



Ideen bewegen mehr

www.aat-online.de

V-MAX²

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing



CE

2023-02 (4.1)

NL

AAT Serviceconcept

Klantenservice op het hoogste niveau



Met het professionele serviceconcept voldoet AAT opnieuw aan zijn hoge kwaliteitseisen zodat de klant zich nergens zorgen over hoeft te maken.

Wij zijn er voor u!

- Vervangende onderdelen
- Reparaties
- Technische informatie
- Opleidingen voor vakhandelaren
- Expositie- en beursapparaten
- Hergebruik
- Klachten
- Leenapparatuur



Service en reparaties

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-550
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-552
Fax +49.(0) 74 31.12 95-540
E-mail service@aat-online.de

Montageafdeling

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-555
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-557
Fax +49.(0) 74 31.12 95-558
E-mail anbau@aat-online.de

Nieuwe apparaten

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-110
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-125
Fax +49.(0) 74 31.12 95-35
E-mail vertrieb@aat-online.de

Centrale

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-0
E-mail info@aat-online.de
Web www.aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · 72458 Albstadt · Duitsland
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de



Informatie over de apparaattypes: Deze bedieningshandleiding is universeel ontworpen voor de apparaattypen **V-MAX^e L** en **V-MAX^e B**. Het enige verschil tussen deze rij- en remhulp is het accupack en het meegeleverde laadapparaat. Alle vermelde hoofdstukken gelden voor beide apparaattypes. Let op, of een lithium-ion accupack (ALPHA BOX/geïntegreerde accuweergave) of loodgel accupack (GAMMA BOX/zonder accuweergave) aanwezig is.

Het product voldoet aan de actuele stand van de techniek en de daarbij behorende veiligheidstechnische vereisten. Een klein restrisico is echter nooit volledig uit te sluiten. Leef daarom de veiligheidsadviezen na.

Alle ernstige incidenten die zich in verband met het product voordoen, dienen te worden gemeld bij de fabrikant en de verantwoordelijke instantie van de lidstaat, waarin de gebruiker en/of ingezetene is gevestigd.



WAARSCHUWING

Het negeren van deze bedieningshandleiding, met name de veiligheidsadviezen, kan leiden tot defecten aan de **V-MAX^e**, tot gevaren voor de bedienende persoon en de inzittende en kan de werking nadelig beïnvloeden! Er bestaat een grote kans op gevaar! Bij niet-naleving is het recht op garantie en aansprakelijkheid uitgesloten!

Personen met een visuele, lees- of geestelijke handicap moeten de op de internetsite beschikbare handleiding in een groot lettertype uitprinten of deze eventueel laten voorlezen. Op onze homepage vindt u tevens alle veiligheidsrelevante veranderingen die van toepassing zijn op de handleiding. Alle versies met aanduiding van de productieperiode van het product zijn te vinden op: **www.aat-online.de/de/bda/v-max2**



Inhoudsopgave

1	Symbolen en veiligheidsaanwijzingen	.5
2	Verklaring van de symbolen op de verpakking	.6
3	Verklaring van de symbolen op het apparaat en typeplaatje	.7
4	Productbeschrijving	.8
4.1	Apparaatoverzicht	.8
4.2	Overzicht typeplaatje incl. serienummer	.9
4.3	Beoogd gebruik	.9
4.4	Beoogde patiëntengroep	.9
4.5	Medische voorwaarden en indicatie	.9
4.6	Contra-indicaties en beperkingen	10
4.7	Gebruikersgroep	10
4.8	Technische gegevens	11
4.9	Maattekening	12
4.10	Leveringsomvang	12
4.11	Accessoires	13
5	Montage	14
5.1	Steekaswielen	14
5.2	Accupack	14
5.3	Aandrijfeenheid	16
5.4	Bedienings- en duwgreep	17
5.5	Kantelsteunen	17
6	Ingebruikname	18
6.1	Inschakelen	19
6.2	Rijden met de V-MAX²	20
6.3	Nemen van hindernissen	21
6.4	Aandrijving uitschakelen	22
6.5	Wegrijdblokkering / beveiliging tegen onbevoegd gebruik	22
7	Demontage	23
8	Transport	24
9	Verzorging en onderhoud	24
9.1	Accupack en laadapparaat	25
9.2	Reiniging en desinfectie	30
9.3	Afvoer en verwerking na afdanking	31
9.4	Langdurige opslag	32
9.5	Veiligheidstechnische controle	32
9.6	Hernieuwde ingebruikname (wisselen van gebruiker)	33
9.7	Corrigerende maatregelen / teruggroep	33
10	Statusinformatie	34
10.1	Waarschuwingen	34
10.2	Storingen	34
10.3	Probleemoplossingen	35
11	Garantie en aansprakelijkheid	36

1 Symbolen en veiligheidsaanwijzingen



GEVAAR - Direct dreigend GEVAAR

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, heeft dit de dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg!



WAARSCHUWING - Mogelijk dreigend GEVAAR

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, kan dit dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg hebben!



VOORZICHTIG - Mogelijk dreigend gevaar of schadelijke situatie

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, kan dit licht lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben!



OPMERKING - Informatie van de fabrikant

Algemene veiligheidsaanwijzingen



OPMERKING

Lees voor ingebruikname de handleiding en neem de waarschuwings-/veiligheidsvoorschriften in acht.

Bij problemen met lezen de instructies mondeling laten verklaren.

Na het lezen de gebruiksaanwijzing zorgvuldig bewaren.

Niet uitsluitend uit moeilijk ontvlambare materialen vervaardigd - **V-MAX[®]** weghouden bij ontstekingshaarden.

De **V-MAX[®]** kan gevoelige elektromagnetische velden van andere elektronische apparatuur (bijv. anti-diefstalinstallaties) storen.

Stabiliteitstesten zijn onder laboratoriumomstandigheden uitgevoerd. De **V-MAX[®]** kan onder werkelijke omstandigheden afwijken van de laboratoriumtesten.

Training mag slechts door de producent, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden gegeven.

Gebruik de **V-MAX[®]** niet met ingeschoven aandrijfassen, het apparaat kan hierdoor beschadigd raken!



VOORZICHTIG

De oppervlaktetemperatuur kan door externe warmtebronnen (bijv. zonlicht) worden verhoogd!
In deze omstandigheden de betreffende oppervlakken niet aanraken om verbrandingen te voorkomen!



WAARSCHUWING

Nooit in draaiende/bewegende delen grijpen om letsel te voorkomen!



GEVAAR

Bij sterke vermindering van het gezichtsvermogen en/of blindheid mag de **V-MAX[®]** niet worden bediend!

Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de **V-MAX[®]**!

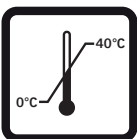
Vermijd ritten bij harde regen, ijs, sneeuw en op losse ondergrond (zand, modder, grind) om wegglijden te voorkomen!

Niet gebruiken op roltrappen, trappen of loopbanden om verwondingen door (uit)vallen van de inzittende te voorkomen, evenals het voorkomen van materiële schade!

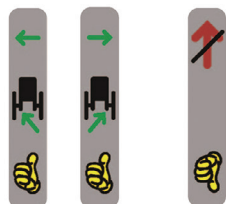
De goede werking van de **V-MAX[®]** kan worden beïnvloed door elektromagnetische velden (bijv. door mobiele telefoons, elektrische generatoren of hoogspanningsbronnen)!

Niet in de buurt van medische apparatuur met bijv. levensondersteunende functies en diagnoseapparatuur gebruiken om storing van deze apparatuur te voorkomen!

2 Verklaring van de symbolen op de verpakking

Symbol	Uitleg
	Voorzichtig behandelen De verpakking en het product moeten zeer voorzichtig worden behandeld.
	Tegen vocht beschermen Verpakking en product beschermen tegen hoge luchtvochtigheid. Overdekt opslaan. Indien nodig zorgvuldig afdekken met een zeil.
	Voorzichtig, breekbaar Verpakking en product zorgvuldig behandelen en zeker niet laten vallen.
	Deze kant boven De verpakking moet zo worden opgeslagen en getransporteerd, dat de pijlen altijd naar boven wijzen. Niet-naleving van deze voorschriften, bijv. door rollen of sterk kiepen van de verpakking moet worden vermeden.
	Temperatuurbegrenzing 0 tot 40 °C Verpakking incl. product en accupack niet opslaan bij temperaturen onder/boven de vermelde temperatuurbegrenzingsen.

3 Verklaring van de symbolen op het apparaat en typeplaatje

Symbol	Uitleg
	CE-markering Locatie: Typeplaatje Het product voldoet aan de relevante bepalingen van de EG-verordening EU 2017/745 (MDR)
	Productiedatum Locatie: Typeplaatje Geeft het jaar aan, waarin het medische product is gemaakt.
	Fabrikant Locatie: Typeplaatje Geeft de fabrikant van het medische product aan (AAT Alber Antriebstechnik GmbH)
	SN Locatie: Typeplaatje Serienummer van het product, bijv. P1605XXXXXX
	Medisch product/Medical Device Locatie: Typeplaatje
	Barcode Locatie: Typeplaatje Bevat het AAT-serienummer
	Inspectieplaatje veiligheidstechnische controle (zie hoofdstuk Veiligheidstechnische controle) Locatie: Onderkant aandrijfeenheid Geeft informatie over de datum wanneer de volgende veiligheidstechnische controle moet worden uitgevoerd
	Bedieningshandleiding in acht nemen! Locatie: naast het typeplaatje Handleiding moet in acht worden genomen! (www.aat-online.de) Geeft aan dat de gebruiker de handleiding en de belangrijke veiligheidsinformatie dient te lezen.
	Let op: Beknellingsgevaar! Locatie: Linker en rechter rondsel-rolhouder Handen niet tussen tandkrans van de rolstoelwielen en rondsel van de aandrijving plaatsen.
	Opmerking Locatie van de kantelsteunen (zie hoofdstuk 5.5) Locatie: Kantelsteunen Geeft informatie over het correct plaatsen van de kantelsteunen. Onjuist geplaatste kantelsteunen worden aangegeven met het 'duim omlaag'-symbool en een rode doorgestreepte pijl.

4 Productbeschrijving

4.1 Apparaatoverzicht



Informatie fabrikant:

Om identificatie van individuele onderdelen te vereenvoudigen, worden in de volgende hoofdstukken de hier aangegeven nummers bij eerste vermelding van de onderdelen ook vermeld.

