



Ideen bewegen mehr

www.aat-online.de

SOLO

T1601

SOLO⁺

T2001

BLACK EDITION

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing



CE

2023-02 (6.1)

NL

AAT Serviceconcept

Klantenservice op het hoogste niveau



Met het professionele serviceconcept voldoet AAT opnieuw aan zijn hoge kwaliteitseisen zodat de klant zich nergens zorgen over hoeft te maken.

Wij zijn er voor u!

- Vervangende onderdelen
- Reparaties
- Technische informatie
- Opleidingen voor vakhandelaren
- Expositie- en beursapparaten
- Hergebruik
- Klachten
- Leenapparatuur



Service en reparaties

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-550
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-552
Fax +49.(0) 74 31.12 95-540
E-mail service@aat-online.de

Montageafdeling

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-555
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-557
Fax +49.(0) 74 31.12 95-558
E-mail anbau@aat-online.de

Nieuwe apparaten

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-110
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-125
Fax +49.(0) 74 31.12 95-35
E-mail vertrieb@aat-online.de

Centrale

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-0
E-mail info@aat-online.de
Web www.aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · 72458 Albstadt · Duitsland
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de



Informatie over de apparaattypes:

Deze handleiding is universeel voor de apparaattypes SOLO en SOLO* geschreven. Alleen de technische gegevens en de kleurstelling van de rijaandrijvingen verschillen. Aan het serienummer kunt u herkennen welk apparaattype u bezit (hoofdstuk "Typeplaatje incl. serienummer"). Alle vermelde hoofdstukken gelden voor beide apparaattypes. Let op, of een lithium-ion accupack (ALPHA BOX/geïntegreerde accuweergave) of loodgel accupack (BETA BOX/zonder accuweergave) aanwezig is.

De SOLO is bij de TÜV Süd Product Service GmbH in Hannover succesvol getest overeenkomstig de normen DIN EN 12182, DIN EN 12184 en de van toepassing zijnde delen van ISO 7176-14.

Personen met een visuele, lees- of geestelijke handicap moeten de op de internetsite beschikbare handleiding in een groot lettertype uitprinten of deze eventueel laten voorlezen. Op onze homepage vindt u tevens alle veiligheidsrelevante veranderingen die van toepassing zijn op de handleiding. Alle versies met aanduiding van de productieperiode van het product zijn te vinden op: **www.aat-online.de/de/bda/SOLO**

Alle ernstige incidenten die zich in verband met het product voordoen, dienen te worden gemeld bij de fabrikant en de verantwoordelijke instantie van de lidstaat, waarin de gebruiker en/of ingezetene is gevestigd.



WAARSCHUWING

Het negeren van deze handleiding, met name de veiligheidsadviezen, kan leiden tot defecten aan de SOLO en tot gevaren voor de gebruiker en personen in de directe omgeving van de SOLO. Er bestaat een grote kans op gevaar! Bij niet-naleving is het recht op garantie en aansprakelijkheid uitgesloten!

Het product voldoet aan de actuele stand van de techniek en de daarbij behorende veiligheidstechnische vereisten. Een klein restrisico is echter nooit volledig uit te sluiten. Leef daarom de veiligheidsadviezen na.



Inhoudsopgave

1	Symbolen en veiligheidsaanwijzingen	.5
2	Verklaring van de symbolen op de verpakking	.6
3	Verklaring van de symbolen op het apparaat en typeplaatje	.7
4	Productbeschrijving	.8
4.1	Apparaatoverzicht SOLO/SOLO+	.8
4.2	Overzicht typeplaatje incl. serienummer	10
4.3	Beoogd gebruik	11
4.4	Beoogde patiëntengroep	11
4.5	Medische voorwaarden en indicatie	12
4.6	Contra-indicaties en beperkingen	12
4.7	Gebruikersgroep	12
4.8	Technische gegevens SOLO	13
4.9	Technische gegevens SOLO+	14
4.10	Maattekening SOLO/SOLO+	15
4.11	Leveringsomvang	15
4.12	Accessoires	16
5	Montage	.17
5.1	Aandrijfwielen	17
5.2	Accupack	18
5.3	Bedieningsapparaat	19
5.4	Kantelsteunen	19
6	Ingebruikname	.20
6.1	Aandrijfwielen koppelen	21
6.2	Inschakelen	21
6.3	Displayweergaven	21
6.4	Rijden met de SOLO	24
6.5	Nemen van hindernissen	25
6.6	Handmatig rijden met aandrijfwielen	25
6.7	Handmatig rijden met steekaswielen	26
6.8	Aandrijving uitschakelen	26
7	Demontage	.27
8	Transport	.28
9	Verzorging en onderhoud	.28
9.1	Accupack en laadapparaat	29
9.2	Reiniging en desinfectie	34
9.3	Afvoer en verwerking na afdanking	35
9.4	Langdurige opslag	36
9.5	Veiligheidstechnische controle	36
9.6	Hernieuwde ingebruikname (wisselen van gebruiker)	37
9.7	Corrigerende maatregelen / terugroep	37
10	Waarschuwingen, foutmeldingen en probleemoplossingen	.38
10.1	Waarschuwingen	38
10.2	Foutmeldingen	40
10.3	Probleemoplossingen	41
11	Garantie en aansprakelijkheid	.42

1 Symbolen en veiligheidsaanwijzingen



GEVAAR - Direct dreigend GEVAAR

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, heeft dit de dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg!



WAARSCHUWING - Mogelijk dreigend GEVAAR

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, kan dit dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg hebben!



VOORZICHTIG - Mogelijk dreigend gevaar of schadelijke situatie

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, kan dit licht lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben!



OPMERKING - Informatie van de fabrikant

Algemene veiligheidsaanwijzingen



OPMERKING

Bij een verminderd gezichtsvermogen kan deze handleiding ook worden gedownload via:
www.aat-online.de/de/bda/SOLO

Lees voor ingebruikname de handleiding en neem de waarschuwings-/veiligheidsvoorschriften in acht.

Bij problemen met lezen de instructies mondeling laten verklaren.

Na het lezen de gebruiksaanwijzing zorgvuldig bewaren.

Niet uitsluitend uit moeilijk ontvlambare materialen vervaardigd - SOLO weghouden bij ontstekingshaarden.

De SOLO kan gevoelige elektromagnetische velden van andere elektronische apparatuur (bijv. anti-diefstalinstallaties) storen.

Stabiliteitstesten zijn onder laboratoriumomstandigheden uitgevoerd. De SOLO kan onder werkelijke omstandigheden afwijken van de laboratoriumtesten.

Training mag slechts door de producent, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden gegeven.



VOORZICHTIG

De oppervlaktetemperatuur kan door externe warmtebronnen (bijv. zonlicht) worden verhoogd!
In deze omstandigheden de betreffende oppervlakken niet aanraken om verbrandingen te voorkomen!



WAARSCHUWING

Nooit in draaiende/bewegende delen grijpen om letsel te voorkomen!



GEVAAR

Bij sterke vermindering van het gezichtsvermogen en/of blindheid mag de SOLO niet worden bediend!

Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de SOLO!

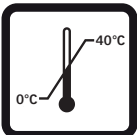
Vermijd ritten bij harde regen, ijs, sneeuw en op losse ondergrond (zand, modder, grind) om wegglijden te voorkomen!

Niet gebruiken op roltrappen, trappen of loopbanden om verwondingen door (uit)vallen van de inzittende te voorkomen, evenals het voorkomen van materiële schade!

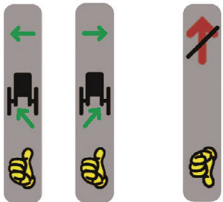
De goede werking van de SOLO kan worden beïnvloed door elektromagnetische velden (bijv. door mobiele telefoons, elektrische generatoren of hoogspanningsbronnen)!

Niet in de buurt van medische apparatuur met bijv. levensondersteunende functies en diagnoseapparatuur gebruiken om storing van deze apparatuur te voorkomen!

2 Verklaring van de symbolen op de verpakking

Symbol	Uitleg
	Voorzichtig behandelen De verpakking en het product moeten zeer voorzichtig worden behandeld.
	Tegen vocht beschermen Verpakking en product beschermen tegen hoge luchtvochtigheid. Overdekt opslaan. Indien nodig zorgvuldig afdekken met een zeil.
	Voorzichtig, breekbaar Verpakking en product zorgvuldig behandelen en zeker niet laten vallen.
	Deze kant boven De verpakking moet zo worden opgeslagen en getransporteerd, dat de pijlen altijd naar boven wijzen. Niet-naleving van deze voorschriften, bijv. door rollen of sterk kiepen van de verpakking moet worden vermeden.
	Temperatuurbegrenzing 0 tot 40 °C Verpakking incl. product en accupack niet opslaan bij temperaturen onder/boven de vermelde temperatuurbegrenzingsen.

3 Verklaring van de symbolen op het apparaat en typeplaatje

Symbol	Uitleg
	CE-markering Locatie: Typeplaatje Het product voldoet aan de relevante bepalingen van de EG-verordening EU 2017/745 (MDR)
	Productiedatum Locatie: Typeplaatje Geeft het jaar aan, waarin het medische product is gemaakt.
	Fabrikant Locatie: Typeplaatje Geeft de fabrikant van het medische product aan (AAT Alber Antriebstechnik GmbH)
	SN Locatie: Typeplaatje Serienummer SOLO bijv. T1601XXXXXX / SOLO* T2001XXXXXX
	Medisch product/Medical Device Locatie: Typeplaatje
	Barcode Locatie: Typeplaatje Bevat het AAT-serienummer
	Inspectieplaatje veiligheidstechnische controle Locatie: Binnenkant wielnaafaandrijving (zie hoofdstuk "Veiligheidstechnische controle") Geeft informatie over de datum wanneer de volgende veiligheidstechnische controle moet worden uitgevoerd
	TÜV-Süd-keurmerk Locatie: Binnenkant wielnaafaandrijving Geeft aan dat het product bij TÜV Süd Product Service GmbH succesvol is getest volgens de normen DIN EN 12182, DIN EN 12184 en de van toepassing zijnde delen van ISO 7176.
	Bedieningshandleiding in acht nemen! Locatie: Naast het typeplaatje Handleiding moet in acht worden genomen! (www.aat-online.de) Geeft aan dat de gebruiker de handleiding en de belangrijke veiligheidsinformatie dient te lezen.
	Geopend en gesloten slot Locatie: Koppelingsring (zie hoofdstuk: Aandrijfwielen koppelen) Geeft informatie over de toestand van het betreffende aandrijfwiel.  +  = gekoppeld  +  = ontkoppeld.
	Informatiepijl bevestigingsbouten aan het wiel. Locatie: Onder bevestigingsbouten aan beide wielen (zie hoofdstuk "Montage - aandrijfwielen") Geeft informatie over de juiste inhangprocedure van de wielen.
	Opmerking Locatie van de kantelsteunen (zie hoofdstuk 5.4) Locatie: Kantelsteunen Geeft informatie over het correct plaatsen van de kantelsteunen. Onjuist geplaatste kantelsteunen worden aangegeven met het 'duim omlaag'-symbool en een rode doorgestreepte pijl.

