



Ideen bewegen mehr

www.aat-online.de

MAX-E Q1604

BLACK EDITION

Vertaling van de originele gebruiksaanwijzing



CE

2023-02 (4.1)

NL

AAT Serviceconcept

Klantenservice op het hoogste niveau



Met het professionele serviceconcept voldoet AAT opnieuw aan zijn hoge kwaliteitseisen zodat de klant zich nergens zorgen over hoeft te maken.

Wij zijn er voor u!

- Vervangende onderdelen
- Reparaties
- Technische informatie
- Opleidingen voor vakhandelaren
- Expositie- en beursapparaten
- Hergebruik
- Klachten
- Leenapparatuur



Service en reparaties

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-550
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-552
Fax +49.(0) 74 31.12 95-540
E-mail service@aat-online.de

Montageafdeling

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-555
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-557
Fax +49.(0) 74 31.12 95-558
E-mail anbau@aat-online.de

Nieuwe apparaten

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-110
Tel. +49.(0) 74 31.12 95-125
Fax +49.(0) 74 31.12 95-35
E-mail vertrieb@aat-online.de

Centrale

Tel. +49.(0) 74 31.12 95-0
E-mail info@aat-online.de
Web www.aat-online.de



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Ehestetter Weg 11 · 72458 Albstadt · Duitsland
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de



De MAX-E is bij de TÜV Süd Product Service GmbH in Hannover succesvol getest overeenkomstig de normen DIN EN 12182, DIN EN 12184 en de van toepassing zijnde delen van ISO 7176-14.

Personen met een visuele, lees- of geestelijke handicap moeten de op de internetsite beschikbare handleiding in een groot lettertype uitprinten of deze eventueel laten voorlezen. Op onze homepage vindt u tevens alle veiligheidsrelevante veranderingen die van toepassing zijn op de handleiding. Alle versies met aanduiding van de productieperiode van het product zijn te vinden op: **www.aat-online.de/bda/MAX-E_black_edition**

Alle ernstige incidenten die zich in verband met het product voordoen, dienen te worden gemeld bij de fabrikant en de verantwoordelijke instantie van de lidstaat, waarin de gebruiker en/of ingezetene is gevestigd.



WAARSCHUWING

Het negeren van deze handleiding, met name de veiligheidsadviezen, kan leiden tot defecten aan de MAX-E en tot gevaren voor de gebruiker en personen in de directe omgeving van de MAX-E. Er bestaat een grote kans op gevaar! Bij niet-naleving is het recht op garantie en aansprakelijkheid uitgesloten!

Het product voldoet aan de actuele stand van de techniek en de daarbij behorende veiligheidstechnische vereisten. Een klein restrisico is echter nooit volledig uit te sluiten. Leef daarom de veiligheidsadviezen na.



Inhoudsopgave

1	Symbolen en veiligheidsaanwijzingen	.5
2	Verklaring van de symbolen op de verpakking	.6
3	Verklaring van de symbolen op het apparaat en typeplaatje	.7
4	Productbeschrijving	.8
4.1	Apparaatoverzicht	.8
4.2	Overzicht typeplaatje incl. serienummer	.9
4.3	Beoogd gebruik	.9
4.4	Beoogde patiëntengroep	.9
4.5	Medische voorwaarden en indicatie	10
4.6	Contra-indicaties en beperkingen	10
4.7	Gebruikersgroep	10
4.8	Technische gegevens	11
4.9	Maattekening	12
4.10	Leveringsomvang	12
4.11	Accessoires	13
5	Montage	14
5.1	Steekaswielen	14
5.2	Accupack	14
5.3	Aandrijfeenheid	15
5.4	Bedieningsapparaat	16
5.5	Kantelsteunen	16
6	Ingebruikname	17
6.1	Inschakelen	18
6.2	Displayweergaven	19
6.3	Rijden met de MAX-E	20
6.4	Nemen van hindernissen	22
6.5	Aandrijving uitschakelen	22
7	Demontage	22
8	Transport	23
9	Verzorging en onderhoud	23
9.1	Accupack en laadapparaat	24
9.2	Vervangen van de zekering	26
9.3	Reiniging en desinfectie	27
9.4	Afvoer en verwerking na afdanking	28
9.5	Langdurige opslag	28
9.6	Veiligheidstechnische controle	29
9.7	Hernieuwde ingebruikname (wisselen van gebruiker)	29
9.8	Corrigerende maatregelen / terugroep	30
10	Waarschuwingen, foutmeldingen en probleemoplossingen	30
10.1	Waarschuwingen	30
10.2	Foutmeldingen	31
10.3	Probleemoplossingen	32
11	Garantie en aansprakelijkheid	33

1 Symbolen en veiligheidsaanwijzingen



GEVAAR - Direct dreigend GEVAAR

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, heeft dit de dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg!



WAARSCHUWING - Mogelijk dreigend GEVAAR

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, kan dit dood of zwaar lichamelijk letsel tot gevolg hebben!



VOORZICHTIG - Mogelijk dreigend gevaar of schadelijke situatie

Wanneer deze situatie niet wordt vermeden, kan dit licht lichamelijk letsel of materiële schade tot gevolg hebben!



OPMERKING - Informatie van de fabrikant

Algemene veiligheidsaanwijzingen



OPMERKING

Bij een verminderd gezichtsvermogen kan deze handleiding ook worden gedownload via:
www.aat-online.de/bda/MAX-E_black_edition.

Lees voor ingebruikname de handleiding en neem de waarschuwings-/veiligheidsvoorschriften in acht.

Bij problemen met lezen de instructies mondeling laten verklaren.

Na het lezen de gebruiksaanwijzing zorgvuldig bewaren.

Niet uitsluitend uit moeilijk ontvlambare materialen vervaardigd - MAX-E weghouden bij ontstekingshaarden.

De MAX-E kan gevoelige elektromagnetische velden van andere elektronische apparatuur (bijv. anti-diefstalinstallaties) storen.

Stabiliteitstesten zijn onder laboratoriumomstandigheden uitgevoerd. De MAX-E kan onder werkelijke omstandigheden afwijken van de laboratoriumtesten.

Training mag slechts door de producent, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden gegeven.



VOORZICHTIG

De oppervlaktetemperatuur kan door externe warmtebronnen (bijv. zonlicht) worden verhoogd!
In deze omstandigheden de betreffende oppervlakken niet aanraken om verbrandingen te voorkomen!



WAARSCHUWING / GEVAAR OP LETSEL

Kom nooit met de handen in draaiende/bewegende delen (bijv. tandwiel en tandkrans die in elkaar grijpen) om zwaar letsel te voorkomen!



GEVAAR

Bij sterke vermindering van het gezichtsvermogen en/of blindheid mag de MAX-E niet worden bediend!

Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de MAX-E!

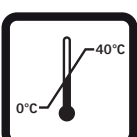
Vermijd ritten bij harde regen, ijs, sneeuw en op losse ondergrond (zand, modder, grind) om wegglijden te voorkomen!

Niet gebruiken op roltrappen, trappen of loopbanden om verwondingen door (uit)vallen van de inzittende te voorkomen, evenals het voorkomen van materiële schade!

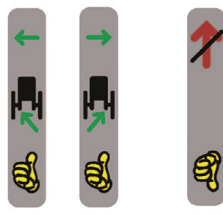
De goede werking van de MAX-E kan worden beïnvloed door elektromagnetische velden (bijv. door mobiele telefoons, elektrische generatoren of hoogspanningsbronnen)!

Niet in de buurt van medische apparatuur met bijv. levensondersteunende functies en diagnoseapparatuur gebruiken om storing van deze apparatuur te voorkomen!

2 Verklaring van de symbolen op de verpakking

Symbol	Uitleg
	Voorzichtig behandelen De verpakking en het product moeten zeer voorzichtig worden behandeld.
	Tegen vocht beschermen Verpakking en product beschermen tegen hoge luchtvochtigheid. Overdekt opslaan. Indien nodig zorgvuldig afdekken met een zeil.
	Voorzichtig, breekbaar Verpakking en product zorgvuldig behandelen en zeker niet laten vallen.
	Deze kant boven De verpakking moet zo worden opgeslagen en getransporteerd, dat de pijlen altijd naar boven wijzen. Niet-naleving van deze voorschriften, bijv. door rollen of sterk kiepen van de verpakking moet worden vermeden.
	Temperatuurbegrenzing 0 tot 40 °C Verpakking incl. product en accupack niet opslaan bij temperaturen onder/boven de vermelde temperatuurbegrenzingsen.