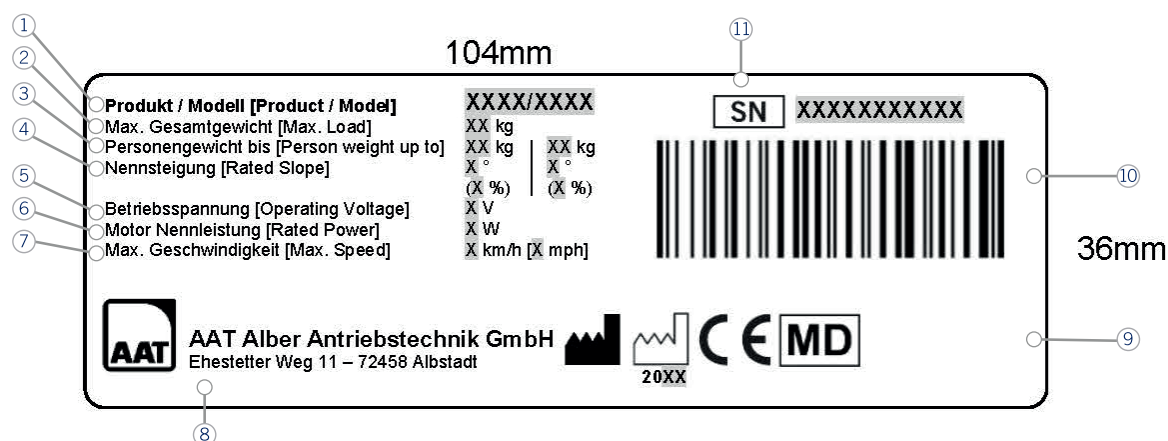


- ① Bedieningsgreep
- ② Duwgreep
- ③ Achterste greephouder
- ④ Spiraalkabel
- ⑤ Aandrijfeenheid
- ⑥ Ontgrendelingsschakelaar
- ⑦ Borgbout voor kantelsteun
- ⑧ Kantelsteun
- ⑨ Houder voor de aandrijfeenheid
- ⑩ Wielen met tandkrans
- ⑪ Interface met stroomleiding
- ⑫ Accupack (lithium-ion of lood-gel)
- ⑬ Accutas incl. klittenband

- ⑭ Tuimelschakelaar
- ⑮ AAN/UIT-knop
- ⑯ Displayweergave snelheid
- ⑰ Snelheidsknoppen
- ⑱ Displayweergave laadtoestand van de accu
- ⑲ Statusweergave
- ⑳ Stroomleiding

Typeplaatje incl. serienummer
aan de onderkant van de aandrijfeenheid

4.2 Overzicht typeplaatje incl. serienummer



- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| ① Product / model | ⑦ Max. snelheid |
| ② Max. totaalgewicht | ⑧ Adres van de fabrikant |
| ③ Persoonsgewicht tot* | ⑨ Symbolen (zie hoofdstuk 3) |
| ④ Nominale helling | ⑩ Barcode (zie hoofdstuk 3) |
| ⑤ Bedrijfsspanning | ⑪ Serienummer (zie hoofdstuk 3) |
| ⑥ Nominaal vermogen motor | |

*Het persoonsgewicht op het typeplaatje is berekend op basis van apparaattype B met lood-gel-accupack [GAMMA BOX].

4.3 Beoogd gebruik

De rij- en remhulp is bedoeld voor gebruik op een met de hand geduwde rolstoel om de begeleidende persoon bij het duwen en remmen van de rolstoel te ondersteunen. De begeleidende persoon van een persoon in de rolstoel wordt op rechte vlakken en hellingen ondersteund. De rij- en remhulp is gemaakt voor gebruik binnenshuis en buitenshuis.

4.4 Beoogde patiëntengroep

De beoogde patiëntengroep omvat alle mensen met een eigen hand geduwde rolstoel. Gebruikers van de V-MAX² mogen een maximaal totaalgewicht van personen en rolstoel van 196 kg (lithium-ion-accu) resp. 190 kg (lood-gel-accu) hebben.

4.5 Medische voorwaarden en indicatie

Er zijn geen medische voorwaarden.

Een rij- en remhulp ondersteunt de begeleidende persoon bij het duwen en remmen van de rolstoel. Het gebruik van de rij- en remhulp is bedoeld voor situaties waarin de patiënt niet in staat is zichzelf voort te bewegen en de begeleidende persoon niet over voldoende lichamelijke kracht en uithoudingsvermogen beschikt om de patiënt in de rolstoel te bewegen.

4.6 Contra-indicaties en beperkingen

De rij- en remhulp mag niet worden gebruikt als:

- de bedienende persoon geen instructies/training voor het product heeft gehad
- de bedienende persoon lichamelijk en/of geestelijk niet in staat is het apparaat veilig te bedienen
- er sprake is van sterk verminderd gezichtsvermogen en/of blindheid
- meer dan één persoon tegelijk moet worden vervoerd
- de bedienende persoon niet voldoende gezichtsvermogen heeft
- de remwerking door regen, vochtigheid, sneeuw of ijsel/ijs wordt verminderd
- de remwerking niet functioneert
- de route roltrappen of loopbanden bevat
- zich medische apparatuur met bijv. levensondersteunende functies of diagnoseapparatuur in de buurt bevindt
- het beoogde gebruik niet mogelijk is
- voorwerpen moeten worden vervoerd

4.7 Gebruikersgroep

De rij- en remhulp is voor gebruik door:

- verplegend personeel en
- leken

bedoeld.

De gebruikers worden door middel van instructies getraind voor het gebruik van het apparaat.

4.8 Technische gegevens



WAARSCHUWING - Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de **V-MAX[®]**!



OPMERKING - Technische gegevens in acht nemen.

Techniek	V-MAX [®]	
	Lithium-ionen (ALPHA-box)	Lood-gel (GAMMA-box)
Afmetingen van de aandrijving	Zie hoofdstuk "Maattekening"	
Eigen gewicht	Aandrijfeenheid incl. grepen = 9,3 kg, Gewicht accupack = 4,2 kg, Gewicht interface/stroomleiding = 0,3 kg Gewicht accu-etui = 0,2 kg, Totaalgewicht V-MAX[®] = 14,0 kg	Aandrijfeenheid incl. grepen = 9,3 kg, Gewicht accupack = 10,2 kg, Gewicht interface/stroomleiding = 0,3 kg Gewicht accu-etui = 0,2 kg, Totaalgewicht V-MAX[®] = 20,0 kg
Toegelaten totaalgewicht	210 kg (rolstoel + persoon + V-MAX [®]) ^{1, 4}	
Grenswaarden bij de montage	Vanaf zitbreedte 39 cm (wielvlucht 0°) - kleinere zitbreedten op aanvraag	
Maximale aanbouwbreedte	64 cm (afhankelijk van rolstoel en aanbouwmogelijkheid)	
Mogelijke wielmaten in inch	20 ; 24	
Snelheid vooruit achteruit	6 km/h 3 km/h	
Bereik met één acculading bij een totaalgewicht tot 130 kg	Tot 26 km ²	Tot 19 km ²
Bereik met één acculading bij een totaalgewicht van 131 tot 210 kg	Tot 13,6 km ²	Tot 10,5 km ²
Rem-/nominale helling bij een max. persoonsgewicht	20 % (11,3°) bij 96 kg ^{3, 4, 5}	20 % (11,3°) bij 90 kg ^{3, 4, 5}
	12 % (6,8°) bij 176 kg ^{3, 4, 5}	12 % (6,8°) bij 170 kg ^{3, 4, 5}
Accumulatoren	28,8 V / 16 Ah	2 x 12 V / 15 Ah
Gelijkstroommotor	24 V / 280 W	
Geluidsgegevens	Het A-beoordeelde geluidsdrukniveau bedraagt normaliter minder dan 56 dB(A)	
Schakel-/besturingskracht	Beweging vooruit / achteruit: 3N - 4N	
Statische stabiliteit bergafwaarts	Neem de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de rolstoelfabrikant in acht!	
Statische stabiliteit zijwaarts	Neem de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de rolstoelfabrikant in acht!	
Maximale hoogte te nemen hindernissen	Neem de aanwijzingen in de gebruiksaanwijzing van de rolstoelfabrikant en het hoofdstuk "Nemen van hindernissen" in acht!	
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Apparaat	-40 °C tot +65 °C / -25 °C tot +50 °C	
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Accupack	-20 °C tot +65 °C ⁶ / -25 °C tot +50 °C ⁶	
Laadtemperatuur: Accupack	0 °C tot +40 °C	
Trillingsspecificaties	De gewogen effectieve waarde van de acceleratie waaraan de bovenste ledematen zijn blootgesteld, is normaliter minder dan 2,5 m/s ² .	
Beveiligingsgraad IP-klasse	IPX4	
Sticker serienummer	Achterkant van het apparaat	

(1) Maximale belasting volgens de informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen.

(2) Volgens ISO 7176-4 is het bereik onder meer afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevingstemperatuur, enz.

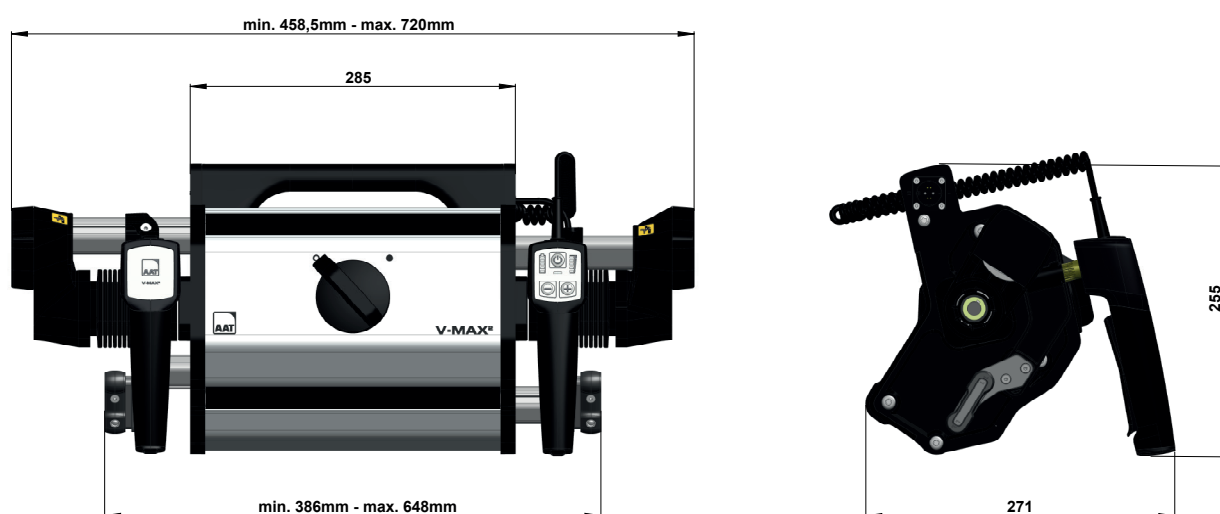
(3) De nominale helling en het remvermogen zijn ook afhankelijk van de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevingstemperatuur, enz.