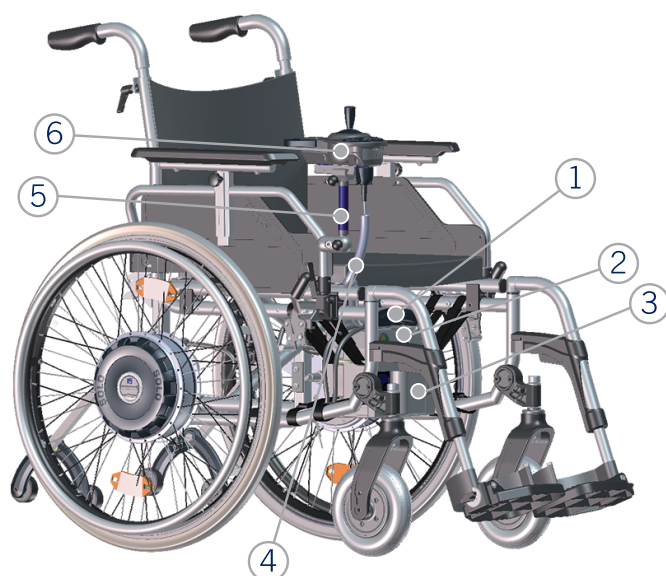
4 Productbeschrijving

4.1 Apparaatoverzicht SOLO/SOLO⁺

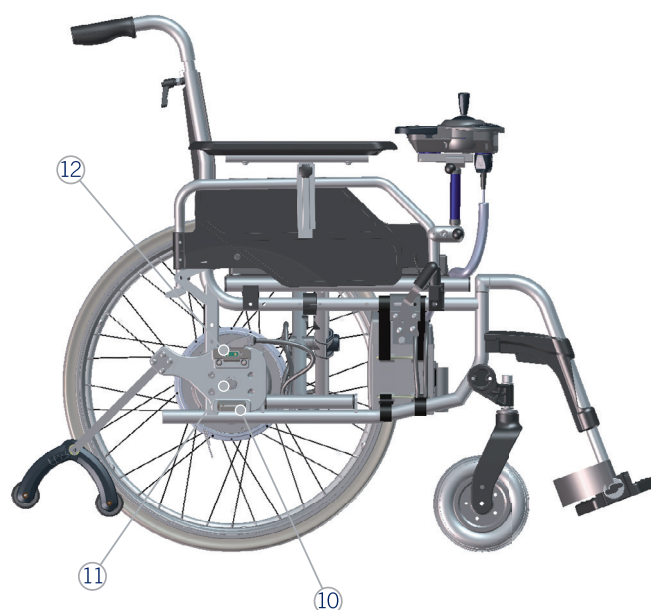


Informatie producent:

Om identificatie van individuele onderdelen te vereenvoudigen, worden in de volgende hoofdstukken de hier aangegeven nummers bij eerste vermelding van de onderdelen ook vermeld.



- ① Interface
- ② Accupack
(Lithium-ion of loodgel)
- ③ Accutas
- ④ Spiraalkabel
- ⑤ Houder bedieningsapparaat
- ⑥ Bedieningsapparaat
- ⑦ Aandrijfwielen
- ⑧ Kantelsteunen
- ⑨ Houder
- ⑩ Opname
- ⑪ Adapterhuls voor steekaswielen
- ⑫ Insteekcontact



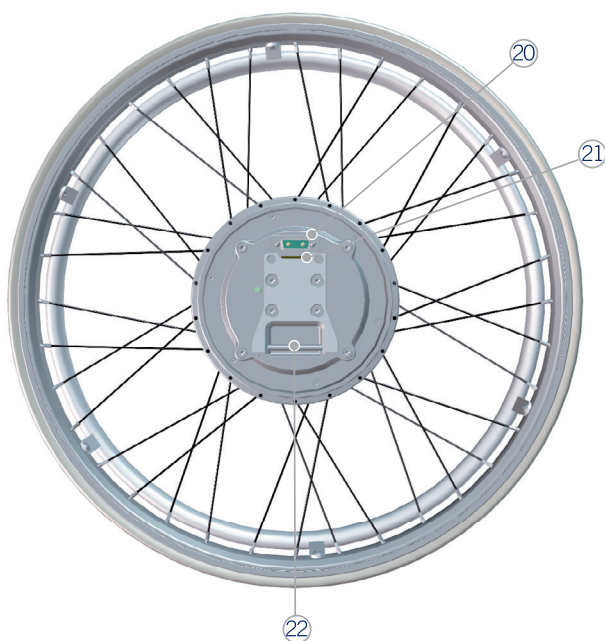
Typeplaatje incl. serienummer (niet afgebeeld)
aan de achterkant van de interface

Bedieningsapparaat



- ⑬ Claxon
- ⑭ Snelheidsvoorkeuze snel
- ⑮ Joystick
- ⑯ Display
- ⑰ Handsteun
- ⑱ Snelheidsvoorkeuze langzaam
- ⑲ AAN/UIT

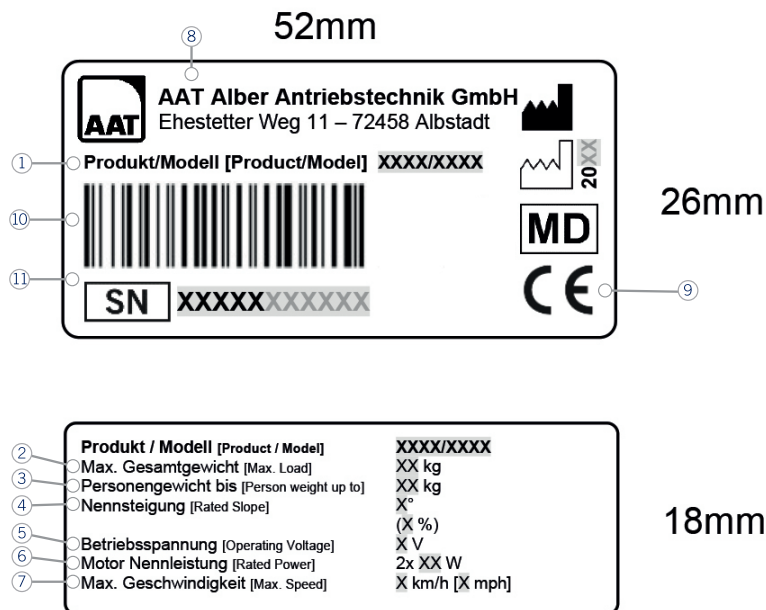
Aandrijfwielen



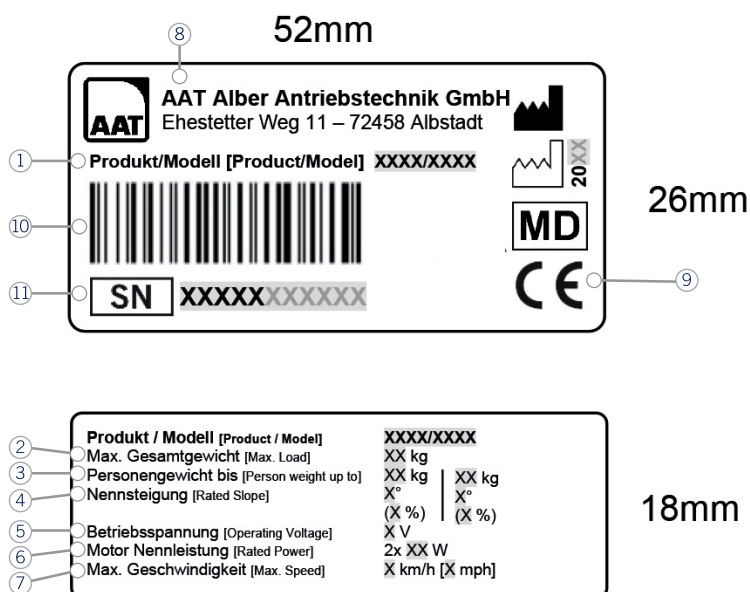
- ⑳ Insteekcontact
- ㉑ Grendel
- ㉒ Bevestigingsbout
- ㉓ Koppelingsring
- ㉔ Ontgrendeling

4.2 Overzicht typeplaatje incl. serienummer

Typeplaatje SOLO



Typeplaatje SOLO+



- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| ① Product / model | ⑦ Max. snelheid |
| ② Max. totaalgewicht | ⑧ Adres van de fabrikant |
| ③ Persoonsgewicht tot | ⑨ Symbolen (zie hoofdstuk 3) |
| ④ Nominale helling | ⑩ Barcode (zie hoofdstuk 3) |
| ⑤ Bedrijfsspanning | ⑪ Serienummer (zie hoofdstuk 3) |
| ⑥ Nominaal vermogen motor | |

4.3 Beoogd gebruik

Een rijaandrijving is een elektrische rijaandrijving en wordt op een handmatige rolstoel aangebracht. De elektrische rijaandrijving is bedoeld om het zelfstandig voortbewegen met een handmatige rolstoel gemakkelijker te maken en om de krachtgeneratie voor de voortbeweging van de rolstoel te versterken of volledig over te nemen. Het doel is zelfstandige voortbeweging te behouden en de mobiliteit en flexibiliteit van de patiënt te vergroten.

De rijaandrijvingen kunnen zowel binnen als buiten op rechte vlakken of hellingen worden gebruikt. Het apparaat wordt door de patiënt zelf of door een bedienende persoon bestuurd.

4.4 Beoogde patiëntengroep

Tot de beoogde patiëntengroep behoren alle mensen die zelfstandig kunnen zitten.

Gebruikers van de SOLO mogen een maximaal persoonsgewicht van 165 kg (lithium-ion accu) resp. 160 kg (lood-gel accu) hebben. Gebruikers van de SOLO+ mogen een maximaal persoonsgewicht van 205 kg hebben.

4.5 Medische voorwaarden en indicatie

De bedienende persoon dient lichamelijk en geestelijk in staat te zijn het product te bedienen.

De aandrijving SOLO / SOLO+ vervangt de fysieke krachtgeneratie door de patiënt bij een handmatige rolstoel. Het gebruik van de rijaandrijving is bedoeld voor patiënten met een handmatige rolstoel die niet over voldoende lichamelijke kracht en uithoudingsvermogen beschikken om zichzelf voort te bewegen.

De optionele bedieningseenheid wordt gebruikt wanneer de rolstoelgebruiker niet meer over de motorische vaardigheden beschikt om zich zelfstandig door middel van de joystickbesturing voort te bewegen en de begeleidende persoon te weinig kracht heeft om een rolstoel met inzittende te sturen, te duwen en te remmen.