3 Verklaring van de symbolen op het apparaat en typeplaatje

Symbol	Uitleg
	CE-markering Locatie: Typeplaatje Het product voldoet aan de relevante bepalingen van de EG-verordening EU 2017/745 (MDR)
	Productiedatum Locatie: Typeplaatje Geeft het jaar aan, waarin het medische product is gemaakt.
	Fabrikant Locatie: Typeplaatje Geeft de fabrikant van het medische product aan (AAT Alber Antriebstechnik GmbH)
	SN Locatie: Typeplaatje Serienummer van het product, bijv. Q1604XXXXXX
	Medisch product/Medical Device Locatie: Typeplaatje
	Barcode Locatie: Typeplaatje Bevat het AAT-serienummer
	Inspectieplaatje veiligheidstechnische controle (zie hoofdstuk Veiligheidstechnische controle) Locatie: Onderkant aandrijfeenheid Geeft informatie over de datum wanneer de volgende veiligheidstechnische controle moet worden uitgevoerd
	TÜV-Süd-keurmerk Locatie: Onderzijde aandrijfeenheid Geeft aan dat het product bij TÜV Süd Product Service GmbH succesvol is getest volgens de normen DIN EN 12182, DIN EN 12184 en de van toepassing zijnde delen van ISO 7176.
	Bedieningshandleiding in acht nemen! Locatie: Naast het typeplaatje Handleiding moet in acht worden genomen! (www.aat-online.de) Geeft aan dat de gebruiker de handleiding en de belangrijke veiligheidsinformatie dient te lezen.
	Let op: Beknellingsgevaar! Locatie: Linker en rechter rondsel-rolhouder Handen niet tussen tandkrans van de rolstoelwielen en rondsel van de aandrijving plaatsen.
	Opmerking Locatie van de kantelsteunen (zie hoofdstuk 5.5) Locatie: Kantelsteunen Geeft informatie over het correct plaatsen van de kantelsteunen. Onjuist geplaatste kantelsteunen worden aangegeven met het 'duim omlaag'-symbool en een rode doorgestreepte pijl.

4 Productbeschrijving

4.1 Apparaatoverzicht



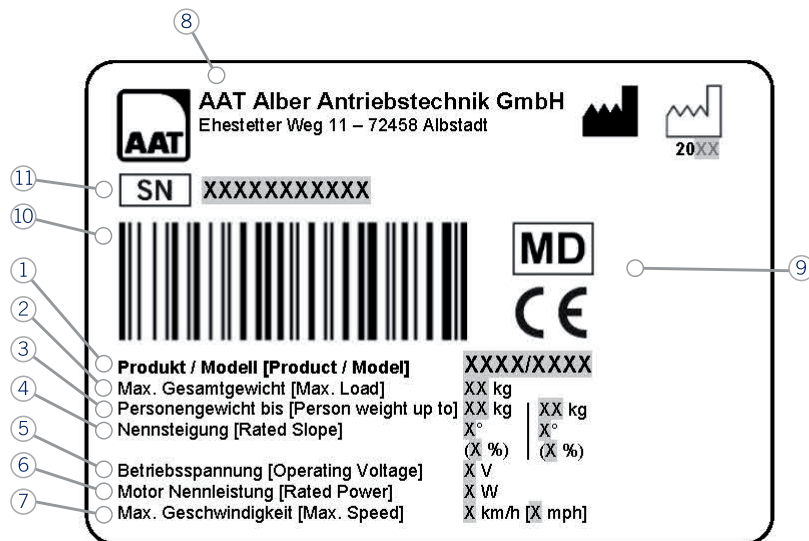
Informatie producent:

Om identificatie van individuele onderdelen te vereenvoudigen, worden in de volgende hoofdstukken de hier aangegeven nummers bij eerste vermelding van de onderdelen ook vermeld.

- | | |
|--|--|
| ① Accupack | ⑬ AAN/UIT |
| ② Stroomleiding; aansluiting accupack | ⑭ Claxon |
| ③ Accutas | ⑮ Snelheidsvoorkeuze snel |
| ④ Houder bedieningsapparaat | ⑯ Snelheidsvoorkeuze langzaam |
| ⑤ Bedieningsapparaat | ⑰ Display |
| ⑥ Joystick | ⑱ Spiraalkabel; aansluiting bedieningsapparaat |
| ⑦ Aansluiting voedingskabel / spiraalkabel | |
| ⑧ Aandrijfeenheid | |
| ⑨ Houder voor de aandrijfeenheid | |
| ⑩ Wielen met tandkrans | |
| ⑪ Kantelsteunen | |
| ⑫ Noodontgrendelingsknop | |

Typeplaatje incl. serienummer (niet afgebeeld)
aan de achterkant van de aandrijfeenheid

4.2 Overzicht typeplaatje incl. serienummer



- | | |
|---------------------------|---------------------------------|
| ① Product / model | ⑦ Max. snelheid |
| ② Max. totaalgewicht | ⑧ Adres van de fabrikant |
| ③ Persoonsgewicht tot | ⑨ Symbolen (zie hoofdstuk 3) |
| ④ Nominale helling | ⑩ Barcode (zie hoofdstuk 3) |
| ⑤ Bedrijfsspanning | ⑪ Serienummer (zie hoofdstuk 3) |
| ⑥ Nominaal vermogen motor | |

4.3 Beoogd gebruik

Een rijaandrijving is een elektrische rijaandrijving en wordt op een handmatige rolstoel aangebracht. De elektrische rijaandrijving is bedoeld om het zelfstandig voortbewegen met een handmatige rolstoel gemakkelijker te maken en om de krachtgeneratie voor de voortbeweging van de rolstoel te versterken of volledig over te nemen. Het doel is zelfstandige voortbeweging te behouden en de mobiliteit en flexibiliteit van de patiënt te vergroten.

De rijaandrijvingen kunnen zowel binnen als buiten op rechte vlakken of hellingen worden gebruikt. Het apparaat wordt door de patiënt zelf of door een bedienende persoon bestuurd.

4.4 Beoogde patiëntengroep

Tot de beoogde patiëntengroep behoren alle mensen die zelfstandig kunnen zitten.

Gebruikers van de MAX-E mogen met hun rolstoel en de MAX-E-rijaandrijving een maximaal totaalgewicht van 200 kg hebben.

4.5 Medische voorwaarden en indicatie

De bedienende persoon dient lichamelijk en geestelijk in staat te zijn het product te bedienen.

De aandrijving MAX-E vervangt de fysieke krachtgeneratie door de patiënt bij een handmatige rolstoel. Het gebruik van de rijaandrijving is bedoeld voor patiënten met een handmatige rolstoel die niet over voldoende lichamelijke kracht en uithoudingsvermogen beschikken om zichzelf voort te bewegen.

De optionele bedieningseenheid wordt gebruikt wanneer de rolstoelgebruiker niet meer over de motorische vaardigheden beschikt om zich zelfstandig door middel van de joystickbesturing voort te bewegen en de begeleidende persoon te weinig kracht heeft om een rolstoel met inzittende te sturen, te duwen en te remmen.

4.6 Contra-indicaties en beperkingen

De rijaandrijvingen mogen niet worden gebruikt als:

- de bedienende persoon geen instructies/training voor het product heeft gehad!
- de bedienende persoon lichamelijk en geestelijk niet in staat is de rijaandrijving veilig te bedienen!
- meer dan één persoon tegelijk moet worden vervoerd!
- de bediende persoon niet voldoende gezichtsvermogen heeft!
- de remwerking door regen, vochtigheid, sneeuw of ijsel/ijs wordt verminderd!
- de remwerking van de rijaandrijving niet functioneert!
- de route roltrappen of loopbanden bevat!
- zich medische apparatuur met bijv. levensondersteunende functies of diagnoseapparatuur in de buurt bevindt!
- het beoogde gebruik niet mogelijk is!
- voorwerpen moeten worden vervoerd!

4.7 Gebruikersgroep

De rijaandrijvingen zijn bedoeld voor gebruik door patiënten en leken.

De gebruikers worden door middel van instructies getraind voor het gebruik van het apparaat.

4.8 Technische gegevens



WAARSCHUWING - Toegelaten totaalgewicht en het maximale persoonsgewicht niet overschrijden, dit kan leiden tot defecten of overbelasting van de MAX-E!



OPMERKING - Technische gegevens in acht nemen.