(4) Het persoonsgewicht op het typeplaatje en in de technische gegevens is berekend op basis van een verondersteld rolstoelgewicht van 20 kg.

(5) Het persoonsgewicht op het typeplaatje is berekend op basis van apparaattype B met lood-gel-accupack [GAMMA BOX].

(6) Bij temperaturen onder 0 °C neemt de werking van het accupack af. Daarom wordt een opslagtemperatuur van minstens 0 °C aangeraden.

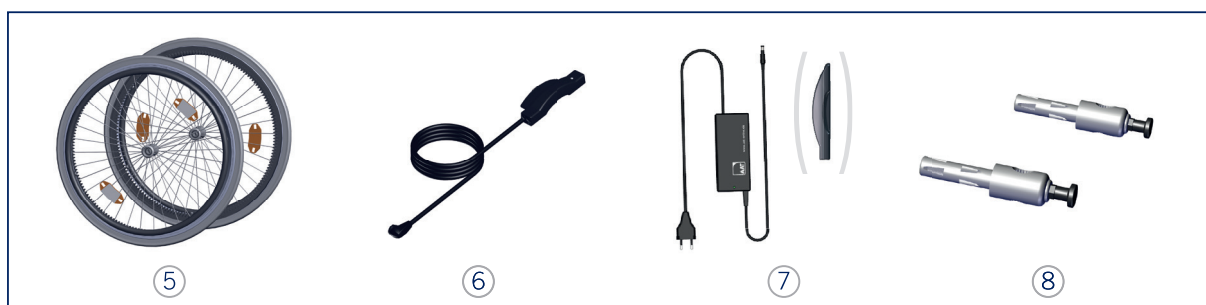
4.9 Maattekening



4.10 Leveringsomvang



- | | |
|--|--------------------------------------|
| ① Aandrijfeenheid V-MAX^e | ③ Accupack (lithium-ion of lood-gel) |
| ② Duwgriep en bedieningsgriep | ④ Accutas incl. klittenband |



- | | |
|---|--|
| ⑤ Set wielen met tandkrans (24x1 3/8" of 20x1 3/8") | ⑧ Greephouders
(alternatief greephouders voor duwgriep) |
| ⑥ Interface met stroomleiding | |
| ⑦ Laadapparaat (lithium-ion of lood-gel incl. stekkerbevestiging) | |

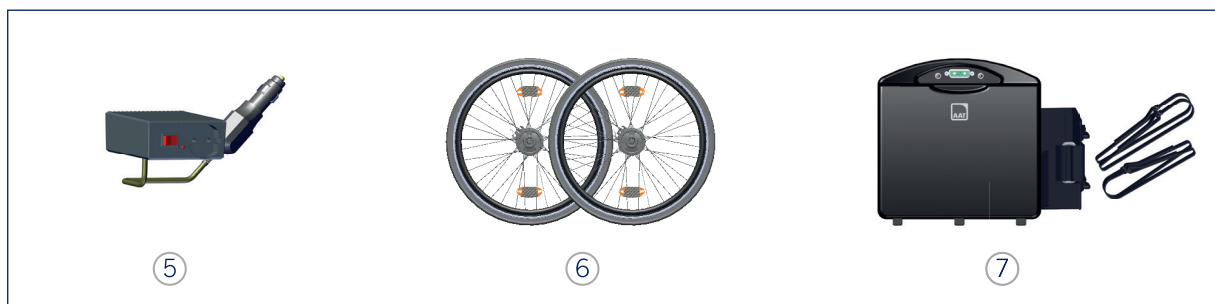
4.11 Accessoires



OPMERKING - Gebruik alleen onderdelen van AAT Alber Antriebstechnik GmbH.



- ① Houder
- ② Extra accupack
- ③ Kantelsteunen



- ⑤ Auto transformator 12 V / 230 V
- ⑥ Steekaswielen met trommelremmen
- ⑦ Accukit lood-gel of accukit lithium-ion
- ⑧ Verlichtingsset conform StVZO (niet afgebeeld)

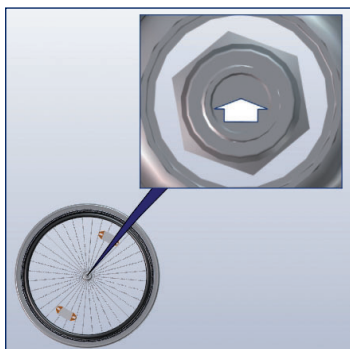
5 Montage

5.1 Steekaswielen



GEVAAR - Steekaswielen moeten vergrendelen, omdat deze anders plotseling kunnen losraken!

Mochten de originele rolstoelwielen zich nog aan de rolstoel bevinden, moet u deze verwijderen en de bij de **V-MAX[®]** meegeleverde set wielen met tandkrans monteren.



Aandrijfwiel positioneren en ontgrendelingsknop van de steekas indrukken.



Wiel afstellen.



Ontgrendelingsknop van de steekas loslaten. Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

5.2 Accupack



WAARSCHUWING - De polen van het accupack nooit kortsluiten of verbinden, om elektrische schokken te voorkomen!



VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!

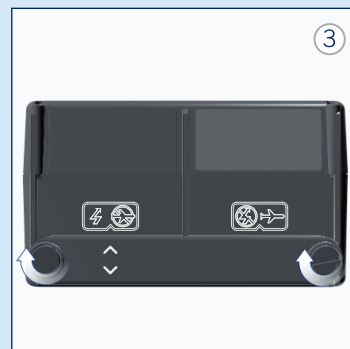
Instellen van de rijmodus (afb. 1 - 3, alleen met lithium-ion-accupack)



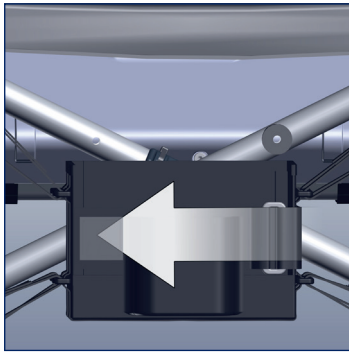
Instellen van de rijmodus – lithium-ion-accupack
Schroeven losdraaien.



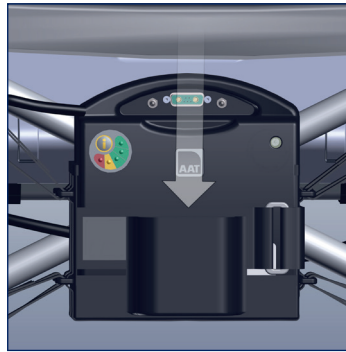
Schakellijst draaien en plaatsen. Op de pijlen letten – vliegtuig doorgestreept!



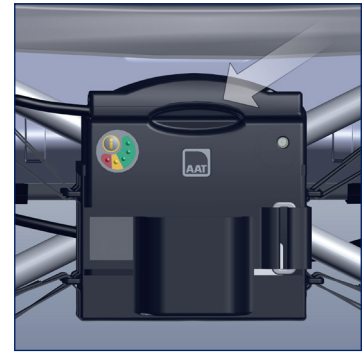
Schroeven vastdraaien.



Voorste klittenband op de aan de rolstoel voorgebouwde accutas losmaken.

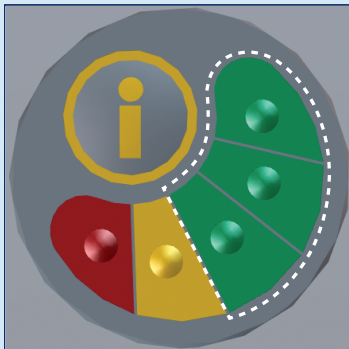


Accupack in de accutas plaatsen en met klittenband vastzetten.

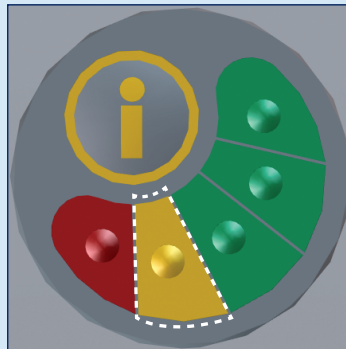


Aan de rolstoel voorgebouwde interface in de laadbus van het accupack steken.

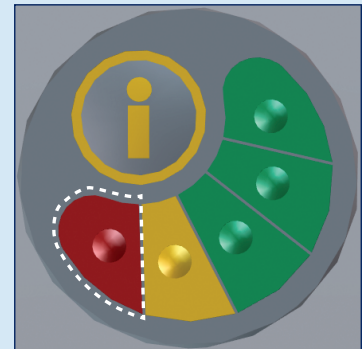
Accu-indicatie alleen bij lithium-ion-accupack



Accupack controleren.
Infoknop indrukken. (Alleen bij lithium-ion-accu)
Groen = vol



Geel = bijna leeg
» Opladen indien nodig!



Rood = leeg
» Opladen!

5.3 Aandrijfeenheid



GEVAAR - Aandrijfeenheid moet compleet in de houder geplaatst worden, omdat deze anders plotseling kan bewegen en de aandrijfassen niet correct uitgeschoven worden!

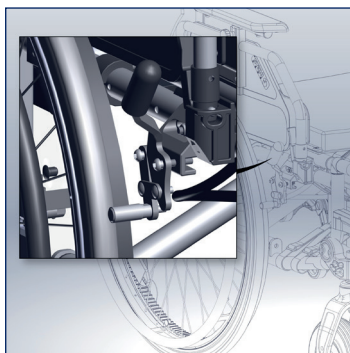


VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!