4.6 Contra-indicaties en beperkingen

De rijaandrijvingen mogen niet worden gebruikt als:

- de bedienende persoon geen instructies/training voor het product heeft gehad!
- de bedienende persoon lichamelijk en geestelijk niet in staat is de rijaandrijving veilig te bedienen!
- meer dan één persoon tegelijk moet worden vervoerd!
- de bediende persoon niet voldoende gezichtsvermogen heeft!
- de remwerking door regen, vochtigheid, sneeuw of ijsel/ijs wordt verminderd!
- de remwerking van de rijaandrijving niet functioneert!
- de route roltrappen of loopbanden bevat!
- zich medische apparatuur met bijv. levensondersteunende functies of diagnoseapparatuur in de buurt bevindt!
- het beoogde gebruik niet mogelijk is!
- voorwerpen moeten worden vervoerd!

4.7 Gebruikersgroep

De rijaandrijvingen zijn bedoeld voor gebruik door patiënten en leken.

De gebruikers worden door middel van instructies getraind voor het gebruik van het apparaat.

4.8 Technische gegevens SOLO



WAARSCHUWING - Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de SOLO!



OPMERKING - Technische gegevens in acht nemen.

Techniek	SOLO	
	Lithium-ion (ALPHA-Box)	Lood-gel (BETA-box)
Afmetingen accupack	Zie hoofdstuk "Maattekening"	
Eigen gewicht	Beide aandrijfwielen = 18,6 kg; accutas = 0,2 kg; Bedieningsapparaat = 0,5 kg; interface incl. kabel = 0,7 kg	
	Accupack = 4,2 kg	Accupack = 9,4 kg
	Totaalgewicht (zonder rolstoel) = 24,2 kg	Totaalgewicht (zonder rolstoel) = 29,4 kg
Toegelaten totaalgewicht	210 kg (persoon, rolstoel, SOLO) ^{(1), (4)}	
Maximaal persoonsgewicht	165 kg ⁽⁴⁾	160 kg ⁽⁴⁾
Verbreiding van de rolstoel door aanbouw	Ca. 60 mm ⁽⁶⁾	
Maximale aanbouwbreedte	Geen begrenzing, vanwege de wielnaafaandrijving	
Mogelijke wielmaten	24"	
Snelheid vooruit achteruit	6 km/h 3 km/h	
Bereik met een acculading	35 km ⁽²⁾	25 km ⁽²⁾
Remstijging/nominale helling bij een persoon met een gewicht tot 160 kg 165 kg	Tot 20 % (11,3°) ^{(3), (4)}	Tot 20 % (11,3°) ^{(3), (4)}
Accumulatoren	28,8 V / 16 Ah	24 V / 16 Ah
Gelijkstroommotor	2 x 28,8 V / 150 W	
Geluidsgegevens	Het A-beoordeelde geluidsdrukniveau bedraagt normaliter minder dan 62 dB(A)	
Schakel-/besturingskracht	Joystick: 3,5 N; Toetsen (AAN/UIT, claxon, snelheidsvoorkeuze): 0,74 N	
Statische stabiliteit bergafwaarts / zijwaarts	Informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen	
Maximale hoogte te nemen hindernissen	Informatie van de rolstoelfabrikant en hoofdstuk "Nemen van hindernissen" in acht nemen	
Draaicirkel diameter	Informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen	
Buitendiameter duwring	540 mm	
Buisdiameter duwring	19 mm	
Bandenspanning	7 bar	
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Apparaat	-40 °C tot +65 °C / -25 °C tot +50 °C	
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Accupack	-20 °C tot +65 °C ⁽⁵⁾ / -25 °C tot +50 °C ⁽⁵⁾	
Laadtemperatuur: Accupack	0 °C tot +40 °C	
Trillingsspecificaties	De geschatte effectieve waarde van de versnelling waaraan de bovenste ledematen blootgesteld zijn, ligt onder 2,5 m/s ² .	
Beveiligingsgraad IP-klasse	IPX4	
Sticker serienummer	Interface	

(1) Maximale belasting volgens de informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen.

(2) Volgens ISO 7176-4 is het bereik onder meer afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevings-temperatuur, enz.

(3) De nominale helling en het remvermogen zijn ook afhankelijk van de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevingstemperatuur, enz.

(4) Het persoonsgewicht op het typeplaatje en in de technische gegevens is berekend op basis van een verondersteld rolstoelgewicht van 20 kg.

(5) Bij temperaturen onder 0 °C neemt de werking van het accupack af. Daarom wordt een opslagtemperatuur van minstens 0 °C aangeraden.

(6) Aanbouwbreedte kan afhankelijk van het rolstoelmodel verder variëren.

4.9 Technische gegevens SOLO⁺



WAARSCHUWING - Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de SOLO⁺!



OPMERKING - Technische gegevens in acht nemen.

Techniek	SOLO ⁺ incl. lithium-ion accupack (ALPHA-Box)
Afmetingen accupack	Zie hoofdstuk "Maattekening"
Eigen gewicht	Beide aandrijfwielen = 18,6 kg; accutas = 0,2 kg; Bedieningsapparaat = 0,5 kg; interface incl. kabel = 0,7 kg
	Accupack = 4,2 kg
	Totaalgewicht (zonder rolstoel) = 24,2 kg
Toegelaten totaalgewicht	250 kg (persoon, rolstoel, SOLO ⁺) ^{(1), (4)}
Maximaal persoonsgewicht	205 kg
Verbreiding van de rolstoel door aanbouw	Ca. 60 mm ⁽⁶⁾
Maximale aanbouwbreedte	Geen begrenzing, vanwege de wielnaafaandrijving
Mogelijke wielmaten	24"
Snelheid vooruit achteruit	6 km/h 3 km/h
Bereik met een acculading	Tot 15 km ⁽²⁾
Remstijging/nominale helling bij een persoon met een gewicht tot 160 kg van 161 kg tot 205 kg	Max. 20 % (11,3°) ^{(3), (4)} max 15 % (9°) ^{(3), (4)}
Accumulatoren	28,8 V / 16 Ah
Gelijkstroommotor	2 x 28,8 V / 150 W
Geluidsgegevens	Het A-beoordeelde geluidsdrukkniveau bedraagt normaliter minder dan 60 dB(A)
Schakel-/besturingskracht	Joystick: 3,5 N; Toetsen (AAN/UIT, claxon, snelheidsvoorkeuze): 0,74 N
Statische stabiliteit bergafwaarts / zijwaarts	Informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen
Maximale hoogte te nemen hindernissen	Informatie van de rolstoelfabrikant en hoofdstuk "Nemen van hindernissen" in acht nemen
Draaicirkel diameter	Informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen
Buitendiameter duwring	540 mm
Buisdiameter duwring	19 mm
Bandenspanning	7 bar
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Apparaat	-40 °C tot +65 °C / -25 °C tot +50 °C
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Accupack	-20 °C tot +65 °C ⁽⁵⁾ / -25 °C tot +50 °C ⁽⁵⁾
Laadtemperatuur: Accupack	0 °C tot +40 °C
Beveiligingsgraad IP-klasse	IPX4
Trillingsspecificaties	De geschatte effectieve waarde van de versnelling waaraan de bovenste ledematen blootgesteld zijn, ligt onder 2,5 m/s ² .
Sticker serienummer	Interface

(1) Maximale belasting volgens de informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen.

(2) Volgens ISO 7176-4 is het bereik onder meer afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevingstemperatuur, enz.

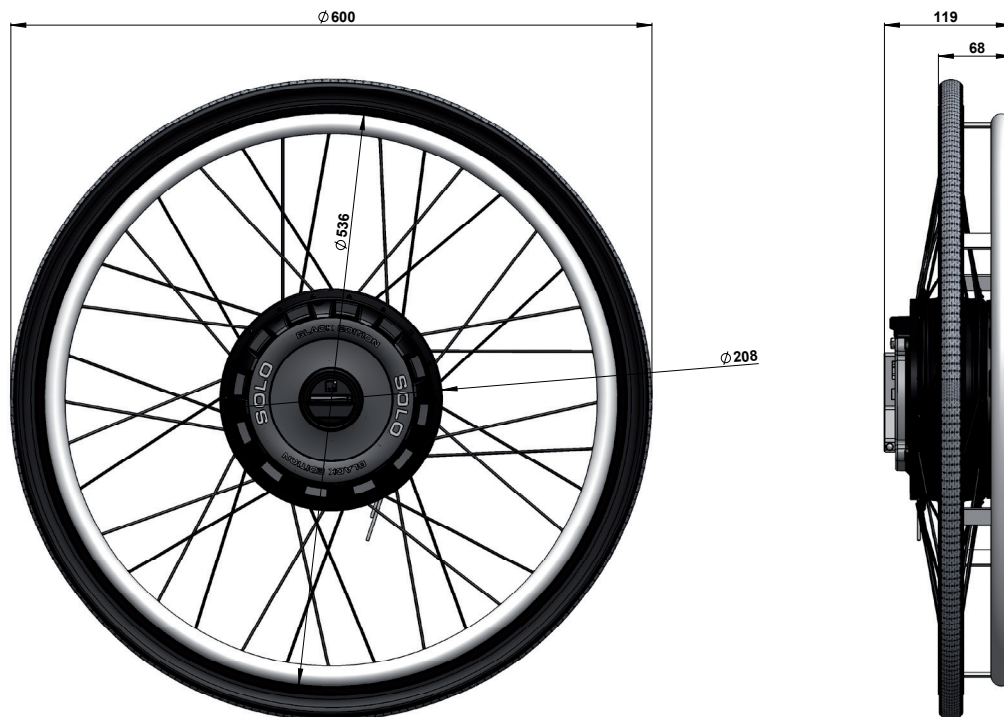
(3) Het stijg-/remvermogen is bovendien afhankelijk van de ondergrond, het profiel van het terrein, de omgevingstemperatuur, enz.

(4) Het persoonsgewicht op het typeplaatje en in de technische gegevens is berekend op basis van een verondersteld rolstoelgewicht van 20 kg.

(5) Bij temperaturen onder 0 °C neemt de werking van het accupack af. Daarom wordt een opslagtemperatuur van minstens 0 °C aangeraden.

(6) Aanbouwbreedte kan afhankelijk van het rolstoelmodel verder variëren.

4.10 Maattekening SOLO/SOLO⁺



4.11 Leveringsomvang



- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ① Aandrijfwielen | ③ Accupack (lithium-ion of lood-gel) |
| ② Bedieningsapparaat met houder | ④ Accutas incl. klittenband |
| | ⑤ Laadapparaat |

4.12 Accessoires



OPMERKING - Gebruik alleen onderdelen van AAT Alber Antriebstechnik GmbH.



- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| ① Houder | ④ Kantelsteunen |
| ② Spaakbescherming | ⑤ Auto transformator 12 V / 230 V |
| ③ Accupack (aanvullend) | ⑥ Hulpbesturing SmartControl |

Accessoires voor het bedieningsapparaat



- | | |
|-------------------------------------|-------------|
| ① Inbouw therapietafel | ⑤ Softball |
| ② Houder voor begeleidend besturing | ⑥ Tetravork |
| ③ Handvlakbediening | ⑦ Zwenkarm |
| ④ Kogel 40 of 50 mm | |

5 Montage

5.1 Aandrijfwielen



VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!