Techniek	MAX-E
Afmetingen van de aandrijving	Zie hoofdstuk "Maattekening"
Eigen gewicht	Aandrijfeenheid: 9,0 kg; accupack: 10,1 kg; bedieningsapparaat: 0,5 kg; stroomleiding: 0,3 kg; accutas incl. klittenband: 0,2 kg; Totaal gewicht MAX-E (zonder rolstoel): 20,1 kg;
Toegelaten totaalgewicht	200 kg (persoon, rolstoel, MAX-E) ^{(1), (4)}
Mogelijke wielmaten in inch	20", 24"
Grenswaarden bij de montage	Vanaf zitbreedte 28, wielvlucht 0°
Maximale aanbouwbreedte	Tot zitbreedte 65 (afhankelijk van het type rolstoel)
Verbreden van de rolstoel door aanbouwen	Max. 3,6 cm ⁽⁶⁾
Snelheid vooruit achteruit	6 km/h 3 km/h
Bereik met een acculading	Tot 16 km ⁽²⁾
Remstijging/nominale helling voor een persoon met een gewicht tot 80 kg van 81 kg tot 160 kg	Max. 20 % (11,3°) ^{(3), (4)} max. 16 % (9°) ^{(3), (4)}
Loodgel accupack	2 x 12 V / 16 Ah
Gelijkstroommotor	24 V / 130 W
Geluidsgegevens	Het A-beoordeelde geluidsdrukkniveau bedraagt normaliter minder dan 61 dB(A)
Schakel-/besturingskracht	Joystick: 3,5 N; toetsen (AAN/UIT, claxon, snelheid): 0,74 N Noodontgrendelingsknop = 0,74 N
Statische stabiliteit bergafwaarts / zijwaarts	Informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen
Draaicirkel diameter	Informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen
Bandenspanning / Hoepel diameter	7 bar / 540 mm
Maximale hoogte te nemen hindernissen	Informatie van de rolstoelfabrikant en hoofdstuk "Nemen van hindernissen" in acht nemen
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Apparaat	-40 °C tot +65 °C / -25 °C tot +50 °C
Opslag-/bedrijfstemperatuur: Accupack	-20 °C tot +65 °C ⁽⁵⁾ / -25 °C tot +50 °C ⁽⁵⁾
Laadtemperatuur: Accupack	0 °C tot +40 °C
Beveiligingsgraad IP-klasse	IPX4
Trillingsspecificaties	De gewogen effectieve waarde van de acceleratie waaraan de bovenste ledematen zijn blootgesteld, is normaliter minder dan 2,5 m/s ² .
Sticker serienummer	Aandrijfeenheid en achterkant handleiding

(1) Maximale belasting volgens de informatie van de rolstoelfabrikant in acht nemen.

(2) Volgens ISO 7176-4 is het bereik onder meer afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevings-temperatuur, enz.

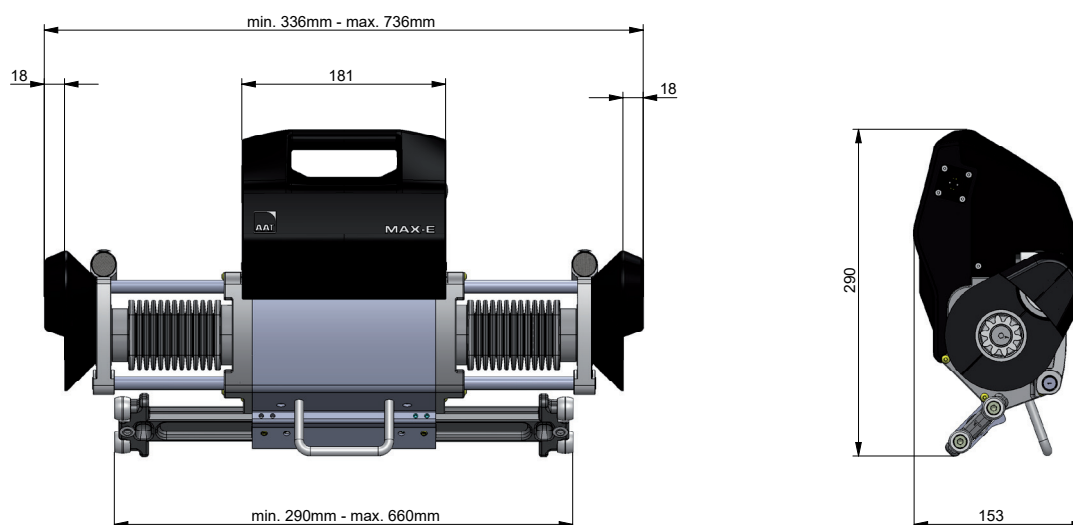
(3) De nominale helling en het remvermogen zijn ook afhankelijk van de ondergrond, het terreinprofiel, de omgevingstemperatuur, enz.

(4) Het persoonsgewicht op het typeplaatje en in de technische gegevens is berekend op basis van een verondersteld rolstoelgewicht van 20 kg.

(5) Bij temperaturen onder 0 °C neemt de werking van het accupack af. Daarom wordt een opslagtemperatuur van minstens 0 °C aangeraden.

(6) Aanbouwbreedte kan afhankelijk van het rolstoelmodel verder variëren.

4.9 Maattekening



4.10 Leveringsomvang



- ① Aandrijfeenheid MAX-E
- ② Bedieningsapparaat met houder
- ③ Accupack
- ④ Accutas incl. klittenband



- ⑤ Set wielen met tandkrans (24x1 3/8 of 20x1 3/8")
- ⑥ Stroomleiding / spiraalkabel 700 mm
- ⑦ Laadapparaat voor het accupack

4.11 Accessoires



OPMERKING - Gebruik alleen onderdelen van AAT Alber Antriebstechnik GmbH.



- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ① Houder | ④ Mega-accupack 22 Ah |
| ② Spaakbescherming | ⑤ Tas voor mega-accupack |
| ③ Accupack (aanvullend) | |



- | | |
|-----------------------------------|---|
| ⑥ Steekaswielen met trommelremmen | ⑧ Kantelsteunen |
| ⑦ Auto transformator 12 V / 230 V | ⑨ Stroomleiding (langere uitvoering - 900 mm) |

Verlichtingsset conform StVZO

Accessoires voor het bedieningsapparaat



- | | |
|--------------------------------------|-------------|
| ① Inbouw therapietafel | ⑤ Softball |
| ② Houder voor begeleidende besturing | ⑥ Tetravork |
| ③ Zwenkarm | |
| ④ Kogel 40 of 50 mm | |

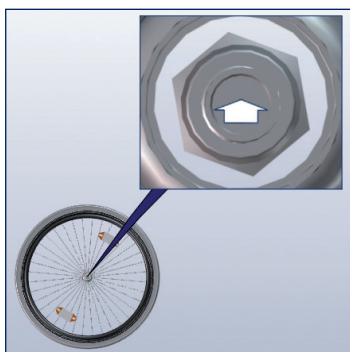
5 Montage

5.1 Steekaswielen



GEVAAR - Steekaswielen moeten vergrendelen, omdat deze anders plotseling kunnen losraken!

Mochten de originele rolstoelwielen zich nog aan de rolstoel bevinden, dan moet u deze verwijderen en de bij de MAX-E meegeleverde set wielen met tandkrans monteren.



Aandrijfwiel positioneren en ontgrendelingsknop van de steekas indrukken.



Wiel afstellen.



Ontgrendelingsknop van de steekas loslaten. Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

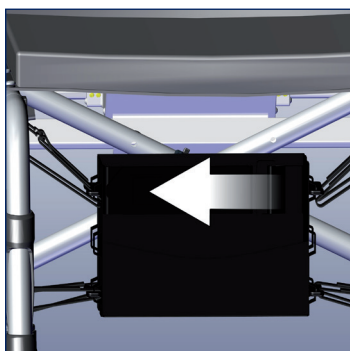
5.2 Accupack



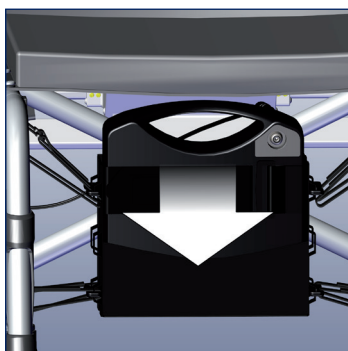
WAARSCHUWING - De polen van het accupack nooit kortsluiten of verbinden, om elektrische schokken te voorkomen!



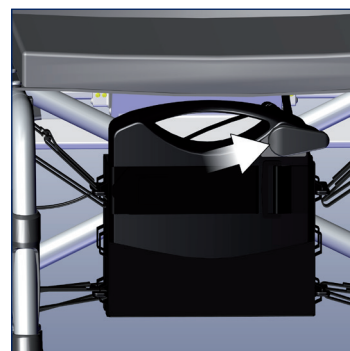
VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!



