au même niveau.



15 RÉGLAGES / INSTALLATION OPTION PLAGES ET PLAGES PLUS

Option Plage :

Convient aux terrains légèrement meubles ou sablonneux. Utilisez cette option lorsque le sable est ferme ou partiellement tassé, comme à proximité de l'eau.

Option Plage Plus :

Recommandée pour les zones de sable très meuble. Cette option fournit une adhérence optimisée.

► NETTOYAGE

Retirez le sable et le sel accumulés à l'aide d'une brosse douce et d'un chiffon humide. Séchez avec un chiffon sec.

► UTILISATION

Ne pas immerger le fauteuil dans l'eau ; ces options sont conçues pour améliorer la mobilité sur des surfaces comme le sable. Il est recommandé d'être accompagné lors de l'utilisation sur sable. Maintenez une vitesse modérée pour éviter l'enlèvement dans les zones de sable profond. Tournez doucement pour éviter de vous enliser. Évitez d'utiliser ces options en cas de forte marée montante ou de fortes pluies, car les terrains instables peuvent devenir impraticables.

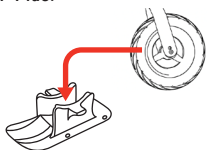
► INSTALLATION

Pour installer la *Quick Attach Plage* ou *Plage Plus*, procédez de la même manière que pour l'installation du *Quick Attach régulier* (voir page 24).

Remplacez vos roues arrière quotidiennes par la paire de roues spécifiques *Plage Plus*.

16 INSTALLATION OPTION MINI SKI

Le mini ski est compatible avec le module avant du fauteuil *HP Plus*.



► INSTALLATION

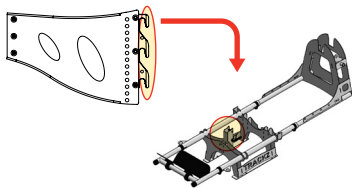
Posez le mini ski au sol et venez emboîter la roue avant du fauteuil sur le support mini ski. Vous pouvez rester dans votre fauteuil pour effectuer cette manœuvre.



17 INSTALLATION OPTION SKI DE FOND

► INSTALLATION

1. Effectuez un transfert en dehors du fauteuil comme si vous souhaitiez changer le module *Quick Attach*;
2. Une fois en dehors du fauteuil, retirez les roues arrières et le module avant (un support est disponible à l'arrière du module ski de fond pour vous permettre d'emporter avec vous les différents éléments);
3. Lorsqu'il ne vous reste que le châssis entre les mains, vous pouvez venir insérer la fixation du *Quick Attach* de votre châssis sur le support prévu à cet effet sur le module ski de fond.



TRANSPORT DU FAUTEUIL



⚠ AVERTISSEMENT!
Risque de blessure si le fauteuil roulant n'est pas correctement sécurisé pendant le transport.

► SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS

Vote fauteuil roulant n'est pas conçu pour transporter des passagers dans des véhicules. En cas d'accident, vous pourriez subir de graves blessures.

- Pendant le transport, vous devez toujours être assis sur le siège de votre véhicule et ne pas rester dans le fauteuil roulant.
- En cas de freinage brusque ou d'accident, des blessures graves peuvent survenir à la suite de l'éjection de pièces du fauteuil roulant.

► CONSEILS DE TRANSPORT

- Retirez les roues arrière lors du transport du fauteuil roulant.
- Fixez fermement toutes les pièces du fauteuil roulant dans le véhicule pour éviter qu'elles ne se détachent pendant le trajet.
- Lors du transport du fauteuil roulant inoccupé dans une voiture ou un avion, assurez-vous qu'il est correctement fixé.
- Si la mise en voiture vous semble dangereuse ou difficile, il est recommandé de faire appel à une tierce personne.

► TRANSPORT DE PASSAGERS

- Ne transportez jamais de personnes assises dans un fauteuil roulant *HP Plus* en voiture, le fauteuil *HP Plus* n'est pas homologué pour permettre ce type de transport. Le fauteuil n'a pas été testé pour le transport en cas de collision.
- La ceinture de sécurité présente en option sur le fauteuil ne peut pas se substituer à la ceinture de sécurité du véhicule.

► TRANSPORT AVEC ACCOMPAGNATEURS

- Si l'utilisateur rencontre des difficultés pour ranger le fauteuil dans le véhicule, il sera nécessaire de faire appel à une tierce personne.
- Commencez par retirer toutes les pièces amovibles, relâchez les freins de stationnement et enlevez les roues arrière. Ensuite, retirez la partie avant amovible. Tenez le fauteuil à deux mains, en vous appuyant sur deux parties fixes du châssis pour mieux répartir le poids et faciliter le transfert.
- Il peut être aisément chargé dans le coffre ou entre les sièges avant et arrière. Dans les véhicules à grande capacité, il est possible de charger le fauteuil sans avoir à réduire son encombrement.