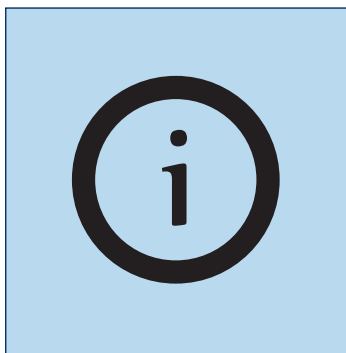


Informatie fabrikant:

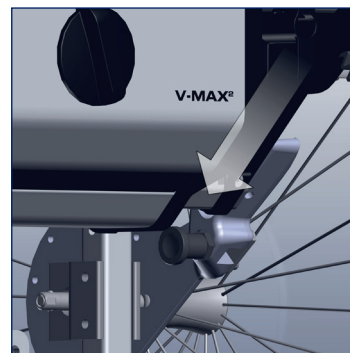
De breedte van de breedteverstelling wordt speciaal voor uw rolstoel vooraf ingesteld. Neem bij vragen of veranderingen contact op met uw erkende dealer, de AAT-buitendienst of de fabrikant.



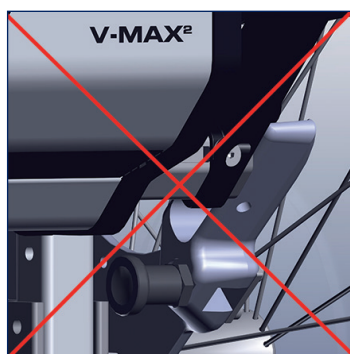
Handremmen van de rolstoel activeren om weggrollen van de rolstoel te verhinderen.



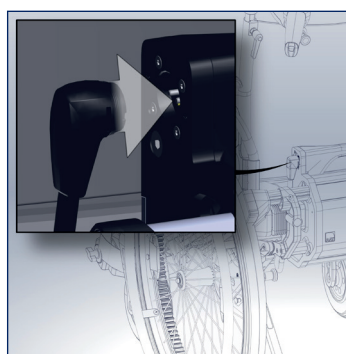
Advies van de fabrikant:
Parkeerremmen pas lossen als het hoofdstuk "Montage" volledig is uitgevoerd.



Aandrijfeenheid volledig in rolstoelhouder plaatsen en op gelijkmatige plaatsing letten.



Onjuist!
» **V-MAX^e** moet volledig vergrendelen!



Andere einde van de stroomleiding in de bus van de aandrijfeenheid steken.
» Het insteekcontact is magnetisch!

5.4 Bedienings- en duwgreep



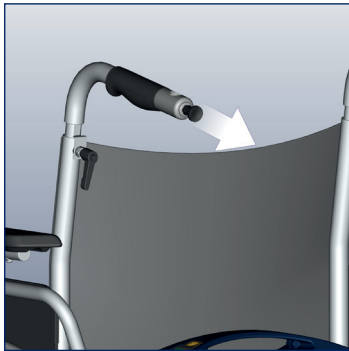
WAARSCHUWING - Borgbouten moeten vergrendelen, omdat de grepen anders plotseling kunnen bewegen!



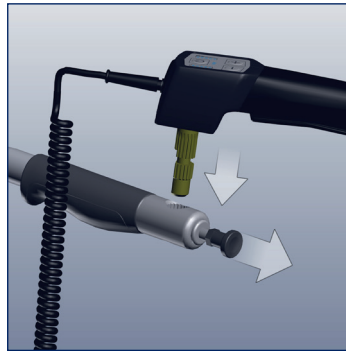
WAARSCHUWING - Altijd met beide handen bedienen om adequaat op gevaarlijke situaties te kunnen reageren! Nooit slechts één greep monteren!



OPMERKING - Als de **V-MAX[®]** niet gebruikt wordt, bevinden de grepen zich in de daarvoor bedoelde houders en kunnen hieruit geschoven worden.

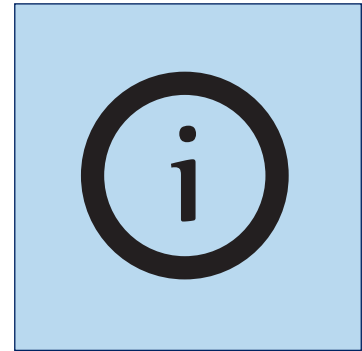


Borgbout uit de greephouder trekken.



Greep in achterste greephouder steken en borgbout vergrendelen.

- » Bedieningsgreep rechts!
- » Duwgreep links!



Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

5.5 Kantelsteunen



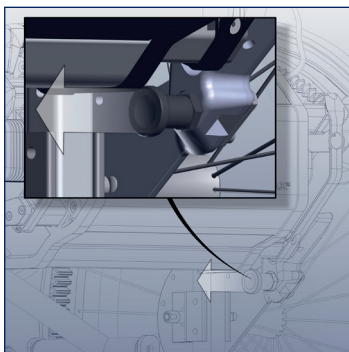
WAARSCHUWING - Nooit gebruiken zonder beide kantelsteunen, om achterover kiepen te voorkomen!



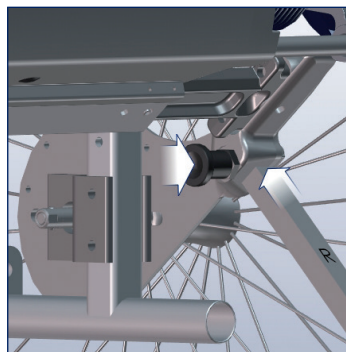
WAARSCHUWING - Voor ingebruikname kantelsteunen controleren, om veiligheid te garanderen!

Als er standaard geen kantelsteunen op uw rolstoel aanwezig zijn, AAT-kantelsteunen paarsgewijs gebruiken! De rolstoelhouder bepaalt, welke kantelsteunen u nodig hebt.

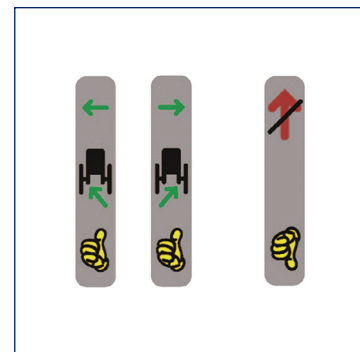
Mogelijkheid 1: Houder met borgbouten



Borgbouten uit de houder trekken.



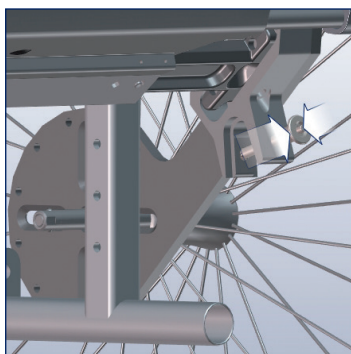
Kantelsteun in houder schuiven en borgbouten laten vergrendelen.



Let op de juiste locatie van de kantelsteunen.

Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

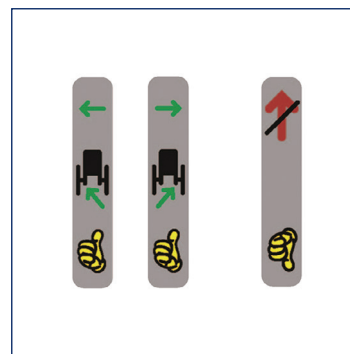
Mogelijkheid 2: Houder met borgpen



Knop van de borgpen indrukken en deze uittrekken.



Kantelsteun in houder schuiven en borgen met borgpen.



Let op de juiste locatie van de kantelsteunen.

Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

6 Ingebruikname



GEVAAR - Bediening alleen door één enkele, geschoolde persoon. Deze persoon dient geestelijk en lichamelijk in staat te zijn de **V-MAX[®]** veilig te bedienen en mag geen cognitieve beperkingen hebben!



GEVAAR - Nooit gebruiken zonder beide kantelsteunen, om achterover kiepen te voorkomen!



GEVAAR - Vermijd parallel rijden langs steile berghellingen of rails om omkiepen te voorkomen!



GEVAAR - Steek straten, kruisingen en spoorweginnengangen extra voorzichtig over!



GEVAAR - Vermijd rijden op hellingen met gedeactiveerde **V-MAX[®]** omdat op deze manier de remmen niet werken!



GEVAAR - Niet gebruiken op roltrappen, trappen of loopbanden om verwondingen door (uit)vallen van de inzittende en materiële schade te voorkomen!



WAARSCHUWING - Oefen buiten op vlak terrein en met de laagste snelheid!



WAARSCHUWING - Op hellingen rijden met de laagste snelheid om gevaarlijke situaties te voorkomen!



WAARSCHUWING - Niet te dicht bij trappen of afgronden rijden om omkiepen te voorkomen!



WAARSCHUWING - Vermijd ritten bij harde regen, ijs, sneeuw en op losse ondergrond (zand, modder, grind) om wegglijden te voorkomen!



WAARSCHUWING - Tijdens rijpauzes, bij gebruik in het openbaar vervoer (bus, tram enz.), bij het veranderen van stoel de **V-MAX[®]** uitschakelen en de handrem van de rolstoel aantrekken om weggrollen te voorkomen!



WAARSCHUWING - Houd u bij ritten op de openbare weg aan de verkeersregels!



WAARSCHUWING - Altijd met beide handen bedienen om adequaat op gevaarlijke situaties te kunnen reageren!



WAARSCHUWING - Nooit in roterende / bewegende delen grijpen om letsel te voorkomen!



WAARSCHUWING - Bij het blokkeren van de aandrijfelementen of bij veranderingen in het rijgedrag meteen uitschakelen en de **V-MAX[®]** niet meer gebruiken!



WAARSCHUWING - Let op het maximaal toegelaten totaalgewicht (zie hoofdstuk "Technische gegevens")!



VOORZICHTIG - Stoepranden/hindernissen altijd achterwaarts nemen (zie hoofdstuk "Nemen van hindernissen")!



VOORZICHTIG - Houd voldoende afstand tot stoepranden om beschadigingen te voorkomen!



VOORZICHTIG - Bij gebruik van bedekkingen voor de stoel (kussens e.d.) moet erop worden gelet dat de inzittende veilig zit om eruit vallen of verschuiven te voorkomen!



OPMERKING - Nooit aan de grepen van de **V-MAX[®]** trekken of deze optillen, omdat ze daar niet voor gemaakt zijn. De duwgrepen van de rolstoel gebruiken!



OPMERKING - Niet met gemonteerde kantelsteunen achterwaarts tegen een wand rijden om de kantelsteunen niet te beschadigen.