Voorste klittenband op de aan de rolstoel voorge-monteerde accutas losmaken.



Accupack in de accutas plaatsen en met klittenband vastzetten.



Aan de rolstoel voorge-monteerde stroomleiding in de laadbus van het accupack steken.

5.3 Aandrijfeenheid



GEVAAR - Aandrijfeenheid moet compleet in de houder geplaatst worden, omdat deze anders plotseling kan bewegen en de aandrijfassen niet correct uitgeschoven worden!

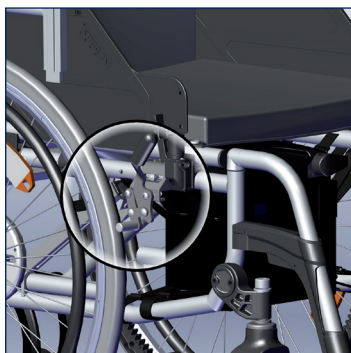


VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!

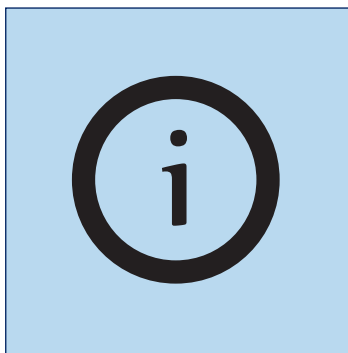


Informatie fabrikant:

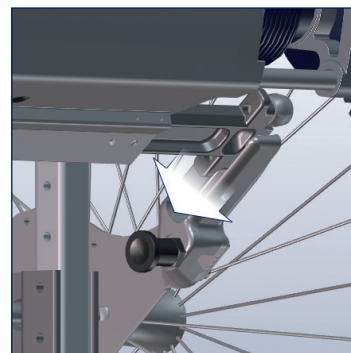
De breedte van de Delrin rolhouders en de breedteverstelling wordt speciaal voor uw rolstoel vooraf ingesteld. Neem bij vragen of veranderingen contact op met uw erkende dealer, de AAT-buitendienst of de fabrikant.



Handremmen van de rolstoel activeren om weggrollen van de rolstoel te verhinderen.



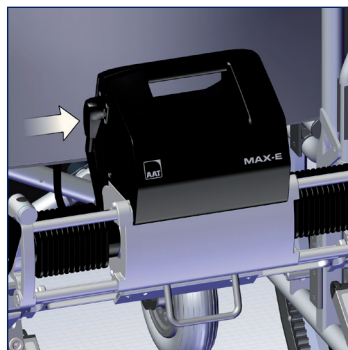
Advies van de fabrikant:
Parkeerremmen pas lossen als het hoofdstuk "Montage" volledig is uitgevoerd.



Aandrijfeenheid volledig in rolstoelhouder plaatsen en op gelijkmatige plaatsing letten.



Onjuist!
» MAX-E moet volledig vergrendelen!

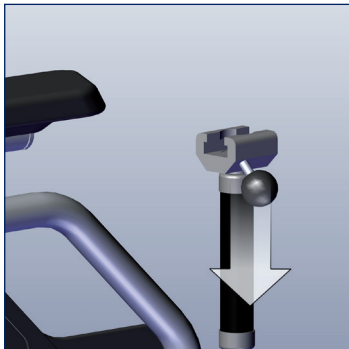


Andere einde van de stroomleiding in de linker bus van de aandrijfeenheid steken.

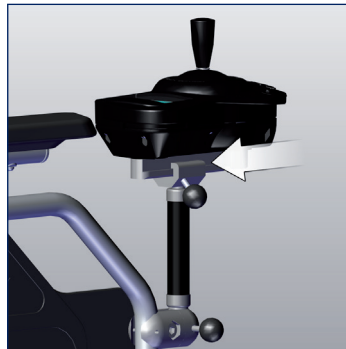
5.4 Bedieningsapparaat



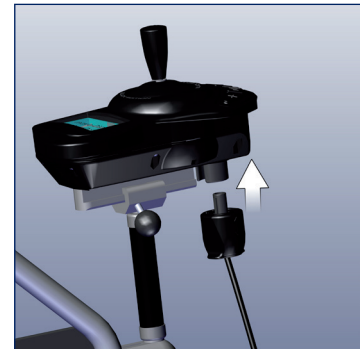
VOORZICHTIG - Insteekcontacten moeten droog zijn!



Houder bedieningsapparaat aanbrengen.



Bedieningsapparaat in houder schuiven en met kogelnop borgen.



Andere einde van de spiraalkabel in de bus op het bedieningsapparaat steken.

5.5 Kantelsteunen



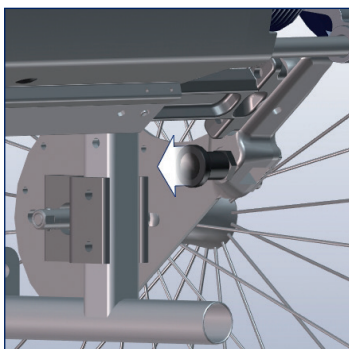
WAARSCHUWING - Nooit gebruiken zonder beide kantelsteunen, om achterover kiepen te voorkomen!



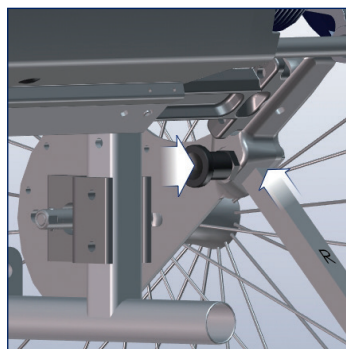
WAARSCHUWING - Voor ingebruikname kantelsteunen controleren, om veiligheid te garanderen!

Als er standaard geen kantelsteunen op uw rolstoel aanwezig zijn, AAT-kantelsteunen paarsgewijs gebruiken! De rolstoelhouder bepaalt, welke kantelsteunen u nodig hebt. Welke houder aan uw rolstoel is aangebracht, hangt af van uw rolstoelmodel.

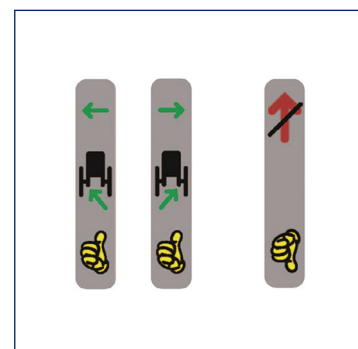
Mogelijkheid 1: Houder met borgbouten



Borgbouten uit de houder trekken.

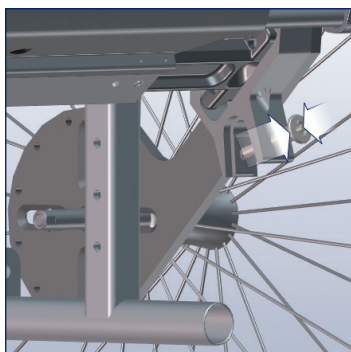


Kantelsteun in houder schuiven en borgbouten laten vergrendelen.

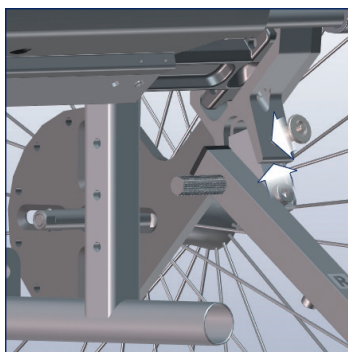


Let op de markering!
Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

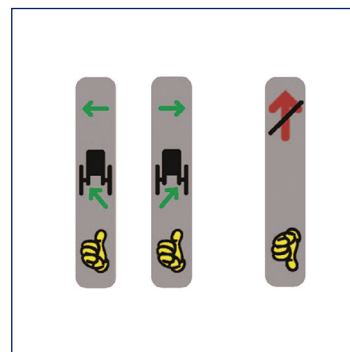
Mogelijkheid 2: Houder met borgpen



Knop van de borgpen indrukken en deze uittrekken.



Kantelsteun in houder schuiven en borgpen met borgpen.



Let op de markering!
Aan de andere zijde deze handelingen herhalen.

6 Ingebruikname



GEVAAR - Bediening alleen door één enkele, geschoolde persoon. Deze persoon dient geestelijk en lichamelijk in staat te zijn de MAX-E veilig te bedienen en mag geen cognitieve beperkingen hebben!