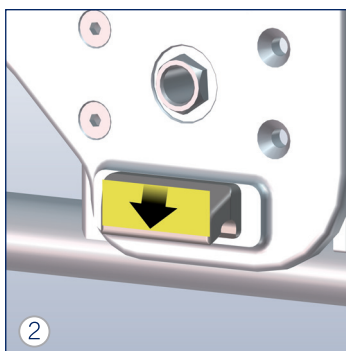


VOORZICHTIG - Aandrijfwielen moeten tot de montage afgekoppeld zijn!
(zie hoofdstuk "Handmatig rijden met aandrijfwielen")

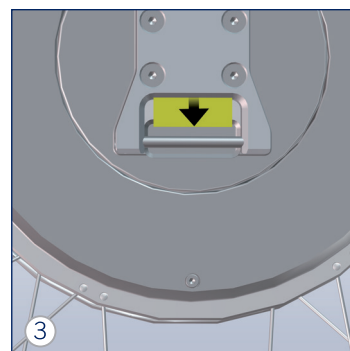
Mochten de originele rolstoelwielen zich nog aan de rolstoel bevinden, dan moet u deze eerst verwijderen.



Rolstoel optillen en aandrijf wiel ⑦ positioneren.



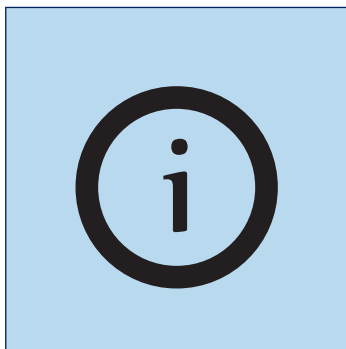
De opname ⑩ van de houder in pijlrichting in de opname aan het wiel inhangen.



Detailweergave: ②②
Bevestigingsbouten aan het wiel.



Aandrijf wiel vergrendelen.
» Moet vastklikken!



Afbeelding 1 - 4 aan de andere zijde herhalen.

5.2 Accupack

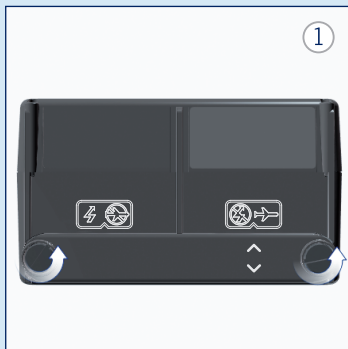


WAARSCHUWING - De polen van het accupack nooit kortsluiten of verbinden, om elektrische schokken te voorkomen!



VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!

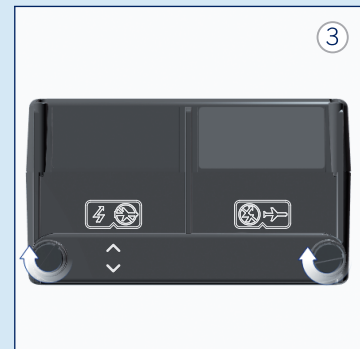
Instellen van de rijmodus (afb. 1 - 3, alleen met lithium-ion-accupack)



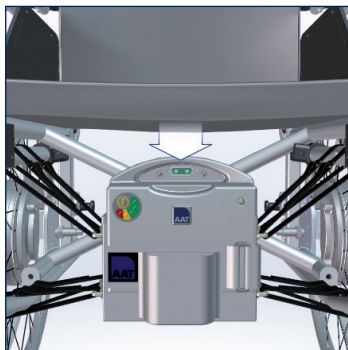
Instellen van de rijmodus – lithium-ion-accupack
Schroeven losdraaien.



Schakellijst draaien en plaatsen. Op de pijlen letten – vliegtuig doorgestreept!



Schroeven vastdraaien.



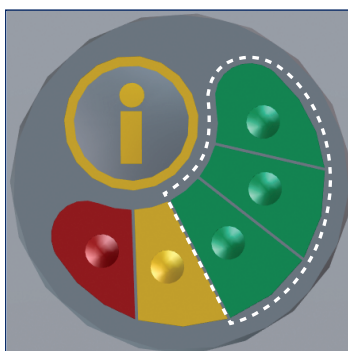
Accupack ② in de accutas ③ plaatsen en met klittenband vastzetten.



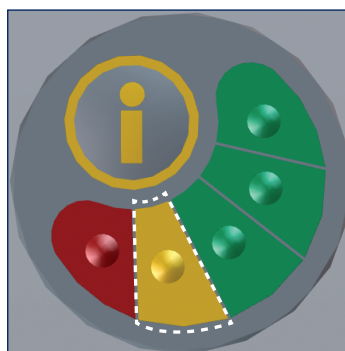
Interface ① plaatsen.



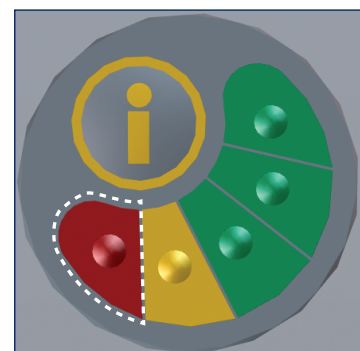
Accupack controleren.
Infoknop indrukken. (Alleen bij lithium-ion accu)



Groen = vol



Geel = bijna leeg
» Opladen indien nodig!



Rood = leeg
» Opladen!

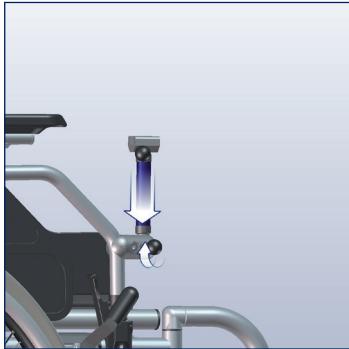
5.3 Bedieningsapparaat



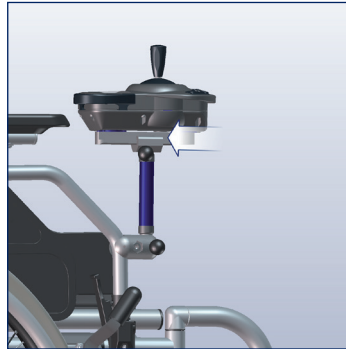
VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!



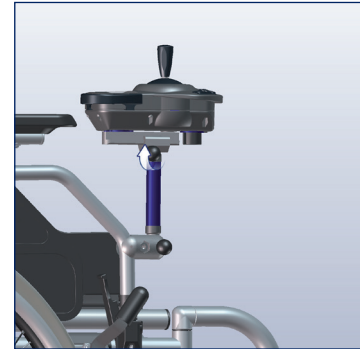
VOORZICHTIG - Nooit aan de kabel, maar aan de stekker trekken, om defecten te vermijden!



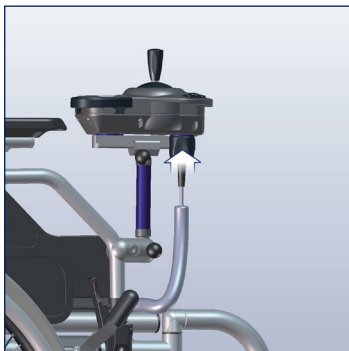
Houder bedieningsapparaat ⑤ aanbrengen.



Bedieningsapparaat ⑥ in houder schuiven.



Met kogelknop borgen.



Spiraalkabel ④ aansluiten.



Detailweergave.

5.4 Kantelsteunen

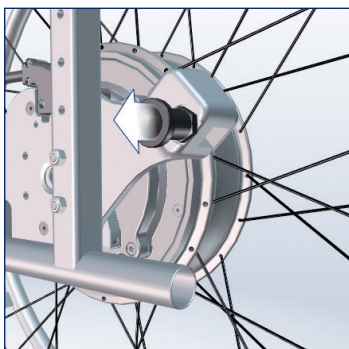


WAARSCHUWING - Nooit gebruiken zonder beide kantelsteunen, om achterover kiepen te voorkomen!

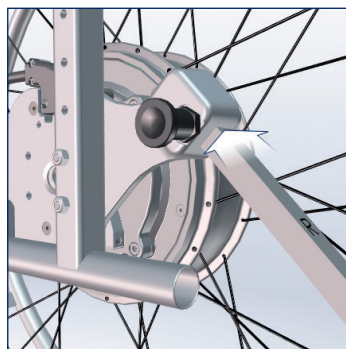


WAARSCHUWING - Voor ingebruikname kantelsteunen controleren, om veiligheid te garanderen!

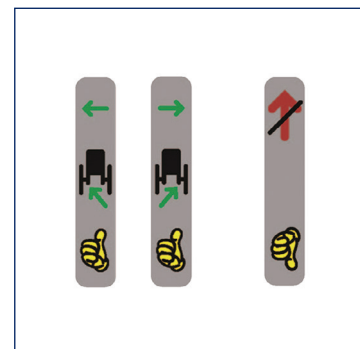
Als er geen kantelsteunen op uw rolstoel aanwezig zijn, AAT-kantelsteunen paarsgewijs gebruiken!



Borgbouten uit de houder ⑨ trekken.



Kantelsteun ⑧ in houder schuiven en borgbouten laten vergrendelen.



Let op de marking!
Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

6 Ingebruikname



GEVAAR - Bediening alleen door één enkele, geschoolde persoon. Deze persoon dient geestelijk en lichamelijk in staat te zijn de SOLO veilig te bedienen en mag geen cognitieve beperkingen hebben!



GEVAAR - Nooit gebruiken zonder beide kantelsteunen, om achterover kiepen te voorkomen!



GEVAAR - Vermijd parallel rijden langs steile berghellingen of rails om omkiepen te voorkomen!



GEVAAR - Steek straten, kruisingen en spoorwegovergangen extra voorzichtig over!



GEVAAR - Vermijd rijden op hellingen met gedeactiveerde SOLO, omdat op deze manier de remmen niet werken!



GEVAAR - Niet gebruiken op roltrappen, trappen of loopbanden om verwondingen door (uit)vallen van de inzittende en materiële schade te voorkomen!



WAARSCHUWING - Niet te dicht bij trappen of afgronden rijden om omkiepen te voorkomen!



WAARSCHUWING - Vermijd ritten bij harde regen, ijs, sneeuw en op losse ondergrond (zand, modder, grind) om wegglijden te voorkomen!



WAARSCHUWING - Tijdens rijpauzes, bij gebruik in het openbaar vervoer (bus, tram enz.) en bij het veranderen van stoel de SOLO uitschakelen en de handrem van de rolstoel aantrekken om weggrollen te voorkomen!



WAARSCHUWING - Op hellingen rijden met de laagste snelheid om gevaarlijke situaties te voorkomen!



WAARSCHUWING - Houd u bij ritten op de openbare weg aan de verkeersregels!



WAARSCHUWING - Oefen buiten op vlak terrein en met de laagste snelheid!



WAARSCHUWING - Nooit in roterende / bewegende delen grijpen om letsel te voorkomen!