OPMERKING - De **V-MAX[®]** niet met ingeschoven aandrijfassen gebruiken, omdat dit het apparaat kan beschadigen!



OPMERKING - Stroomleiding niet tijdens gebruik eruit trekken!



OPMERKING - Vóór de eerste ingebruikname moet het accupack volledig worden opgeladen!

6.1 Inschakelen



OPMERKING - Gedurende het inschakelen van de tuimelschakelaar de onderzijde van de greep NIET bedienen - botsingsbeveiliging!



Draai de ontgrendelingsschakelaar helemaal naar rechts. Aandrijfassen schuiven naar buiten.



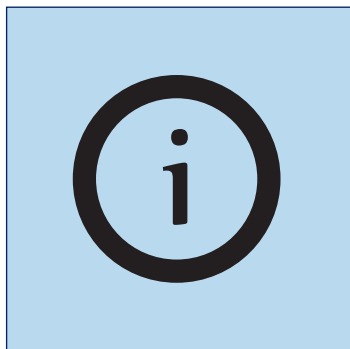
Schakel de **V-MAX[®]** pas in nadat de inzittende is gaan zitten.



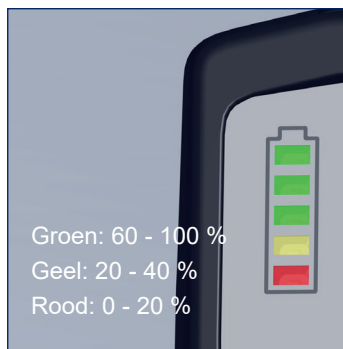
Schakel de **V-MAX[®]** in via de AAN/UIT-schakelaar op de bedieningsgreep.
» Na enkele seconden licht de centrale statusweergave groen op!

6.2 Rijden met de v-MAX²

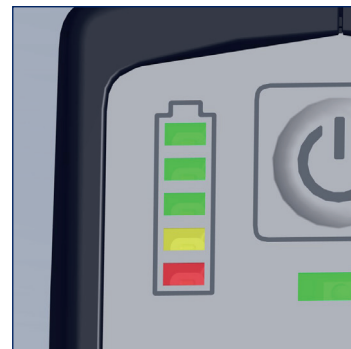
Accu-indicatie



Na het inschakelen werkt de accu-indicatie zichzelf bij en toont deze de actuele laadtoestand.



De laadtoestand wordt in stappen van 20 % weergegeven.



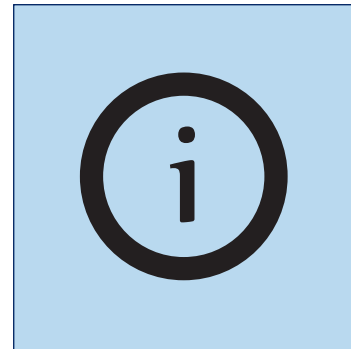
Groen = accu vol (60 - 100 %)



Geel = accu bijna leeg (20 - 40 %)
» Accu opladen!



Rood = accu leeg (0 - 20 %)
» Accu opladen!
» Waarschuwingsgeluid klinkt eenmaal; ledlampje knippert oranje!

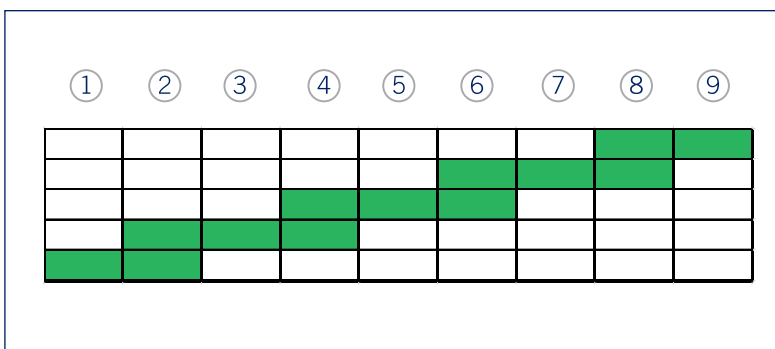


Bij de lithium-ion-accu kan de laadtoestand ook op het accupack zelf worden afgelezen.

Snelheidswaarschuwing (snelheidsniveaus)

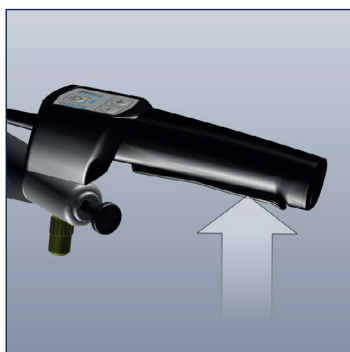


Het snelheidsniveau kan worden ingesteld met de plus- en mintoetsen.
» Met de laagste snelheid oefenen.



Welk van de 9 mogelijke snelheidsniveaus geactiveerd is, wordt aangegeven in de snelheidswaarschuwing. De ledlampjes lichten op zoals op deze afbeelding. Snelheidsniveau 1 is de laagste snelheid, snelheidsniveau 9 de hoogste.

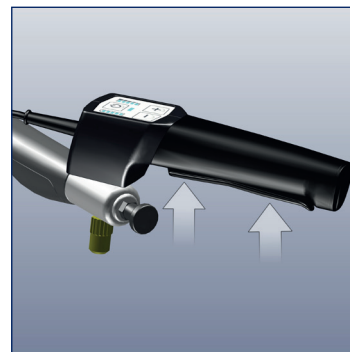
Rijden met de tuimelschakelaar



Druk de tuimelschakelaar in de gewenste rijrichting.
» Einde van de greep = vooruit!



Druk de tuimelschakelaar in de gewenste rijrichting.
» Begin van de greep = achteruit!



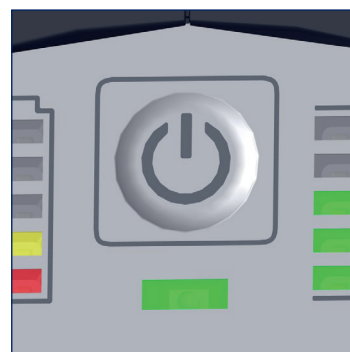
De richting kan tijdens het rijden worden veranderd.
» Bestuur de rolstoel met beide grepen.

Veiligheids- en informatiefuncties



Bij het loslaten van de tuimelschakelaar stopt de **V-MAX[®]** automatisch binnen 1 meter¹⁾.

¹⁾ afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel enz.



Statusweergave informeert over de actuele bedrijfstoestand (zie hoofdstuk "Statusinformatie" voor storingen en probleemoplossingen).

6.3 Nemen van hindernissen



OPMERKING - Nooit aan de grepen van de **V-MAX[®]** trekken of deze optillen, omdat ze daar niet voor gemaakt zijn. De duwgrepen van de rolstoel gebruiken.



OPMERKING - Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de rolstoel voor de maximale hindernishoogte!



OPMERKING - Let op de kantelsteunen bij het nemen van stoepranden/hindernissen, omdat deze anders beschadigd kunnen worden.

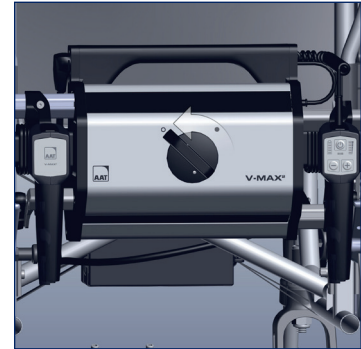
6.4 Aandrijving uitschakelen



V-MAX[®] uitschakelen.
Druk op de AAN/UIT-knop.



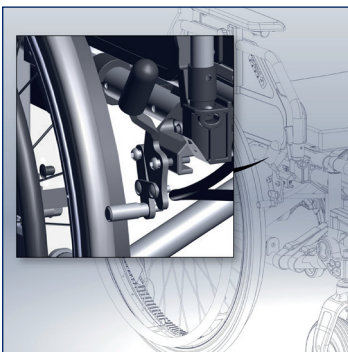
Indien gewenst:
» De grepen terug in de daarvoor bestemde houders steken.



De ontgrendelingsschakelaar volledig naar links draaien.
» Aandrijfassen schuiven naar binnen.

6.5 Wegrijdblokkering / beveiliging tegen onbevoegd gebruik

De geïntegreerde wegrijdblokkering gebruiken om de **V-MAX[®]** te beschermen tegen onbevoegd gebruik. Dit voorkomt elke beweging van de **V-MAX[®]**, inclusief de rolstoel.



De parkeerremmen van de rolstoel activeren.



De aandrijfassen moeten uitgeschoven zijn (zo nodig de ontgrendelingsschakelaar naar rechts draaien).



De toetsen + en - op de bedieningsgreep tegelijkertijd gedurende ten minste 3 seconden ingedrukt houden.



Als de wegrijdblokkering is geactiveerd, knippert de statusweergave groen/rood.



De rolstoel en de **V-MAX[®]** kunnen niet meer worden verplaatst.

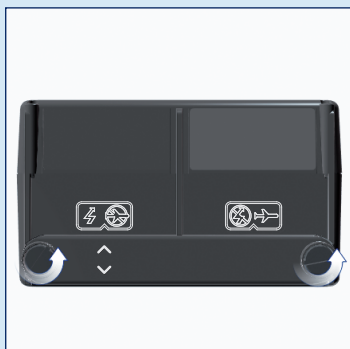
Wegrijdblokkering openen:

Nogmaals gelijktijdig de + en - toets gedurende ca. 3 seconden ingedrukt houden. De statusweergave brandt weer permanent groen.

7 Demontage

Accupack verwijderen

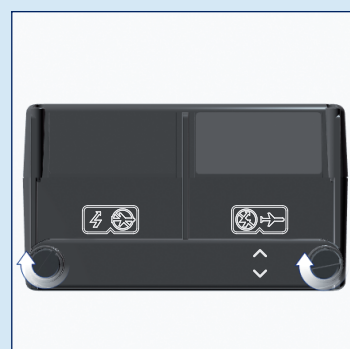
Voer de in hoofdstuk “Accupack” genoemde stappen in omgekeerde volgorde uit. Let erop dat bij de lithium-ion-accu de vliegmodus (doorgestreepte bliksemschicht) aangezet moet worden als deze getransporteerd wordt.



Schroeven losdraaien.