GEVAAR - Nooit gebruiken zonder beide kantelsteunen, om achterover kiepen te voorkomen!



GEVAAR - Vermijd parallel rijden langs steile berghellingen of rails om omkiepen te voorkomen!



GEVAAR - Steek straten, kruisingen en spoorweginnengangen extra voorzichtig over!



GEVAAR - Vermijd rijden op hellingen met gedeactiveerde MAX-E, omdat op deze manier de remmen niet werken!



GEVAAR - Niet gebruiken op roltrappen, trappen of loopbanden om verwondingen door (uit)vallen van de inzittende en materiële schade te voorkomen!



WAARSCHUWING - Oefen buiten op vlak terrein en met de laagste snelheid!



WAARSCHUWING - Op hellingen rijden met de laagste snelheid om gevaarlijke situaties te voorkomen!



WAARSCHUWING - Niet te dicht bij trappen of afgronden rijden om omkiepen te voorkomen!



WAARSCHUWING - Vermijd ritten bij harde regen, ijs, sneeuw en op losse ondergrond (zand, modder, grind) om wegglijden te voorkomen!



WAARSCHUWING - Tijdens rijpauses, bij gebruik in het openbaar vervoer (bus, tram enz.) en bij het veranderen van stoel de MAX-E uitschakelen en de handrem van de rolstoel aantrekken om wegglijden te voorkomen!



WAARSCHUWING - Houd u bij ritten op de openbare weg aan de verkeersregels!



WAARSCHUWING - Kom nooit met de handen in draaiende/bewegende delen (bijv. tandwiel en tandkrans die in elkaar grijpen) om zwaar letsel te voorkomen.



WAARSCHUWING - Bij het blokkeren van de aandrijfelementen of bij veranderingen in het rijgedrag de MAX-E meteen uitschakelen en niet meer gebruiken!



WAARSCHUWING - Let op het maximaal toegelaten totaalgewicht (zie hoofdstuk "Technische gegevens")!



VOORZICHTIG - Stoepranden/hindernissen altijd achterwaarts nemen (zie hoofdstuk "Nemen van hindernissen")!



VOORZICHTIG - Houd voldoende afstand tot stoepranden om beschadigingen te voorkomen!



VOORZICHTIG - Bij gebruik van bedekkingen voor de stoel (kussens e.d.) moet erop worden gelet dat de inzittende veilig zit om eruit vallen of verschuiven te voorkomen!



OPMERKING - Niet met gemonteerde kantelsteunen achterwaarts tegen een wand rijden, om de kantelsteunen niet te beschadigen.



OPMERKING - Stroomleiding niet tijdens gebruik eruit trekken!



OPMERKING - Vóór de eerste ingebruikname moet het accupack volledig worden opgeladen!

6.1 Inschakelen



MAX-E inschakelen.



Schakel de MAX-E pas in nadat de inzittende is gaan zitten.

6.2 Displayweergaven



Startindicatie.



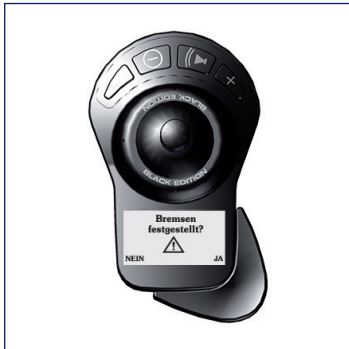
Activeren.

Druk wordt opgebouwd en aandrijfassen schuiven naar buiten.



Standaardweergave.

- » Capaciteit accupack
- » Snelheidsniveau



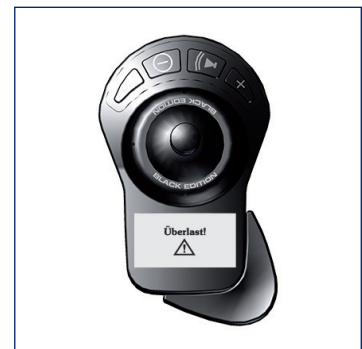
Remmen vastzetten.

Voordat de aandrijfassen ingeschoven worden, moet de rolstoel door activeren van de parkeerremmen beveiligd worden.



Uitschakelen.

Druk wordt afgebouwd en aandrijfassen schuiven naar binnen.



Waarschuwing overbelasting.



Foutmeldingen. (zie hoofdstuk "Foutmeldingen")

6.3 Rijden met de MAX-E



GEVAAR - Verlaag de snelheid bij bergopwaarts rijden, om achterover kiepen te voorkomen!



OPMERKING - Hoofdstuk "Waarschuwingen, foutmeldingen en probleemoplossingen" in acht nemen!



OPMERKING - De displayverlichting schakelt uit na 20 seconden niet-gebruik van het bedieningsapparaat.



- » 5 balken = accu vol
- » 3 balken = accu halfvol
- » 1 balk = accu bijna leeg > opladen!
(zie hoofdstuk "Accupack en laadapparaat")

Accucapaciteit controleren na het inschakelen.



Snelheid kiezen.

- » Met de laagste snelheid oefenen.
- » Niet in te stellen tijdens het rijden - alleen in stilstand.



Joystick in de gewenste rijrichting bewegen.
» 360° traploos!



Claxon.

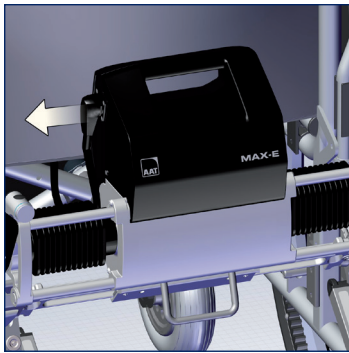
Noodstopfunctie

Bij loslaten van de joystick op een horizontale ondergrond stopt de MAX-E automatisch binnen 1 meter¹⁾.

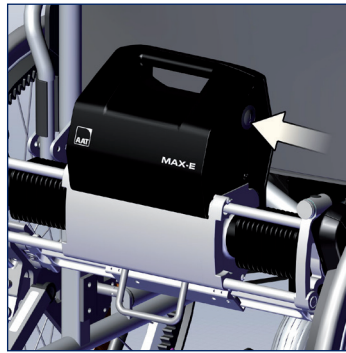
¹⁾ afhankelijk van het gewicht van de vervoerde persoon, de ondergrond, het terreinprofiel enz.

In geval van een noodsituatie is het mogelijk om het uiteinde van de spiraalkabel uit de bus van het bedieningsapparaat te halen (zie afbeelding 4 in hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").

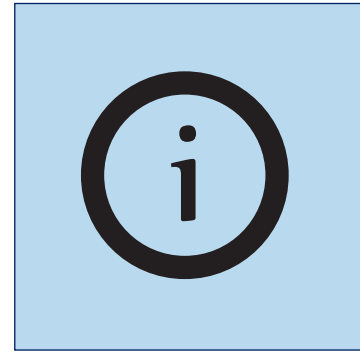
Noodontgrendeling



Stroomleiding losmaken (indien nodig parkeerremmen vooraf bedienen).



Noodontgrendeling indrukken. Druk wordt afgebouwd en de aandrijffassen schuiven naar binnen.



» Handmatig rijden mogelijk!

Noodstopfunctie

Als de gebruiker tijdens het rijden (**joystick** uitgezwent) op de **UIT-toets** drukt, stopt de aandrijving onmiddellijk en klinkt er een akoestisch waarschuwingssignaal.

- Als de **UIT-toets** nog steeds wordt ingedrukt, verschijnt na ca. 2 seconden de "uitschakelingsaankondiging". Druk op de **PLUS-toets** om de uitschakeling te bevestigen. De aandrijving wordt uitgeschakeld.
- Als de gebruiker de "uitschakelingsaankondiging" met de **MINUS-toets** bevestigt, blijft de aandrijving ingeschakeld en de rolstoel staat stil.
- Om verder te kunnen rijden moet de **joystick** eerst in de neutrale stand worden gezet.