WAARSCHUWING - Bij het blokkeren van de aandrijfelementen of bij veranderingen in het rijgedrag de SOLO meteen uitschakelen en niet meer gebruiken!



WAARSCHUWING - Let op het maximaal toegelaten totaalgewicht (zie hoofdstuk "Technische gegevens")!



VOORZICHTIG - Stoepranden/hindernissen altijd achterwaarts nemen (zie hoofdstuk "Nemen van hindernissen")!



VOORZICHTIG - Houd voldoende afstand tot stoepranden om beschadigingen te voorkomen!



VOORZICHTIG - Bij gebruik van bedekkingen voor de stoel (kussens e.d.) moet erop worden gelet dat de inzittende veilig zit om eruit vallen of verschuiven te voorkomen!



OPMERKING - Niet met gemonteerde kantelsteunen achterwaarts tegen een wand rijden, om de kantelsteunen niet te beschadigen.

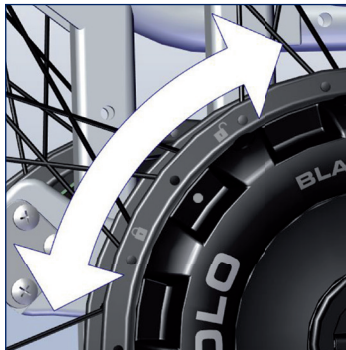


OPMERKING - Vóór de eerste ingebruikname moet het accupack volledig worden opgeladen!

6.1 Aandrijfwielen koppelen



Koppelingsring 23 draaien.
Let op de symbolen!



 + ● = gekoppeld.
 + ● = ontkoppeld.



Aandrijfwiel aan de hoepel draaien tot deze hoorbaar vastklikt.

» Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

6.2 Inschakelen



SOLO inschakelen. 19



Schakel de SOLO pas in, nadat de inzittende heeft plaatsgenomen.

6.3 Displayweergaven



Startindicatie. 16



Standaardweergave.
» Capaciteit accupack
» Snelheidsniveau



Wegrijdblokkering.



**Waarschuiving
Wielvergrendeling**
Beide wielen



**Waarschuiving
Wielvergrendeling**
Linkerwiel



**Waarschuiving
Wielvergrendeling**
Rechterwiel



**Waarschuiving
Koppelingsring**
Beide wielen



**Waarschuiving
Koppelingsring**
Linkerwiel



**Waarschuiving
Koppelingsring**
Rechterwiel



**Waarschuiving
Onderspanning**
Accupack



**Waarschuiving
Overspanning**
Accupack



**Waarschuiving
Overbelasting**



**Waarschuwing
Temperatuur
Accupack**



**Waarschuwing
Temperatuur
Aandrijfwielen**



Opstafunctie



Parametrisering



Accupack wordt geladen

Foutmeldingen (zie hoofdstuk "Foutmeldingen")



Accupack



Aandrijfwielen



Bedieningsapparaat

6.4 Rijden met de SOLO



GEVAAR - Verlaag de snelheid bij bergopwaarts rijden, om achterover kiepen te voorkomen!



OPMERKING - Hoofdstuk Waarschuwingen, foutmeldingen en probleemoplossingen in acht nemen!



OPMERKING - De displayverlichting schakelt uit na 20 seconden niet-gebruik van het bedieningsapparaat.



OPMERKING - Automatische uitschakeling schakelt bij langere pauzes na 10 minuten de SOLO uit.



- » 5 balken = accu vol
- » 3 balken = accu halfvol
- » 1 balk = accu leeg > opladen!
(zie hoofdstuk "Accupack en laadapparaat")

Accucapaciteit controleren na het inschakelen.



Snelheid kiezen.
» Met de laagste ⑮ snelheid oefenen.
» Niet in te stellen tijdens het rijden - alleen in stilstand.



Joystick ⑮ in de gewenste rijrichting bewegen.
» 360° traploos!



Claxon. ⑬



Wegrijdblokkering activeren.

Plus- en min-toets tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt houden.
» SOLO wordt uitgeschakeld.



Wegrijdblokkering deactiveren.

SOLO inschakelen.



Plus- en min-toets tegelijkertijd 2 seconden ingedrukt houden.

Noodstopfunctie

Bij loslaten van de joystick op een horizontale ondergrond stopt de SOLO automatisch binnen 1 meter¹⁾.

¹⁾ afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel enz.

Als tijdens het rijden de AAN/UIT-toets langer wordt ingedrukt, wordt de SOLO volledig uitgeschakeld (zonder voorafgaande weergave van een waarschuwing).

6.5 Nemen van hindernissen



OPMERKING - Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de rolstoel voor de maximale hindernishoogte!



OPMERKING - Let op de kantelsteunen bij het nemen van stoepranden/hindernissen, omdat deze anders beschadigd kunnen worden.

6.6 Handmatig rijden met aandrijfwielen



WAARSCHUWING - Vermijd ritten op hellingen met aandrijfwielen in handbediening!



VOORZICHTIG - Knelgevaar tussen wielen en zijdeel/armsteun!



SOLO uitschakelen.



Aandrijf wiel ontkoppelen.
Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.



Handmatig rijden.

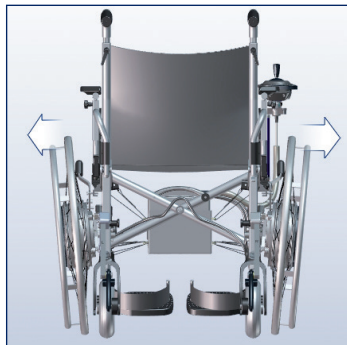
6.7 Handmatig rijden met steekaswielen



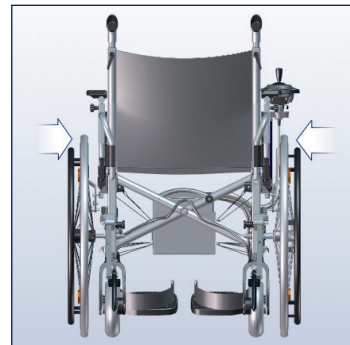
VOORZICHTIG - Knelgevaar tussen wielen en zijdeel/armsteun!



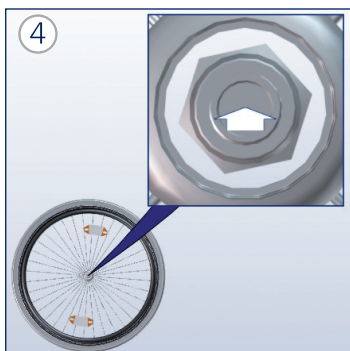
SOLO uitschakelen.



Aandrijfwielen demonteren.
(zie hoofdstuk "Demontage")



Steekaswielen monteren.
Afbeelding 4 - 6 in acht nemen!



Ontgrendelingsknop van de
steekas indrukken.



Wiel afstellen.



Ontgrendelingsknop loslaten.
Aan de andere zijde deze
handelingen herhalen.

6.8 Aandrijving uitschakelen



SOLO uitschakelen.
AAN/UIT-knop indrukken.



Aandrijfwielen ontkoppelen.
(zie hoofdstuk "Handmatig
rijden met steekaswielen")

7 Demontage

Aandrijfwielen wegnemen



Ontgrendeling ②4 wegklappen.



Ontgrendeling draaien.



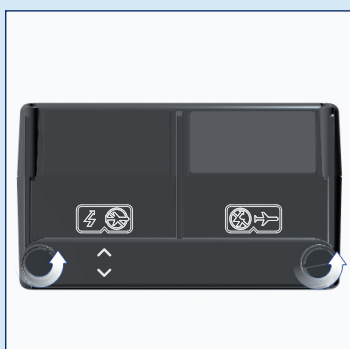
Aandrijf wiel wegnemen.
Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

Bedieningsapparaat wegnemen

De in hoofdstuk "Bedieningsapparaat" vermelde stappen in omgekeerde volgorde uitvoeren.

Accupack verwijderen

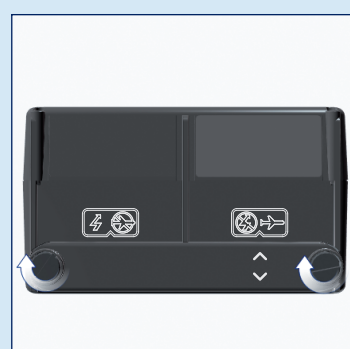
De in hoofdstuk "Accupack" genoemde stappen in omgekeerde volgorde uitvoeren. Let erop, dat bij het lithium-ion accupack de vliegmodus (doorgestreepte bliksem) tot stand wordt gebracht.



Schroeven losdraaien.

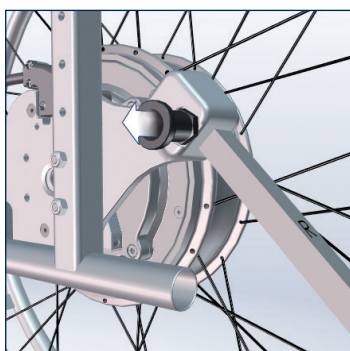


Schakellijst draaien en plaatsen. Let op de pijlen!

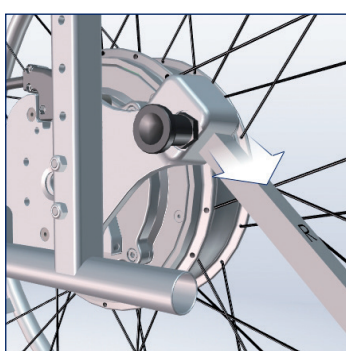


Schroeven aandraaien.

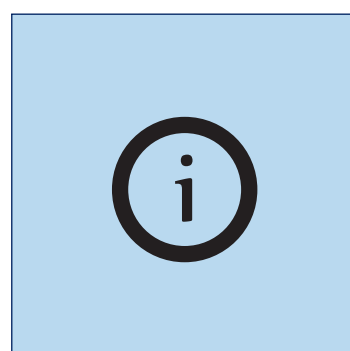
Kantelsteunen verwijderen



Borgbouten aantrekken.



Kantelsteunen afnemen.



Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

8 Transport



WAARSCHUWING - SOLO met rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken!



WAARSCHUWING - Bij het transport in voertuigen/vliegtuigen vastzetten conform de geldende wettelijke voorschriften!



VOORZICHTIG - Bij het transport uitschakelen!



VOORZICHTIG - Gewichtsinformatie van het voertuig naleven!



OPMERKING - Minimaal een uur vóór ingebruikname in een vorstvrije omgeving plaatsen om storingen te voorkomen!



OPMERKING - Accupack van het apparaat loskoppelen als deze getransporteerd of verzonden wordt. Dit geldt ook voor retourzendingen naar de dealer of de fabrikant.



Informatie van de fabrikant:

Lood-gel-accu's (24 V / 16 Ah) worden niet beschouwd als gevaarlijke goederen conform de speciale IATA-bepalingen A67, GGV-SEB en GGVSee! Accu's voor luchttransport volgens DOT en IATA toegelaten! Lithium-ion-accu's (28,8 V / 16 Ah) worden beschouwd als gevaarlijke goederen, maar zijn goedgekeurd voor luchtvervoer volgens DOT + IATA (vliegmodus moet geactiveerd zijn). Neem echter voor aanvang van een vliegreis contact op met de luchtvaartmaatschappij.