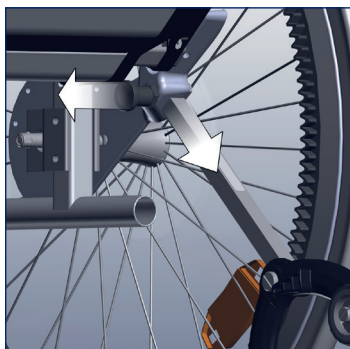


Schakellijst draaien en plaatsen. Let op de pijlen!



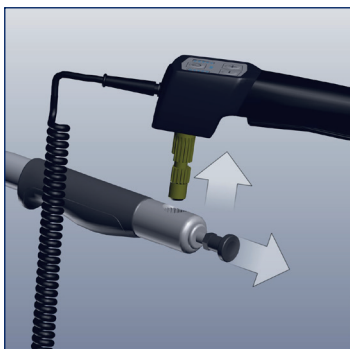
Schroeven vastdraaien.

Kantelsteunen verwijderen



De borgbouten eruit trekken en de kantelsteunen verwijderen.

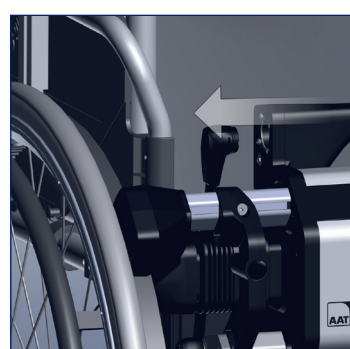
Aandrijfeenheid en grepen verwijderen



De borgbouten eruit trekken en de bedienings- en duwgrep eraf nemen.



Grepen terugsteken in de betreffende houders.



De stroomleiding loskoppelen, de aandrijving aan de draagbeugel optillen en uit de houder nemen.

8 Transport



WAARSCHUWING - V-MAX[®] met rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken!



WAARSCHUWING - Bij het transport in voertuigen/vliegtuigen vastzetten conform de geldende wettelijke voorschriften!



VOORZICHTIG - Bij het transport uitschakelen!



VOORZICHTIG - Gewichtsinformatie van het voertuig naleven!



OPMERKING - Minimaal een uur vóór ingebruikname in een vorstvrije omgeving plaatsen om storingen te voorkomen!



OPMERKING - accupack van het apparaat loskoppelen als deze getransporteerd of verzonden wordt. Dit geldt ook voor retourzendingen naar de dealer of de fabrikant.



Informatie van de fabrikant:

Lood-gel-accu's worden niet beschouwd als gevaarlijke goederen conform de speciale IATA-bepalingen A67, GGV-SEB en GGVSee! Accu's voor luchttransport volgens DOT en IATA toegelaten! Lithium-ion-accu's worden beschouwd als gevaarlijke goederen, maar zijn goedgekeurd voor luchtvervoer volgens DOT + IATA (vliegmodus moet geactiveerd zijn). Neem echter voor aanvang van een vliegreis contact op met de luchtvaartmaatschappij.

Vliegmodus: 8 x 56,7 Wh - gedeactiveerde losse accu's.

Als u transportcertificaten voor de luchtvaartmaatschappij nodig heeft, kunt u die vinden op onze homepage op: <https://www.aat-online.de/safetystatement>

Downloads > General > Certificate > Declaration of Conformity

V-MAX[®] uitschakelen (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").

V-MAX[®] demonteren (zie hoofdstuk "Demontage").

» **V-MAX[®]** aan de draagbeugel optillen.

» Set wielen met tandkrans hoeft niet per se van de rolstoel verwijderd te worden.

Veilig in de kofferbak van de auto opbergen.

» Set wielen niet op hoepels plaatsen, om te voorkomen dat er krassen op komen!

9 Verzorging en onderhoud



WAARSCHUWING - Reparaties en veiligheidstechnische controles mogen alleen door de leverancier, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd!



OPMERKING - Voer voor elk gebruik een visuele controle uit! Indien delen zichtbaar defect zijn of ontbreken, contact opnemen met de geautoriseerde dealer of fabrikant!



OPMERKING - Aangeraden wordt om elke twee jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Op het inspectieplaatje is de volgende inspectiedatum te vinden! Tip: Na wisseling van gebruiker/hergebruik.

9.1 Accupack en laadapparaat



GEVAAR - Voor het verzenden van lithium-ion accu's (reparatie, verwijdering, enz.) is het absoluut noodzakelijk uw dealer of fabrikant te informeren, omdat er een verhoogd risico bestaat! Speciale verzendvoorwaarden maken onder andere een specifieke verpakking noodzakelijk! Uw dealer ontvangt op aanvraag goedgekeurde transportcontainers - verzending mag alleen via de vakhandel! (Voorschrift geldt alleen voor lithium-ion-accupack)



WAARSCHUWING - De polen van het accupack nooit kortsluiten of verbinden om elektrische schokken te voorkomen!



VOORZICHTIG - Bij het opladen de kabel veilig neerleggen om struikelen te voorkomen!



VOORZICHTIG - Defecte zekeringen niet repareren of overbruggen om een elektrische schok te voorkomen!



VOORZICHTIG - Tegen vocht beschermen om een elektrische schok te voorkomen!



OPMERKING - Laadapparaat nooit aan de oplaadkabel dragen.



OPMERKING - Accupack na ieder gebruik opladen! Volledige ontlading leidt tot capaciteitsverlies en verkort de levensduur.



OPMERKING - Bescherm het laadapparaat en de auto-transformator tegen olie, vet, agressieve reinigingsmiddelen, verdunners of beschadigingen.



OPMERKING - Bedieningshandleiding van het laadapparaat/transformator in acht nemen.



OPMERKING - Accupack minimaal een uur vóór ingebruikname in een vorstvrije omgeving plaatsen om storingen te voorkomen.



OPMERKING - Accu niet opladen in de buurt van warmtegevoelige of brandbare materialen.

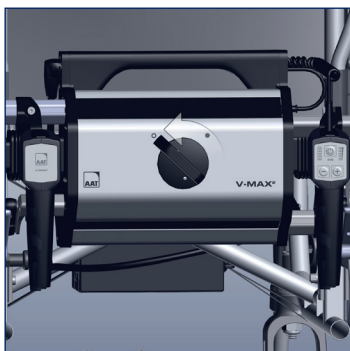
Aanbeveling: Accu bij langdurige opslag (of buitengebruikstelling) uit het laadapparaat halen. Accu 1 keer per maand volledig opladen, accu daarna weer uit het laadapparaat halen.



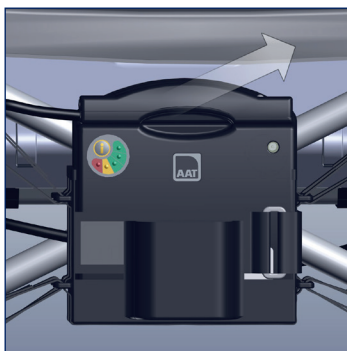
Informatie van de fabrikant:

Het accupack is onderhoudsvrij en oplaadbaar. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit pas na meerdere laadbeurten. Tijdens het opladen kan er niet worden gereden met de **V-MAX[®]**.

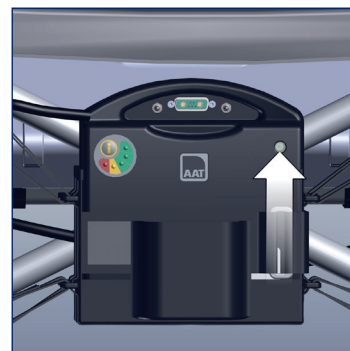
Het lithium-ion-accupack opladen



V-MAX[®] uitschakelen (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").



Interface loskoppelen.



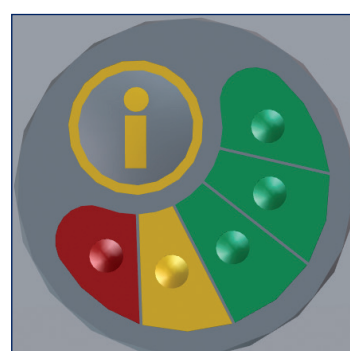
Het laadapparaat aansluiten.
» Accupack kan voor het opladen in de accutas blijven.



LED groen = accu vol
ca. 8 uur

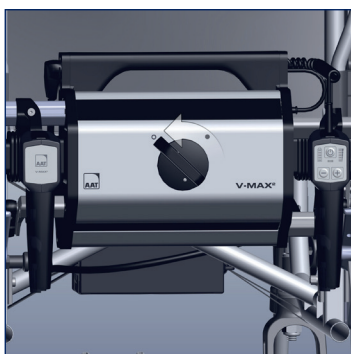


LED oranje = accu wordt
opgeladen

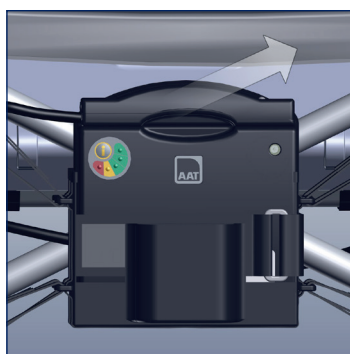


Controleer de capaciteit van
het accupack (zie hoofdstuk
"Accupack").

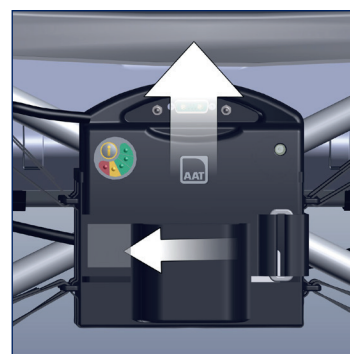
Lithium-ion-accupack in het motorvoertuig opladen



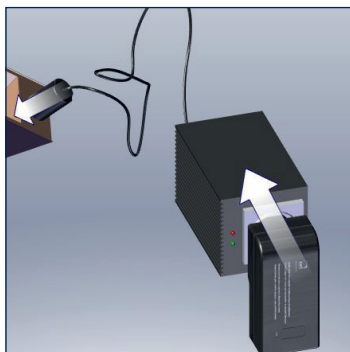
V-MAX[®] uitschakelen (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").



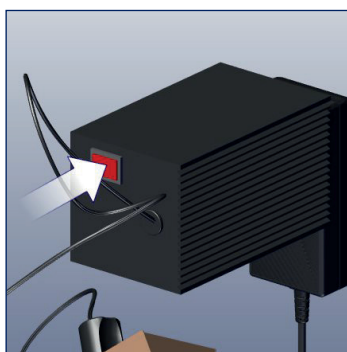
Interface loskoppelen.