Als de gebruiker binnen ongeveer 2 seconden de UIT-toets loslaat, gebeurt het volgende:

- De aandrijving blijft stilstaan.
- Om verder te kunnen rijden moet de joystick eerst in de neutrale stand worden gezet

Stand-byfunctie

- Een minuut voordat de ingestelde uitschakeltijd wordt bereikt, verschijnt er een "waarschuwing" op het display en klinkt het akoestische "waarschuwingssignaal"
- De achtergrondverlichting wordt ingeschakeld
 - Door de **joystick** te bewegen of de **PLUS- of MINUS-toets** of de **CLAXON-toets** in te drukken, verdwijnt de waarschuwing
 - De timer wordt opnieuw gestart vanaf het begin
- Als de **joystick** wordt uitgezwent of als een toets wordt ingedrukt voordat de "waarschuwing" verschijnt, begint de timer opnieuw

Uitschakeling

- Wanneer de ingestelde uitschakeltijd is bereikt, verschijnt de "uitschakelingsaankondiging"
- Het akoestische "waarschuwingssignaal" weerklinkt
- De achtergrondverlichting wordt ingeschakeld
 - De gebruiker kan de uitschakeling bevestigen door op de PLUS-toets te drukken
 - De aandrijving wordt uitgeschakeld
 - Als de gebruiker de "uitschakelingsaankondiging" met de MINUS-toets bevestigt, blijft de aandrijving ingeschakeld en de stand-bytimer wordt gestart vanaf het begin

Herinnering

- Als de uitschakeling niet wordt bevestigd:
 - weerklinkt elke minuut het akoestische "waarschuwingssignaal"
 - wordt de achtergrondverlichting ingeschakeld

6.4 Nemen van hindernissen



OPMERKING - Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant van de rolstoel voor de maximale hindernishoogte!

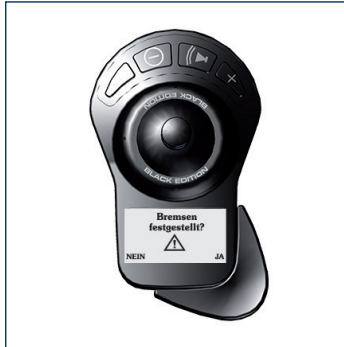


OPMERKING - Let op de kantelsteunen bij het nemen van stoepranden/hindernissen, omdat deze anders beschadigd kunnen worden.

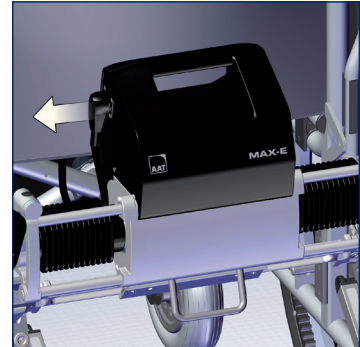
6.5 Aandrijving uitschakelen



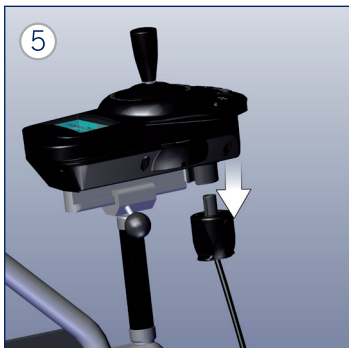
MAX-E uitschakelen.
AAN/UIT-knop indrukken.



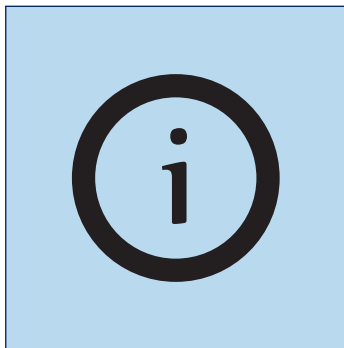
Parkeerremmen indien nodig activeren en displayweergave overeenkomstig bevestigen.
» Aandrijffassen schuiven naar binnen.



De stroomleiding kan uit de aandrijfeenheid en uit het accupack worden verwijderd.



Het andere einde van de spiraalkabel uit de bus van het bedieningsapparaat losmaken.



Als de MAX-E gedurende één tot meerdere dagen niet wordt gebruikt, is het essentieel om de voedingskabel los te koppelen om te voorkomen dat de accupack ontladtd.

7 Demontage

MAX-E van de rolstoel halen:

Voer de in hoofdstuk "Montage" uitgevoerde stappen in omgekeerde volgorde uit:

1. Kantelsteunen verwijderen
2. Bedieningsapparaat en -houder verwijderen
3. Aandrijfeenheid uitnemen
4. Accupack verwijderen
5. Indien gewenst: Set wielen met tandkrans wegnemen

8 Transport



WAARSCHUWING - MAX-E met rolstoel niet als stoel in een voertuig gebruiken!



WAARSCHUWING - Bij het transport in voertuigen/vliegtuigen vastzetten conform de geldende wettelijke voorschriften!



VOORZICHTIG - Bij het transport uitschakelen!



VOORZICHTIG - Gewichtsinformatie van het voertuig naleven!



OPMERKING - Minimaal een uur vóór ingebruikname in een vorstvrije omgeving plaatsen om storingen te voorkomen!



OPMERKING - accupack van het apparaat loskoppelen als deze getransporteerd of verzonden wordt. Dit geldt ook voor retourzendingen naar de dealer of de fabrikant.



Informatie van de fabrikant:

Accu's (lood-gel 2 x 12 V / 16Ah) worden niet beschouwd als gevaarlijke goederen conform de speciale IATA-bepalingen A67, GGV-SEB en GGVSee! Accu's voor luchttransport volgens DOT en IATA toegelaten! Neem echter voor begin van een vliegreis contact op met de luchtvaartmaatschappij.

Als u transportcertificaten voor de luchtvaartmaatschappij nodig heeft, kunt u die vinden op onze homepage op: <https://www.aat-online.de/safetystatement>
Downloads > General > Certificate > Declaration of Conformity

MAX-E deactiveren (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen").

MAX-E demonteren (zie hoofdstuk "Demontage").

- » MAX-E aan handgrepen optillen.
- » Set wielen met tandkrans hoeft niet per se van de rolstoel verwijderd te worden.

Veilig in de kofferbak van de auto opbergen.

- » Set wielen niet op hoepels plaatsen, om te voorkomen dat er krassen op komen!

9 Verzorging en onderhoud



WAARSCHUWING - Reparaties en veiligheidstechnische controles mogen alleen door de leverancier, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd!



OPMERKING - Voer voor elk gebruik een visuele controle uit! Indien delen zichtbaar defect zijn of ontbreken, contact opnemen met de geautoriseerde dealer of fabrikant!



OPMERKING - Aangeraden wordt om elke twee jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Op het inspectieplaatje is de volgende inspectiedatum te vinden! Tip: Na wisseling van gebruiker/hergebruik.

9.1 Accupack en laadapparaat



WAARSCHUWING - De polen van het accupack nooit kortsluiten of verbinden om elektrische schokken te voorkomen!



VOORZICHTIG - Bij het opladen de kabel veilig neerleggen om struikelen te voorkomen!



VOORZICHTIG - Defecte zekeringen niet repareren of overbruggen om een elektrische schok te voorkomen!



VOORZICHTIG - Tegen vocht beschermen om een elektrische schok te voorkomen!



OPMERKING - Laadapparaat nooit aan de oplaadkabel dragen.



OPMERKING - Accupack na ieder gebruik opladen! Volledige ontlading leidt tot capaciteitsverlies en verkort de levensduur.



OPMERKING - Bescherm het laadapparaat en de auto-transformator tegen olie, vet, agressieve reinigingsmiddelen, verdunners of beschadigingen.



OPMERKING - Bedieningshandleiding van het laadapparaat/transformator in acht nemen.



OPMERKING - Accupack minimaal een uur vóór ingebruikname in een vorstvrije omgeving plaatsen om storingen te voorkomen.



OPMERKING - Accu niet opladen in de buurt van warmtegevoelige of brandbare materialen.

Aanbeveling: Accu bij langdurige opslag (of buitengebruikstelling) uit het laadapparaat halen. Accu 1 keer per maand volledig opladen, accu daarna weer uit het laadapparaat halen.



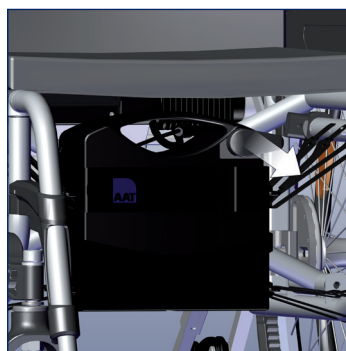
Informatie van de fabrikant:

Het accupack is onderhoudsvrij en oplaadbaar. Nieuwe accu's bereiken hun volledige capaciteit pas na meerdere laadbeurten. Tijdens het opladen kan er niet worden gereden met de MAX-E.