Vliegmodus lithium-ion accu: 8 x 56,7 Wh - gedeactiveerde losse accu's.
Als u transportcertificaten voor de luchtvaartmaatschappij nodig heeft, kunt u die vinden op onze homepage op: <https://www.aat-online.de/safetystatement>
Downloads > General > Certificate > Declaration of Conformity

SOLO deactiveren en demonteren (zie hoofdstukken "Aandrijving uitschakelen en "Demontage").

Indien nog niet uitgevoerd, vliegmodus van het lithium-ion accupack tot stand brengen. (zie hoofdstuk "Demontage")

Veilig in de kofferbak van de auto opbergen.

9 Verzorging en onderhoud



WAARSCHUWING - Reparaties en veiligheidstechnische controles mogen alleen door de leverancier, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd!



OPMERKING - Voer voor elk gebruik een visuele controle uit! Indien delen zichtbaar defect zijn of ontbreken, contact opnemen met de geautoriseerde dealer of fabrikant!



OPMERKING - Aangeraden wordt om elke twee jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Op het inspectieplaatje is de volgende inspectiedatum te vinden! Tip: Na wisseling van gebruiker/hergebruik.

9.1 Accupack en laadapparaat



GEVAAR - Voor het verzenden van lithium-ion-accu's (reparatie, verwijdering, enz.) is het absoluut noodzakelijk uw dealer of fabrikant te informeren, omdat er een verhoogd risico bestaat! Speciale verzendvoorwaarden maken onder andere een specifieke verpakking noodzakelijk! Uw dealer ontvangtopaanvraaggoedgekeurde transportcontainers-verzending mag alleen via de vakhandel! (Voorschrift geldt alleen voor lithium-ion-accupack)



WAARSCHUWING - De polen van het accupack nooit kortsluiten of verbinden om elektrische schokken te voorkomen!



VOORZICHTIG - Bij het opladen de kabel veilig neerleggen om struikelen te voorkomen!



VOORZICHTIG - Defecte zekeringen niet repareren of overbruggen om een elektrische schok te voorkomen!



VOORZICHTIG - Tegen vocht beschermen om een elektrische schok te voorkomen!



OPMERKING - Laadapparaat nooit aan de oplaadkabel dragen.



OPMERKING - Accupack na ieder gebruik opladen! Volledige ontlading leidt tot capaciteitsverlies en verkort de levensduur.



OPMERKING - Bescherm het laadapparaat en de auto-transformator tegen olie, vet, agressieve reinigingsmiddelen, verdunners of beschadigingen.



OPMERKING - Bedieningshandleiding van het laadapparaat/transformator in acht nemen.



OPMERKING - Accupack minimaal een uur vóór ingebruikname in een vorstvrije omgeving plaatsen om storingen te voorkomen.



OPMERKING - Accu niet opladen in de buurt van warmtegevoelige of brandbare materialen.

Aanbeveling: Accu bij langdurige opslag (of buitengebruikstelling) uit het laadapparaat halen. Accu 1 keer per maand volledig opladen, accu daarna weer uit het laadapparaat halen.



Informatie van de fabrikant:

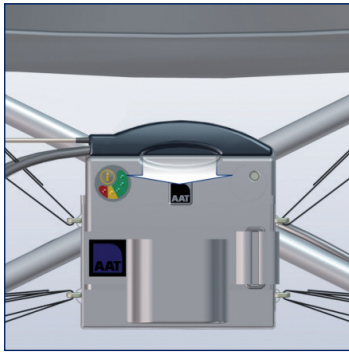
Het accupack is onderhoudsvrij en oplaadbaar. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit pas na meerdere laadbeurten. Tijdens het opladen kan er niet worden gereden met de SOLO.



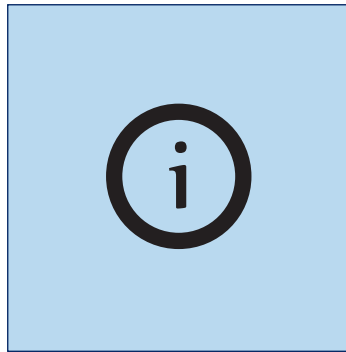
Accupack opladen

SOLO deactiveren. (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen")

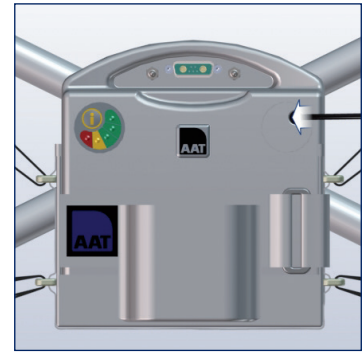
Lithium-ion accupack laden



Evt. interface losmaken.



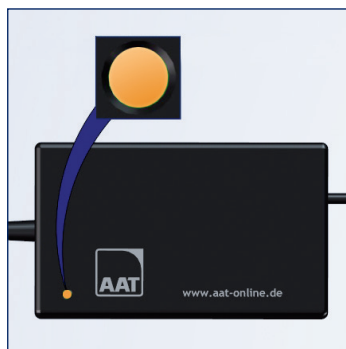
Accupack kan voor het opladen in de accutas blijven.



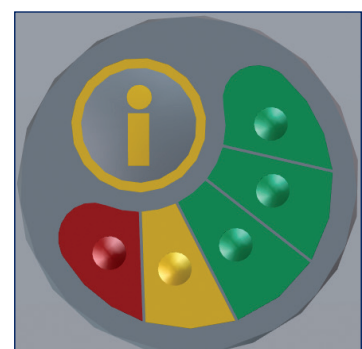
Het laadapparaat aansluiten.
» Stekker van het laadapparaat helemaal in de laadbus van het accupack steken.



LED groen = accu vol
ca. 8 uur



LED oranje = accu wordt
opgeladen

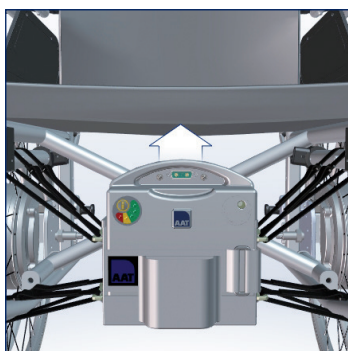


Controle van de capaciteit in
het accupack. (zie hoofdstuk
"Accupack")

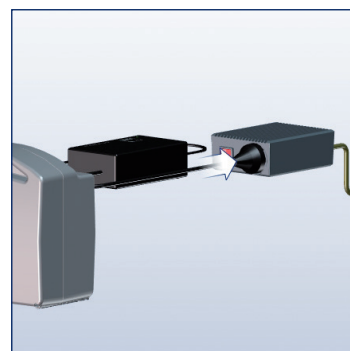
Lithium-ion accupack in het motorvoertuig opladen



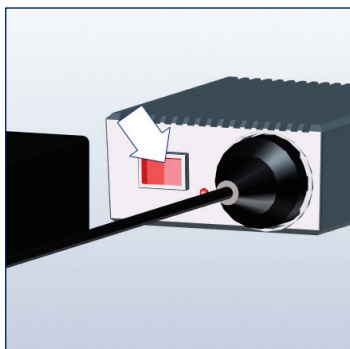
SOLO deactiveren (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen") en interface losmaken.



Accupack verwijderen.
 » Klittenband openen en accupack uitnemen.
 » Sluit de lader aan op de accupack.



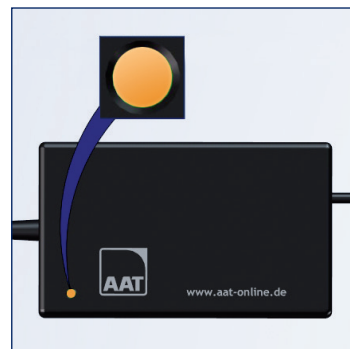
Transformator en laadapparaat verbinden.



Transformator inschakelen. Waarschuwingsgeluid = spanning laag!



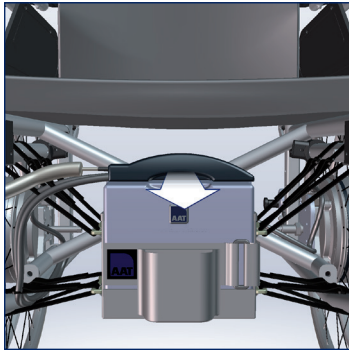
LED groen = accu vol
 ca. 8 uur



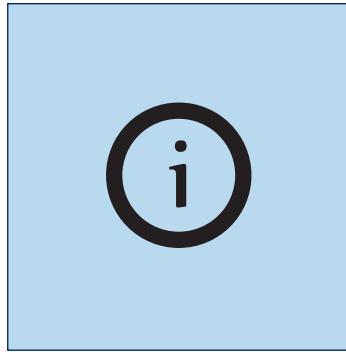
LED oranje = accu wordt opgeladen.

Controle van de capaciteit in het lithium-ion accupack (zie hoofdstuk "Accupack")

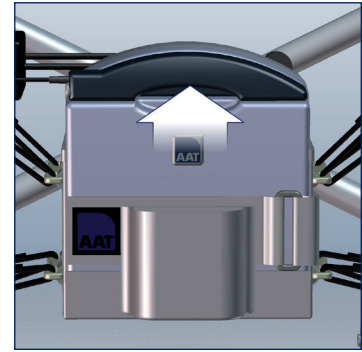
Lood-gel-accupack opladen



Evt. interface losmaken.



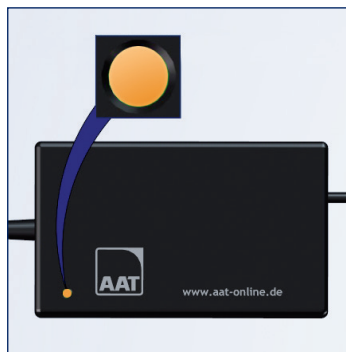
Accupack kan voor het opladen in de accutas blijven.



Het laadapparaat aansluiten.
» Laadstekker helemaal in de bus van het accupack steken.