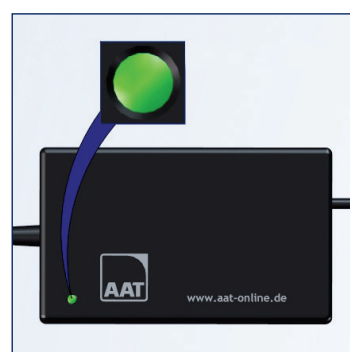
Accupack verwijderen.
» Klittenband openen en accupack uitnemen.
» Sluit de lader aan op de accupack.



Transformator en laadapparaat verbinden.



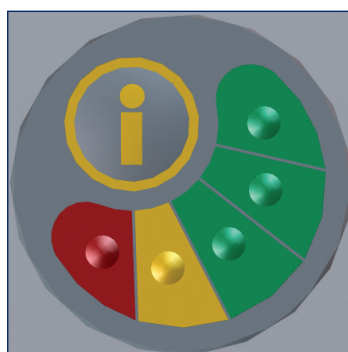
Transformator inschakelen. Waarschuwingsgeluid = spanning laag!



LED groen = accu vol
ca. 8 uur

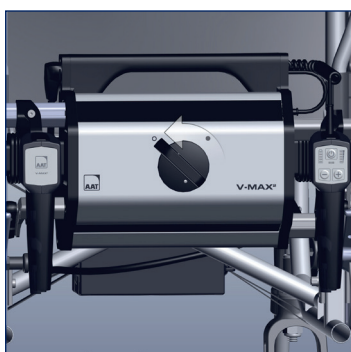


LED oranje = accu wordt opgeladen.

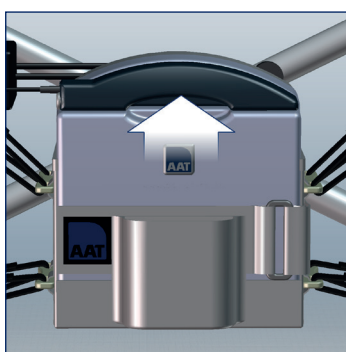


Controleer de capaciteit van het accupack (zie hoofdstuk "Accupack").

Lood-gel-accupack opladen



V-MAX[®] uitschakelen (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").



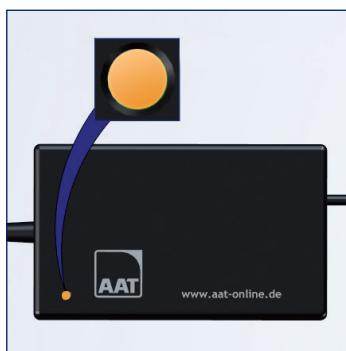
Interface loskoppelen.



Het laadapparaat aansluiten.
» Accupack kan voor het opladen in de accutas blijven.

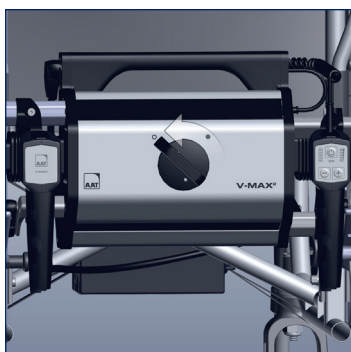


LED groen = accu vol
ca. 8 uur

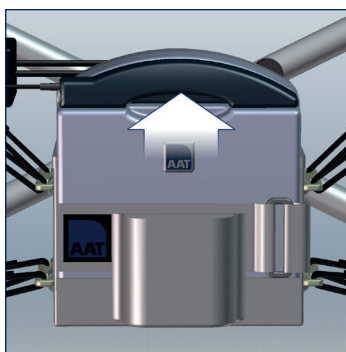


LED oranje = accu wordt
opgeladen

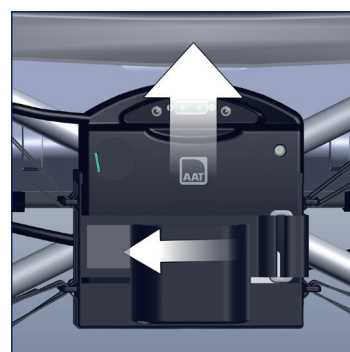
Lood-gel-accupack in het motorvoertuig opladen



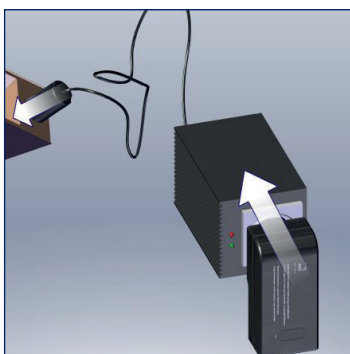
V-MAX[®] uitschakelen (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").



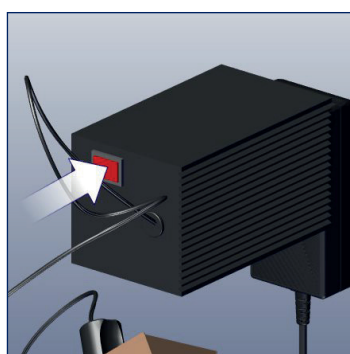
Interface loskoppelen.



Accupack verwijderen.
» Klittenband openen en accupack uitnemen.
» Sluit de lader aan op de accupack.



Transformator en laadapparaat verbinden.



Transformator inschakelen. Waarschuwingsgeluid = spanning laag!



LED groen = accu vol
ca. 8 uur



LED oranje = accu wordt opgeladen.

Informatie laadapparaat

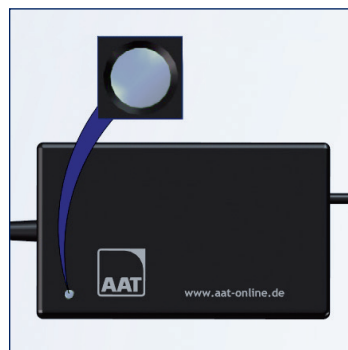
i Opmerking - De aanwijzing van de fabrikant in de handleiding van het laadapparaat in acht nemen!



Laadapparaat **V-MAX[®] L**
» Lithium-ion-accupack
» Accucapaciteit 16 Ah.



Laadapparaat **V-MAX[®] B**
» Loodgel accupack
» Accucapaciteit 15 Ah.
» Incl. stekkerbevestiging



Mogelijke storing
LED brandt niet.
Contact opnemen met leverancier!

9.2 Reiniging en desinfectie



WAARSCHUWING - Er mag geen vocht in het binnenste van het apparaat komen! Dit kan leiden tot elektrische schokken! Gebruik alleen vochtige doeken, zeker geen natte!



WAARSCHUWING - Na reiniging alle veiligheidsrelevante functies controleren!



WAARSCHUWING - Niet roken tijdens de reiniging!



OPMERKING - Houd de **V-MAX[®]** op afstand van ontstekingsbronnen!



OPMERKING - Aandrijfeenheid, tandsegmenten en aandrijfassen bij vervuiling/afzettingen reinigen!



OPMERKING - Reinig de rolstoel volgens voorschriften van de fabrikant!



OPMERKING - Maak geen gebruik van een hogedrukreiniger!



OPMERKING - Geen abrasieve (schurende) of agressieve middelen gebruiken (eventueel eerst op een onopvallende plek uitproberen).



OPMERKING - Geen alcoholhoudende middelen gebruiken!



OPMERKING - Geen zure middelen zoals sinaasappelreiniger gebruiken!

De oppervlakken van de **V-MAX[®]** schoonmaken met een mild, huishoudelijk schoonmaakmiddel.
» De opmerkingen van de fabrikant naleven.

Als u de **V-MAX[®]** wilt desinfecteren, voer dan een veegdesinfectie uit.

Gebruik huishoudelijke desinfectiemiddelen.
» De opmerkingen van de fabrikant naleven.

Mogelijke desinfectiemiddelen:

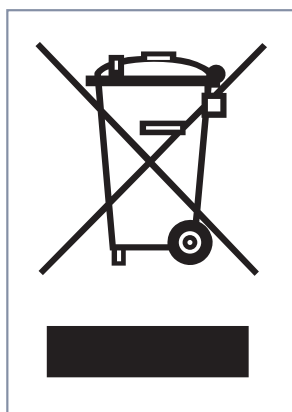
- Ecolab Oxy Wipe-desinfectiedoekjes
- B15-desinfectiedoekjes of rochemie
- Schülke mikrozid sensitive doekjes
- Sagrotan desinfectie reiniger

9.3 Afvoer en verwerking na afdanking



GEVAAR - Voor het verzenden van lithium-ion accu's (reparatie, verwijdering, enz.) is het absoluut noodzakelijk uw dealer of fabrikant te informeren, omdat er een verhoogd risico bestaat! Speciale verzendvoorwaarden maken onder andere een specifieke verpakking noodzakelijk! Uw dealer ontvangt op aanvraag goedgekeurde transportcontainers - verzending mag alleen via de vakhandel! (Voorschrift geldt alleen voor lithium-ion-accupack)

Uw **V-MAX[®]** en het bijbehorende accupack zijn producten met een lange levensduur. Aan het einde van hun natuurlijke levensduur kunt u deze onderdelen voor verwijdering terugbrengen naar AAT Alber Antriebstechnik GmbH of haar dealer.



Op dit product vindt u conform de WEEE-richtlijn het symbool van de “doorgestreepte vuilnisbak”. Deze markering geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levensduur naar een regionale recyclinginrichting moeten worden gestuurd.

Informeer uzelf over de toepasselijke wetgeving in uw land met betrekking tot de verwijdering van dit product, aangezien de implementatie van de WEEE-richtlijn in de respectievelijke landen verschillend is geregeld ofwel buiten Europa niet van toepassing is.

Deze producten kunnen ook door AAT of de verantwoordelijke dealers worden teruggenomen en op de juiste wijze worden verwijderd.

9.4 Langdurige opslag

Wanneer de **V-MAX[®]** langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. meerdere maanden) moet rekening worden gehouden met de volgende informatie:

- Wanneer de rolstoel ook wordt opgeslagen, de informatie van de rolstoelfabrikant naleven!
- Er mag geen vocht in het binnenste van het apparaat komen!
- Opslaan in droge ruimtes en bij een niet te hoge luchtvochtigheid. Evt. met folie afdekken!
- Beschermen tegen langdurig zonlicht!
- Onbevoegden, met name kinderen, mogen geen onbewaakte toegang hebben tot de opslaglocatie van de **V-MAX[®]**!
- Voor opslag het accupack verwijderen!
- Voor de opslag van het accupack altijd de veiligheidsaanwijzingen uit het hoofdstuk "Accupack en laadapparaat" naleven!