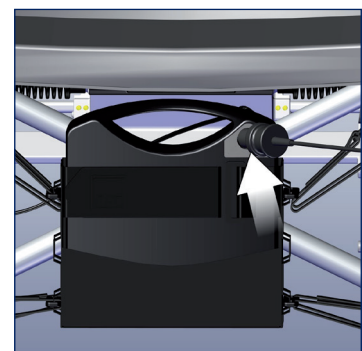
Accupack opladen

MAX-E deactiveren. (zie hoofdstuk "Aandrijving uitschakelen")



Stroomleiding losmaken.

» Accupack kan voor het opladen in de accutas blijven.



Accupack opladen.

» Stekker van het laadapparaat helemaal in de laadbus van het accupack steken.



LED groen = accu vol
ca. 10 uur

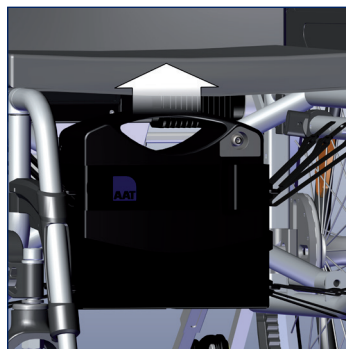


LED oranje = accu wordt
opgeladen

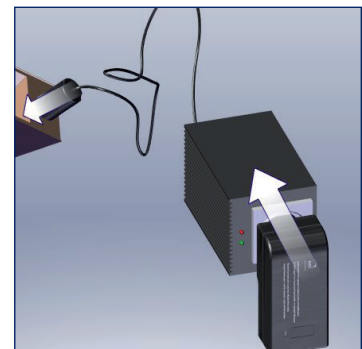
Accupack in het motorvoertuig laden



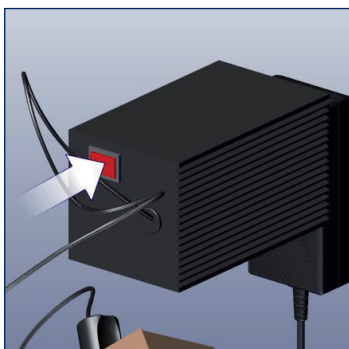
MAX-E deactiveren (zie
hoofdstuk "Aandrijving
uitschakelen") en
stroomleiding losmaken.



Accupack verwijderen.
» Klittenband openen en
accupack uittrekken.
» Sluit de lader aan op de
accupack.



Transformator en
laadapparaat verbinden.



Transformator inschakelen.
Waarschuwingsgeluid =
spanning laag!



LED groen = accu vol
ca. 10 uur



LED oranje = accu wordt
opgeladen.

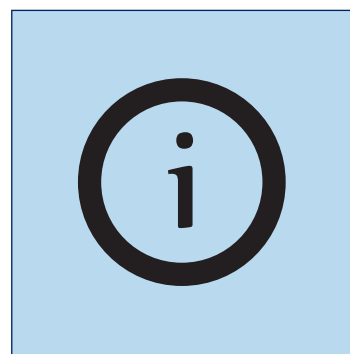
Informatie laadapparaat



Laadapparaat MAX-E
» Accucapaciteit 16 Ah.



Mogelijke storing
LED brandt niet.
Contact opnemen met leverancier!



De informatie van de fabrikant in de handleiding van het laadapparaat naleven!

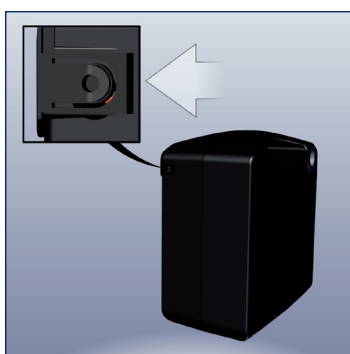
9.2 Vervangen van de zekering



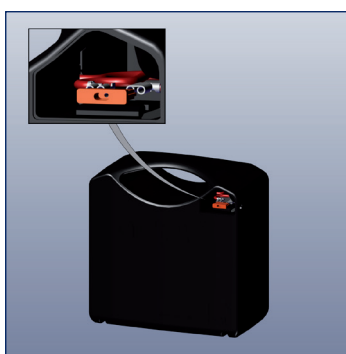
OPMERKING - Defecte zekeringen niet repareren of overbruggen.



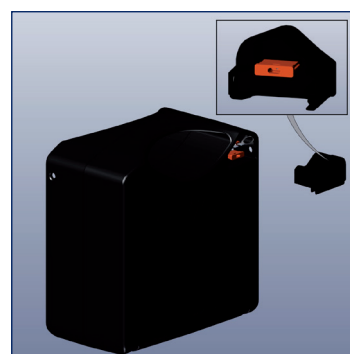
OPMERKING - Als vervangende zekeringen mogen alleen zekeringen worden gebruikt die bij een erkende dealer of AAT zijn gekocht.



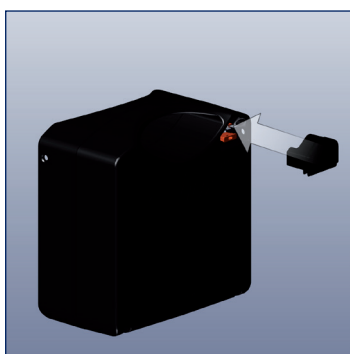
Vergrendeling met puntig voorwerp losmaken.



Zekeringsslade uit trekken. Zekering in de zekeringhouder van de accupack wordt zichtbaar.



Zekering vervangen.
» Bovenste zekering in de schuiflade = reservezekering.



Zekeringsslade dicht doen.
Vergrendeling moet vastklikken!



Neem contact op met de erkende dealer, AAT-buitendienst of de fabrikant indien de zekeringen vaker doorbranden.

Alleen nieuwe zekeringen met **40 A** gebruiken! Reservezekeringen bij de fabrikant te verkrijgen.

9.3 Reiniging en desinfectie



WAARSCHUWING - Er mag geen vocht in het binnenste van het apparaat komen!
Dit kan leiden tot elektrische schokken! Gebruik alleen vochtige doeken, zeker geen natte!



WAARSCHUWING - Na reiniging alle veiligheidsrelevante functies controleren!



WAARSCHUWING - Niet roken tijdens de reiniging!



OPMERKING - Houd de MAX-E op afstand van ontstekingsbronnen!



OPMERKING - Aandrijfeenheid, tandsegmenten en aandrijfassen bij vervuiling/afzettingen reinigen!



OPMERKING - Reinig de rolstoel volgens voorschriften van de fabrikant!



OPMERKING - Maak geen gebruik van een hogedrukreiniger!



OPMERKING - Geen abrasieve (schurende) of agressieve middelen gebruiken
(eventueel eerst op een onopvallende plek uitproberen).



OPMERKING - Geen alcoholhoudende middelen gebruiken!



OPMERKING - Geen zure middelen zoals sinaasappelreiniger gebruiken!

Oppervlakken van de MAX-E
afwissen met vrij verkrijgbare,
milde reinigingsmiddelen.
» De opmerkingen van de
fabrikant naleven.

Als u de MAX-E
wilt desinfecteren, voer dan een
veegdesinfectie uit.

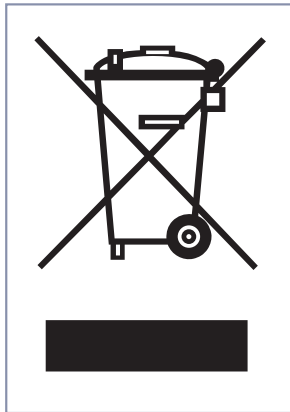
Gebruik huishoudelijke
desinfectiemiddelen.
» De opmerkingen van de
fabrikant naleven.

Mogelijke desinfectiemiddelen:

- Ecolab Oxy Wipe-desinfectiedoekjes
- B15-desinfectiedoekjes of rochemie
- Schülke mikrozyd sensitive doekjes
- Sagrotan desinfectie reiniger

9.4 Afvoer en verwerking na afdanking

Uw MAX-E en het bijbehorende accupack zijn producten met een lange levensduur. Aan het einde van hun natuurlijke levensduur kunt u deze onderdelen voor verwijdering terugbrengen naar AAT Alber Antriebstechnik GmbH of haar dealer.



Op dit product vindt u conform de WEEE-richtlijn het symbool van de "doorgestreepte vuilnisbak". Deze markering geeft aan dat deze producten aan het einde van hun levensduur naar een regionale recyclinginrichting moeten worden gestuurd.

Informeer uzelf over de toepasselijke wetgeving in uw land met betrekking tot de verwijdering van dit product, aangezien de implementatie van de WEEE-richtlijn in de respectievelijke landen verschillend is geregeld ofwel buiten Europa niet van toepassing is.