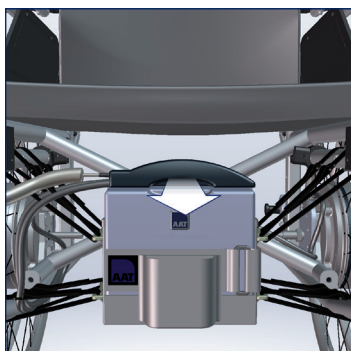


LED groen = accu vol
ca. 8 uur

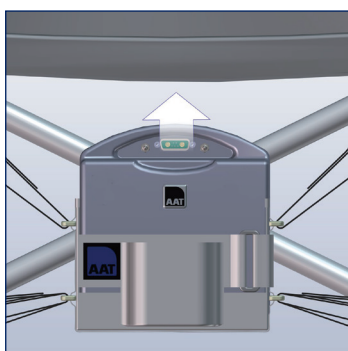


LED oranje = accu wordt
opgeladen

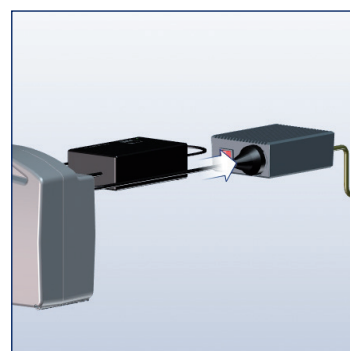
Lood-gel-accupack in het motorvoertuig opladen



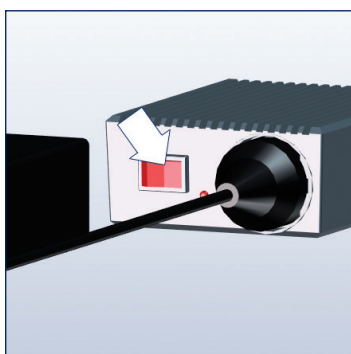
Interface loskoppelen.



Accupack verwijderen.
» Klittenband openen en accupack uitnemen.
» Sluit de lader aan op de accupack.



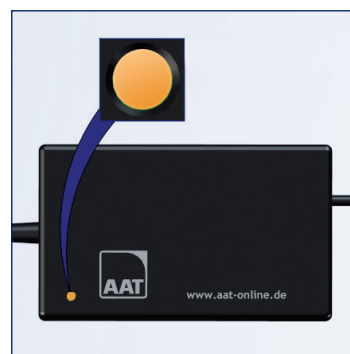
Transformator en laadapparaat verbinden.



Transformator inschakelen.
Waarschuwingsgeluid = spanning laag!

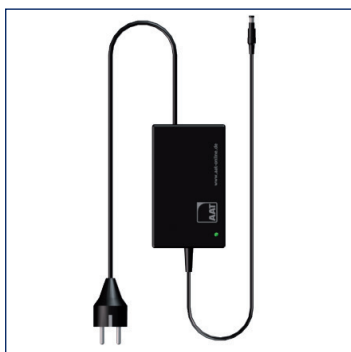


LED groen = accu vol
ca. 8 uur



LED oranje = accu wordt opgeladen.

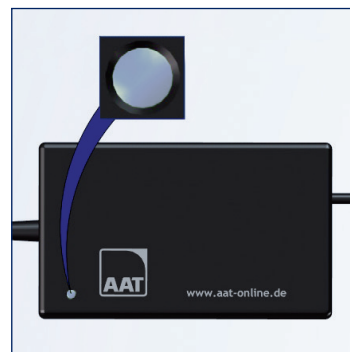
Informatie laadapparaat



Laadapparaat SOLO L
» Lithium-ion-accupack
» Accucapaciteit 16 Ah.



Laadapparaat SOLO B
» Loodgel accupack
» Accucapaciteit 9,5 Ah.
» Incl. stekkerbevestiging



Mogelijke storing
LED brandt niet.
Contact opnemen met leverancier!

9.2 Reiniging en desinfectie



WAARSCHUWING - Er mag geen vocht in het binnenste van het apparaat komen!
Dit kan leiden tot elektrische schokken! Gebruik alleen vochtige doeken, zeker geen natte!



WAARSCHUWING - Na reiniging alle veiligheidsrelevante functies controleren!



WAARSCHUWING - Niet roken tijdens de reiniging!



OPMERKING - **SOLO** uit de buurt houden van ontstekingsbronnen!



OPMERKING - Aandrijfwielen bij vervuiling/afzettingen reinigen!



OPMERKING - Reinig de rolstoel volgens voorschriften van de fabrikant!



OPMERKING - Maak geen gebruik van een hogedrukreiniger!



OPMERKING - Geen abrasieve (schurende) of agressieve middelen gebruiken
(eventueel eerst op een onopvallende plek uitproberen).



OPMERKING - Geen alcoholhoudende middelen gebruiken!



OPMERKING - Geen zure middelen zoals sinaasappelreiniger gebruiken!

Oppervlakken van de **SOLO**
afwissen met vrij verkrijgbare,
milde reinigingsmiddelen.
» De opmerkingen van de
fabrikant naleven.

Wanneer u de **SOLO** wilt
ontsmetten, voer dan een
veegdesinfectie uit.

Gebruik huishoudelijke
desinfectiemiddelen.
» De opmerkingen van de
fabrikant naleven.

Mogelijke desinfectiemiddelen:

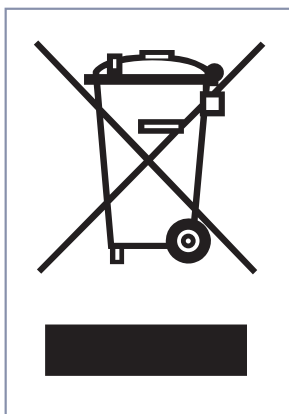
- Ecolab Oxy Wipe-desinfectiedoekjes
- B15-desinfectiedoekjes orochemie
- Schülke mikrozyd sensitive doekjes
- Sagrotan desinfectie reiniger

9.3 Afvoer en verwerking na afdanking



GEVAAR - Voor het verzenden van lithium-ion accu's (reparatie, verwijdering, enz.) is het absoluut noodzakelijk uw dealer of fabrikant te informeren, omdat er een verhoogd risico bestaat! Speciale verzendvoorwaarden maken onder andere een specifieke verpakking noodzakelijk! Uw dealer ontvangt op aanvraag goedgekeurde transportcontainers - verzending mag alleen via de vakhandel! (Voorschrift geldt alleen voor lithium-ion-accupack)

Uw SOLO en het bijbehorende accupack zijn producten met een lange levensduur. Aan het einde van hun natuurlijke levensduur kunt u deze onderdelen voor verwijdering terugbrengen naar AAT Alber Antriebstechnik GmbH of haar dealer.



Op dit product vindt u conform de WEEE-richtlijn het symbool van de "doorgestreepte vuilnisbak". Deze markering geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levensduur naar een regionale recyclinginrichting moeten worden gestuurd.

Informeer uzelf over de toepasselijke wetgeving in uw land met betrekking tot de verwijdering van dit product, aangezien de implementatie van de WEEE-richtlijn in de respectievelijke landen verschillend is geregeld ofwel buiten Europa niet van toepassing is.

Deze producten kunnen ook door AAT of de verantwoordelijke dealers worden teruggenomen en op de juiste wijze worden verwijderd.

9.4 Langdurige opslag

Wanneer de SOLO langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. meerdere maanden) moet rekening worden gehouden met de volgende informatie:

- Wanneer de rolstoel ook wordt opgeslagen, de informatie van de rolstoelfabrikant naleven!
- Er mag geen vocht in het binnenste van het apparaat komen!
- Opslaan in droge ruimtes en bij een niet te hoge luchtvochtigheid. Evt. met folie afdekken!
- Beschermen tegen langdurig zonlicht!
- Onbevoegden, met name kinderen, mogen geen onbewaakte toegang hebben tot de opslaglocatie van de SOLO!
- Voor opslag het accupack verwijderen!
- Voor de opslag van het accupack altijd de veiligheidsaanwijzingen uit het hoofdstuk "Accupack en laadapparaat" naleven!

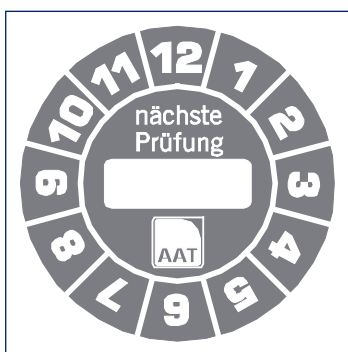
Wanneer de SOLO weer in gebruik genomen wordt, de rolstoel en het product reinigen (hoofdstuk "Reiniging").

Controleer of een veiligheidstechnische controle moet worden uitgevoerd (zie hoofdstuk "Veiligheidstechnische controle").

Wanneer geen veiligheidstechnische controle nodig is, moet voor de ingebruikname de werking van de elektronica, de kantelsteunen, de beugels en eventueel de luchtdruk in de stuurwielen worden gecontroleerd!

9.5 Veiligheidstechnische controle

-  **OPMERKING** - Reparaties of veiligheidstechnische controles mogen alleen door de leverancier, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd.
-  **OPMERKING** - Aangeraden wordt om elke twee jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Op het inspectieplaatje staat de volgende inspectiedatum. Tip: Na wisseling van gebruiker/hergebruik.



Om een onberispelijke werking van het apparaat te garanderen, adviseren we om elke 2 jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Bovendien raden wij een veiligheidstechnische controle aan voor elke hernieuwde ingebruikname.

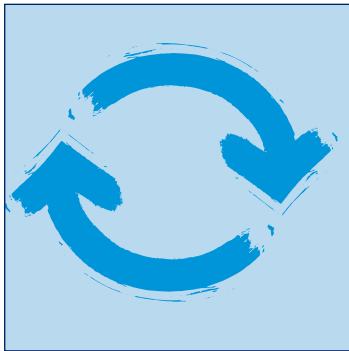
Om de veiligheidstechnische controle te mogen uitvoeren, is een training nodig. Meer informatie vindt u op: **www.aat-online.de** onder Bedrijven / Scholingen.

Op het inspectieplaatje is de volgende inspectiedatum te vinden!

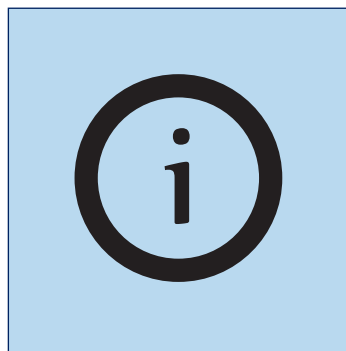
9.6 Hernieuwde ingebruikname (wisselen van gebruiker)

Er is sprake van hernieuwde ingebruikname indien het AAT-product van patiënt X wordt ingezet bij patiënt Y. Bovendien wordt gesproken van hernieuwde ingebruikname als een patiënt een andere rolstoel krijgt en er daarom nieuwe aanbouwdelen nodig zijn.

Richt u tot de producent, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer.



De SOLO is geschikt voor een wisseling van gebruiker/hergebruik.



Voor elke hernieuwde ingebruikname moet een veiligheidstechnische controle en een reiniging/ontsmetting plaatsvinden (zie hoofdstukken "Veiligheidstechnische controle" en "Reiniging").

9.7 Corrigerende maatregelen / terugroep

Wanneer er nieuwe, belangrijke veiligheidsinformatie over het gebruik van uw product bekend wordt, informeren wij u daarover. Zoals al aan het begin opgemerkt, vindt u op onze homepage altijd de actuele versie van deze handleiding.

Indien achteraf veranderingen of corrigerende maatregelen worden uitgevoerd aan het product, informeren wij onze geautoriseerde dealers schriftelijk over alle betreffende serienummers. Indien uw product onderdeel is van een terugroepactie, wordt u aansluitend over alle procedures geïnformeerd.