Wanneer de **V-MAX[®]** weer in gebruik wordt genomen, de rolstoel en het product reinigen (hoofdstuk "Reiniging").

Controleer of een veiligheidstechnische controle moet worden uitgevoerd. (zie hoofdstuk "Veiligheidstechnische controle")

Wanneer geen veiligheidstechnische controle nodig is, moet voor de ingebruikname de werking van de elektronica, de kantelsteunen, de beugels en eventueel de luchtdruk in de stuurwielen worden gecontroleerd!

9.5 Veiligheidstechnische controle

-  **OPMERKING** - Reparaties of veiligheidstechnische controles mogen alleen door de leverancier, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd.
-  **OPMERKING** - Aangeraden wordt om elke twee jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Op het inspectieplaatje staat de volgende inspectiedatum. Tip: Na wisseling van gebruiker/hergebruik.



Onjuist gebruik kan schade veroorzaken aan de **V-MAX[®]** die de technische functionaliteit nadelig kan beïnvloeden. Daarom moet om de 2 jaar een veiligheidstechnische controle worden uitgevoerd. Bovendien raden wij een veiligheidstechnische controle aan voor elke hernieuwde ingebruikname.

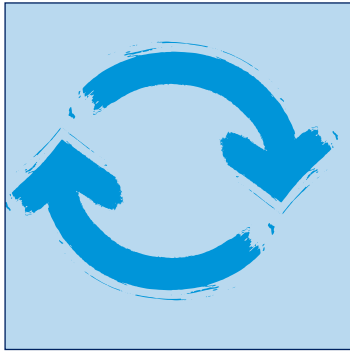
Om de veiligheidstechnische controle te mogen uitvoeren, is een training nodig. Meer informatie vindt u op: www.aat-online.de

Op het inspectieplaatje is de volgende inspectiedatum te vinden!

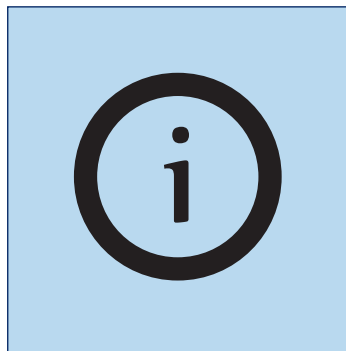
9.6 Hernieuwde ingebruikname (wisselen van gebruiker)

Er is sprake van hernieuwde ingebruikname indien het AAT-product van patiënt X wordt ingezet bij patiënt Y. Bovendien wordt gesproken van hernieuwde ingebruikname als een patiënt een andere rolstoel krijgt en er daarom nieuwe aanbouwdelen nodig zijn.

Richt u tot de producent, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer.



De **V-MAX[®]** is geschikt voor hernieuwde ingebruikname.



Voor elke hernieuwde ingebruikname moet een veiligheidstechnische controle en een reiniging/ontsmetting plaatsvinden. (zie het hoofdstuk “Reiniging” en “Veiligheidstechnische controle”)

9.7 Corrigerende maatregelen / terugroep

Wanneer er nieuwe, belangrijke veiligheidsinformatie over het gebruik van uw product bekend wordt, informeren wij u daarover. Zoals al aan het begin opgemerkt, vindt u op onze homepage altijd de actuele versie van deze handleiding.

Indien achteraf veranderingen of corrigerende maatregelen worden uitgevoerd aan het product, informeren wij onze geautoriseerde dealers schriftelijk over alle betreffende serienummers. Indien uw product onderdeel is van een terugroepactie, wordt u aansluitend over alle procedures geïnformeerd.

10 Statusinformatie



Mogelijke kleuren:

groen = volledig operationeel

oranje knipperend = waarschuwing

rood knipperend = storing

afwisselend groen/rood = wegrijdblokkering geactiveerd

Statusweergave led knippert.

10.1 Waarschuwingen

Als de waarschuwingsgrenzen worden overschreden, wordt de rijsnelheid verlaagd. Dit wordt ook aangegeven met een inleidend signaalgeluid.

Led knippert	Waarschuwingreden
Oranje	Temperatuur, stroombehoefte of accuspanning te hoog / te laag

10.2 Storingen

De knipperimpulsen zijn continu en worden gescheiden door een duidelijk zichtbare pauze.

Led knippert	Storing
1 x rood	Te hoge temperatuur motor
2 x rood	Te lage spanning accupack
3 x rood	Te hoge spanning accupack
4 x rood	Storing elektromechanische rem
5 x rood	Storing motorcontroller
6 x rood	Storing overbelasting (overstroom)
7 x rood	Storing communicatiebus bedieningseenheid-aandrijving-accupack
8 x rood	Storing in het accupack algemeen
9 x rood	Storing in de bedieningseenheid
10 x rood	Storing in niet-vluchtige geheugen (snelheidsniveau, wegrijdblokkering, enz.)

10.3 Probleemoplossingen

Probleem	Controle en eventuele oplossing voor het probleem
V-MAX² kan niet worden ingeschakeld	Interface in aandrijfeenheid en stroomleiding in accupack gestoken? Nee: Insteken!
	Accupack leeg? Ja: Opladen!
	Zekering defect? Ja: Vervangen! (alleen bij lood-gel-accupack!)
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
V-MAX² rijdt niet	V-MAX² ingeschakeld? Nee: Inschakelen!
	Ontgrendelingsschakelaar naar rechts gedraaid? Nee: Naar rechts draaien!
	Wegrijdblokkering geactiveerd? Ja: Wegrijdblokkering uitschakelen!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Accupack kan niet worden opgeladen	Is het laadapparaat aangesloten? Nee: Correct aansluiten!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Zekering vaak defect	Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Schade aan de rolstoelbanden	 WAARSCHUWING - Tijdens het wisselen van het wiel mag niemand in de rolstoel zitten.  OPMERKING - Vervang banden altijd per paar. De rolstoel moet op een vlakke en stevige ondergrond staan. Ondersteun het chassis voordat u een wiel demonteert om te voorkomen dat het omvalt en beveilig de rolstoel tegen kantelen en wegrollen. Banden vervangen: Het lichten en loshalen van de bandafdekking moet worden uitgevoerd met behulp van de juiste montagelichters (fietsaccessoires). Gebruik geen schroevendraaiers of andere puntige voorwerpen als hefboom! Als u vragen heeft, neem dan contact op met de fabrikant, de AAT-buitendienst of de geautoriseerde dealer!

11 Garantie en aansprakelijkheid

Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH biedt voor de **V-MAX[®]** (met uitzondering van het accupack) en alle toebehoren voor de periode van twee jaar vanaf de ontvangstdatum de garantie dat deze vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten.

Voor het **loodgel-accupack**, mits correct onderhouden, geeft AAT Alber Antriebstechnik GmbH een garantie voor een periode van **zes maanden** vanaf de ontvangstdatum. Voor het **lithium-ion accupack**, waarvoor correct onderhoud wordt vooropgesteld, geeft AAT Alber Antriebstechnik GmbH een garantie voor een periode van **twalf maanden** vanaf de ontvangstdatum.

De garantie op de **V-MAX[®]** heeft geen betrekking op storingen die te herleiden zijn tot het volgende:

- Schade die optreedt vanwege overmatige belasting.
- Schade die ontstaat door onzorgvuldige behandeling.
- Gewelddadige beschadigingen.
- Slijtage van onderdelen die van nature slijten (aandrijfwielen, rolstoelbanden).
- Ondeskundig of onvoldoende onderhoud door de klant.
- Niet-geautoriseerde bouwkundige veranderingen of niet correct gebruik van de **V-MAX[®]** of de accessoires.
- Gebruik van de **V-MAX[®]** met meer dan het toegestane totaalgewicht.
- Verkeerd laden van het accupack.

Aansprakelijkheid

AAT Alber Antriebstechnik GmbH is als fabrikant van de **V-MAX[®]** niet verantwoordelijk voor eventueel optredende schade, als:

- De **V-MAX[®]** verkeerd werd gebruikt.
- Reparatie-, montage- of andere werkzaamheden werden uitgevoerd door personen die niet gemachtigd zijn.
- De **V-MAX[®]** niet volgens de bedieningshandleiding werd gebruikt.
- Er geen originele reserveonderdelen of accessoires van AAT werden gemonteerd of aangesloten op de **V-MAX[®]**.
- Onderdelen van de **V-MAX[®]** werden gedemonteerd.
- De **V-MAX[®]** boven het toegestane totaalgewicht werd belast.
- De **V-MAX[®]** niet regelmatig (iedere 2 jaar) door de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer werd onderhouden.
- De **V-MAX[®]** met onvoldoende acculading werd gebruikt.

[illegible]

[illegible]



Vertaling van de Originiele EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Ehestetter Weg 11

72458 Albstadt/Duitsland

SRN: DE-MF-000007581

dat de hieronder vermelde rij- en remhulpen voor handmatige rolstoelen

Vanaf serienummer: P1605230335

Risikoklasse: klasse I (conform bijlage VIII, regel 1 en 13)

Artikelnr. 314000

(Basis-UDI-DI) 4054959P1605N6

Rij- en remhulp V-MAX² L P1605

Artikelnr. 314100

(Basis-UDI-DI) 4054959P1605N6

Rij- en remhulp V-MAX² B P1605

voldoet aan de essentiële veiligheids- en prestatie-eisen en aan de toepasselijke delen van de volgende voorschriften en normen.

2017/745/EU	ISO 7176-21; ISO 7176-14; EN 12184; EN 12182; EN ISO 10993-1 IEC 60335-2-29 + A1 en A2 in combinatie met IEC 60335-1
2011/65/EU	EN IEC 63000

De producten zijn -gemarkeerd in overeenstemming met de voorschriften.

Deze verklaring is uitsluitend geldig voor de producten met de hierboven vermelde artikelnummers.

Deze verklaring wordt bij elke significante wijziging in het product, de productserie, de normen en de wetgeving vernieuwd.

31.03.2023, Albstadt

Datum, plaats

Daniel Mohr
PRRC (MDR 2017/745 art.15)



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60
72426 Albstadt · Duitsland
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Seriennummer:



Ideen bewegen mehr