10 Waarschuwingen, foutmeldingen en probleemoplossingen

10.1 Waarschuwingen



Wielvergrendeling

Beide aandrijfwielen

- » Wiel en beide pijlen knippen!
- » Wielen correct afstellen. (zie hoofdstuk "Aandrijfwielen")



Linker aandrijfwiel

- » Wiel en linker pijl knippen!
- » Wiel correct afstellen. (zie hoofdstuk "Aandrijfwielen")



Rechter aandrijfwiel

- » Wiel en rechter pijl knippen!
- » Wiel correct afstellen. (zie hoofdstuk "Aandrijfwielen")



Koppelingsring

Beide aandrijfwielen

- » Naaf en beide pijlen knippen!
- » Wielen correct koppelen. (zie hoofdstuk "Aandrijfwielen koppelen")



Linker aandrijfwiel

- » Naaf en linker pijl knippen!
- » Wiel correct koppelen. (zie hoofdstuk "Aandrijfwielen koppelen")



Rechter aandrijfwiel

- » Naaf en rechter pijl knippen!
- » Wiel correct koppelen. (zie hoofdstuk "Aandrijfwielen koppelen")



Underspanning

- » Accu knippert!
- » Accupack opladen (zie hoofdstuk "Accupack")



Overspanning

- » Accu knippert!
- » Snelheid verminderen (zie hoofdstuk "Rijden met de SOLO")



Overbelasting

- » Gewicht knippert - signaal-geluid!
- » Joystick loslaten en rit met inachtneming van de oorzaak voortzetten (evt. obstakels uit de weg ruimen of eromheen rijden).



Temperatuur accupack

- » Accu knippert!
- » Rit met SOLO beëindigen en laten afkoelen.



Temperatuur aandrijfwielen

- » Wiel knippert!
- » Rit met SOLO beëindigen en laten afkoelen.



Opstafunctie rolstoel

- » Pijl knippert!
- » Rolstoel in zit-/normale positie brengen.

10.2 Foutmeldingen

Zie hoofdstuk "Displayweergaven - Foutmeldingen"

Het displaysymbool geeft aan, welk component door een fout is getroffen (accupack, aandrijfwielen of bedieningsapparaat)

Fout accupack

Code	Foutmelding	Storingen oplossen
01	Geen verbinding met accu	Leverancier op de hoogte brengen!
02	Celfout	Leverancier op de hoogte brengen!
03	I ² C fout	Leverancier op de hoogte brengen!
04	Parametergegevens	Vliegmodus instellen, 10 sec. wachten, rijmodus instellen! Fout nog aanwezig? Ja: Leverancier op de hoogte brengen!
05	Softwareprocedure	Vliegmodus instellen, 10 sec. wachten, rijmodus instellen! Fout nog aanwezig? Ja: Leverancier op de hoogte brengen!
06	Verkeerd commando	Vliegmodus instellen, 10 sec. wachten, rijmodus instellen! Fout nog aanwezig? Ja: Leverancier op de hoogte brengen!

Fout aandrijfwielen

Code	Foutmelding	Storingen oplossen
01	Rem	Leverancier op de hoogte brengen!
02	Motorcontroller	Leverancier op de hoogte brengen!
03	Elektronica	Leverancier op de hoogte brengen!
04	Parametergegevens	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
05	Softwareprocedure	SOLO uitschakelen, 10 s wachten, SOLO inschakelen! Fout nog aanwezig? Ja: Leverancier op de hoogte brengen!
06	Verkeerd commando	SOLO uitschakelen, 10 s wachten, SOLO inschakelen! Fout nog aanwezig? Ja: Leverancier op de hoogte brengen!

Fout bedieningsapparaat

Code	Foutmelding	Storingen oplossen
01	Toetsenbord	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
02	Joystick	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
03	Serienummer	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
04	Parametergegevens	SOLO uitschakelen, 10 s wachten, SOLO inschakelen! Fout nog aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
05	Softwareprocedure	SOLO uitschakelen, 10 s wachten, SOLO inschakelen! Fout nog aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
06	Verkeerd commando	SOLO uitschakelen, 10 s wachten, SOLO inschakelen! Fout nog aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
07	Geen verbinding met opstarolstoelbewaking	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!

10.3 Probleemoplossingen

Probleem	Controle en eventuele oplossing voor het probleem
SOLO kan niet worden ingeschakeld	Interface aangesloten? Nee: Insteken!
	Spiraalkabel aangesloten? Nee: Insteken!
	Accupack leeg? Ja: Opladen!
	Accupack in rijmodus? Nee: Rijmodus instellen!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
SOLO rijdt niet	Laadapparaat nog aangesloten? Ja: Losmaken!
	SOLO ingeschakeld? Nee: Inschakelen!
	Wegrijdblokking geactiveerd? Ja: Wegrijdblokking uitschakelen!
	Aandrijfwielen vergrendeld? Nee: Vergrendelen!
	Aandrijfwielen gekoppeld? Nee: Koppelen!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Accupack kan niet worden opgeladen	Is het laadapparaat aangesloten? Nee: Correct aansluiten!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Belemmering rijgedrag (bijv. loopweerstand)	Luchtdruk gecontroleerd? Nee: Controleren en eventueel lucht bijvullen.
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Schade aan de rolstoelbanden	 WAARSCHUWING - Tijdens het wisselen van het wiel mag niemand in de rolstoel zitten.
	 OPMERKING - Vervang banden altijd per paar.
	1. De rolstoel moet op een vlakke en stevige ondergrond staan. Ondersteun het chassis voordat u een wiel demonteert om te voorkomen dat het omvalt en beveilig de rolstoel tegen kantelen en weggrollen.
	2. Voordat u de band repareert, opent u het persluchtventiel om de resterende perslucht te laten ontsnappen.
	Banden vervangen: Het lichten en loshalen van de bandafdekking moet worden uitgevoerd met behulp van de juiste montagelichters (fietsaccessoires). Gebruik geen schroevendraaiers of andere puntige voorwerpen als lichter!
	 OPMERKING - De bandenspanning wordt aan beide zijden op de bandafdekking aangegeven.
	Als u vragen heeft, neem dan contact op met de fabrikant, de AAT-buitendienst of de geautoriseerde dealer!

11 Garantie en aansprakelijkheid

Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH biedt voor de SOLO (met uitzondering van het accupack) en alle toebehoren voor de periode van twee jaar vanaf de ontvangstdatum de garantie dat deze vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten.

Voor het lithium-ion accupack, waarvoor correct onderhoud wordt vooropgesteld, geeft AAT Alber Antriebstechnik GmbH een garantie voor een periode van twaalf maanden vanaf de ontvangstdatum. De garantieperiode voor het loodgel accupack bedraagt zes maanden vanaf de ontvangstdatum.

De garantie op de SOLO heeft geen betrekking op storingen, die te herleiden zijn naar:

- Schade die optreedt vanwege overmatige belasting.
- Schade die ontstaat door onzorgvuldige behandeling.
- Gewelddadige beschadigingen.
- Slijtage van onderdelen die van nature slijten (aandrijfwielen, rolstoelbanden).
- Ondeskundig of onvoldoende onderhoud door de klant.
- Niet-geautoriseerde bouwkundige veranderingen of niet correct gebruik van de SOLO of de toebehoren.
- Gebruik van de SOLO met meer dan het toegestane totaalgewicht.
- Verkeerd laden van het accupack.

Aansprakelijkheid

AAT Alber Antriebstechnik GmbH is als fabrikant van de SOLO niet verantwoordelijk voor eventueel optredende schade, als:

- De SOLO verkeerd wordt gebruikt.
- Reparatie-, montage- of andere werkzaamheden werden uitgevoerd door personen die niet gemachtigd zijn.
- De SOLO niet in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing werd toegepast.
- Er niet-originele AAT-reserveonderdelen of accessoires gemonteerd of aangesloten zijn op de SOLO.
- Onderdelen van de SOLO werden gedemonteerd.
- De SOLO boven het toegestane totaalgewicht werd belast.
- De SOLO niet regelmatig (iedere 2 jaar) door de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer werd onderhouden.
- De SOLO met onvoldoende accu-lading werd gebruikt.



Vertaling van de Originele EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Ehestetter Weg 11

72458 Albstadt/Duitsland

SRN: DE-MF-000007581

dat de hieronder vermelde naafaandrijvingen voor handmatige rolstoelen

Vanaf serienummer: T1601230156

Risikoklasse: klasse I (conform bijlage VIII, regel 1 en 13)

Artikelnr. 335400

(Basis-UDI-DI) 4054959T1601PA

Naafaandrijving SOLO L

BLACK EDITION T1601

Artikelnr. 335450

(Basis-UDI-DI) 4054959T1601PA

Naafaandrijving SOLO B

BLACK EDITION T1601

voldoet aan de essentiële veiligheids- en prestatie-eisen en aan de toepasselijke delen van de volgende voorschriften en normen.

2017/745/EU	ISO 7176-21; ISO 7176-14; EN 12184; EN 12182; EN ISO 10993-1 IEC 60335-2-29 + A1 en A2 in combinatie met IEC 60335-1
2011/65/EU	EN IEC 63000

De producten zijn **CE**-gemarkeerd in overeenstemming met de voorschriften.

Deze verklaring is uitsluitend geldig voor de producten met de hierboven vermelde artikelnummers.

Deze verklaring wordt bij elke significante wijziging in het product, de productserie, de normen en de wetgeving vernieuwd.

31.03.2023, Albstadt

Datum, plaats

Daniel Mohr
PRRC (MDR 2017/745 art.15)



Vertaling van de Originale EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Ehestetter Weg 11

72458 Albstadt/Duitsland

SRN: DE-MF-000007581

dat de hieronder vermelde naafaandrijvingen voor handmatige rolstoelen

Vanaf serienummer: T2001230032

(Basis-UDI-DI) 4054959T2001NK

Risikoklasse: klasse I (conform bijlage VIII, regel 1 en 13)

Artikelnr. 335350

**Naafaandrijving SOLO+
BLACK EDITION T2001**

voldoet aan de essentiële veiligheids- en prestatie-eisen en aan de toepasselijke delen van de volgende voorschriften en normen.

2017/745/EU	ISO 7176-21; ISO 7176-14; EN 12184; EN 12182; EN ISO 10993-1 IEC 60335-2-29 + A1 en A2 in combinatie met IEC 60335-1
2011/65/EU	EN IEC 63000

De producten zijn -gemarkeerd in overeenstemming met de voorschriften.

Deze verklaring is uitsluitend geldig voor de producten met de hierboven vermelde artikelnummers.

Deze verklaring wordt bij elke significante wijziging in het product, de productserie, de normen en de wetgeving vernieuwd.

31.03.2023, Albstadt

Datum, plaats

Daniel Mohr
PRRC (MDR 2017/745 art.15)

[illegible]

[illegible]

[illegible]



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60
72426 Albstadt · Duitsland
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Seriennummer:



Ideen bewegen mehr