Deze producten kunnen ook door AAT of de verantwoordelijke dealers worden teruggenomen en op de juiste wijze worden verwijderd.

9.5 Langdurige opslag

Wanneer de MAX-E langere tijd niet wordt gebruikt (bijv. meerdere maanden) moet rekening worden gehouden met de volgende informatie:

- Wanneer de rolstoel ook wordt opgeslagen, de informatie van de rolstoelfabrikant naleven!
- Er mag geen vocht in het binnenste van het apparaat komen!
- Opslaan in droge ruimtes en bij een niet te hoge luchtvochtigheid. Evt. met folie afdekken!
- Beschermen tegen langdurig zonlicht!
- Onbevoegden, met name kinderen, mogen geen onbewaakte toegang hebben tot de opslaglocatie van de MAX-E!
- Voor opslag het accupack verwijderen!
- Voor de opslag van het accupack altijd de veiligheidsaanwijzingen uit het hoofdstuk "Accupack en laadapparaat" naleven!

Wanneer de MAX-E weer in gebruik genomen wordt, de rolstoel en het product reinigen. (Hoofdstuk "Reiniging")

Controleer of een veiligheidstechnische controle moet worden uitgevoerd. (zie hoofdstuk "Veiligheidstechnische controle")

Wanneer geen veiligheidstechnische controle nodig is, moet voor de ingebruikname de werking van de elektronica, de kantelsteunen, de beugels en eventueel de luchtdruk in de stuurwielen worden gecontroleerd!

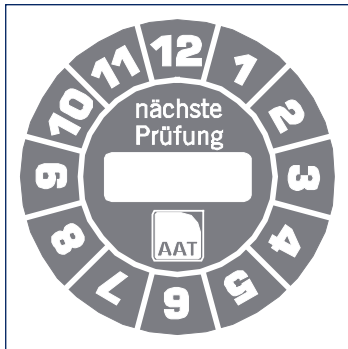
9.6 Veiligheidstechnische controle



OPMERKING - Reparaties of veiligheidstechnische controles mogen alleen door de leverancier, AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer worden uitgevoerd.



OPMERKING - Aangeraden wordt om elke twee jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Op het inspectieplaatje staat de volgende inspectiedatum. Tip: Na wisseling van gebruiker/hergebruik.



Op het inspectieplaatje is de volgende inspectiedatum te vinden!

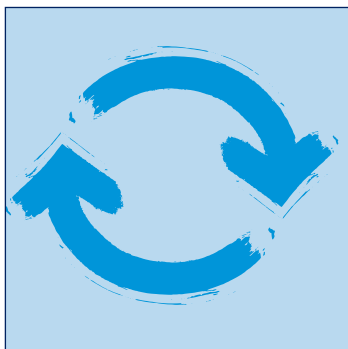
Om een onberispelijke werking van het apparaat te garanderen, adviseren we om elke 2 jaar een veiligheidstechnische controle uit te voeren. Bovendien raden wij een veiligheidstechnische controle aan voor elke hernieuwde ingebruikname.

Om de veiligheidstechnische controle te mogen uitvoeren, is een training nodig. Meer informatie vindt u op: www.aat-online.de onder Bedrijven / Scholingen.

9.7 Hernieuwde ingebruikname (wisselen van gebruiker)

Er is sprake van hernieuwde ingebruikname indien het AAT-product van patiënt X wordt ingezet bij patiënt Y. Bovendien wordt gesproken van hernieuwde ingebruikname als een patiënt een andere rolstoel krijgt en er daarom nieuwe aanbouwdelen nodig zijn.

Richt u tot de producent, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer.



De MAX-E is geschikt voor een wisseling van gebruiker/hergebruik.



Voor elke hernieuwde ingebruikname moet een veiligheidstechnische controle en een reiniging/ontsmetting plaatsvinden. (zie de hoofdstukken "Veiligheidstechnische controle" en "Reiniging")

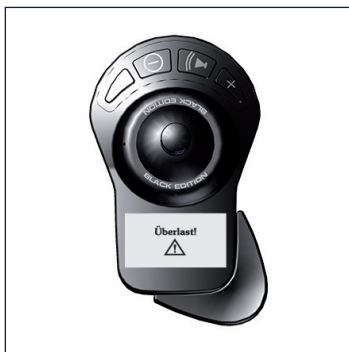
9.8 Corrigerende maatregelen / terugroep

Wanneer er nieuwe, belangrijke veiligheidsinformatie over het gebruik van uw product bekend wordt, informeren wij u daarover. Zoals al aan het begin opgemerkt, vindt u op onze homepage altijd de actuele versie van deze handleiding.

Indien achteraf veranderingen of corrigerende maatregelen worden uitgevoerd aan het product, informeren wij onze geautoriseerde dealers schriftelijk over alle betreffende serienummers. Indien uw product onderdeel is van een terugroepactie, wordt u aansluitend over alle procedures geïnformeerd.

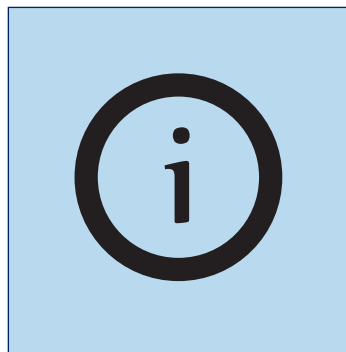
10 Waarschuwingen, foutmeldingen en probleemoplossingen

10.1 Waarschuwingen



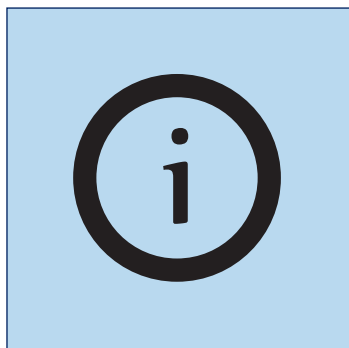
Overbelasting

- » Display: Overbelasting!
- » Signaalgeluid!



Joystick loslaten

- Rit met inachtneming van de oorzaak voortzetten.
- » Evt. obstakels uit de weg ruimen of eromheen rijden.



Rolstoel in zit-/normale positie brengen.



Remmen vastzetten

- » Display: Remmen vastzetten!

10.2 Foutmeldingen

Fout aandrijfeenheid - regelaarprocessor

Foutmelding	Storingen oplossen
Motorcontroller 1; Motorcontroller 2	Leverancier op de hoogte brengen!
Rem 1; Rem 2	Leverancier op de hoogte brengen!
Elektronica 1; Elektronica 2	Leverancier op de hoogte brengen!
Parameter-regelaar; software-regelaar	Leverancier op de hoogte brengen!
Pomp defect	Leverancier op de hoogte brengen!
Ventiel defect	Leverancier op de hoogte brengen!
Druk niet bereikt	Leverancier op de hoogte brengen!

Fout aandrijfeenheid - communicatieprocessor

Foutmelding	Storingen oplossen
Onderspanning	Accupack opladen (zie hoofdstuk "Accupack en laadapparaat")
Overspanning	Snelheid verminderen
Parameter	Leverancier op de hoogte brengen!
Regelaar - comm.	Leverancier op de hoogte brengen!
Software - comm.	Leverancier op de hoogte brengen!

Fout bedieningsapparaat

Foutmelding	Storingen oplossen
Toetsenbord	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Joystick	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Parameter	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Software	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Onbekend	Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!

10.3 Probleemoplossingen

Probleem	Controle en eventuele oplossing voor het probleem
MAX-E kan niet worden ingeschakeld	Stroomleiding aan aandrijfeenheid en accupack geplaatst? Nee: Insteken!
	Spiraalkabel aan aandrijfeenheid en bedieningsapparaat geplaatst? Nee: Insteken!
	Accupack leeg? Ja: Opladen!
	Zekering defect? Ja: Vervangen!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
MAX-E rijdt niet	MAX-E ingeschakeld? Nee: Inschakelen!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Accupack kan niet worden opgeladen	Is het laadapparaat aangesloten? Nee: Correct aansluiten!
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Aandrijfassen laten zich aan één/beide zijde(n) niet uitschuiven (klemmen)	Stiftappen van de breedteverstelling (direct op de behuizing) losmaken en weer vastzetten (aanbouwbreedte controleren).
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Druk niet bereikt	Stiftappen van de breedteverstelling (direct op de behuizing) losmaken en weer vastzetten (aanbouwbreedte controleren).
	Probleem nog altijd aanwezig? Ja: Breng de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer op de hoogte!
Schade aan de rolstoelbanden	 WAARSCHUWING - Tijdens het wisselen van het wiel mag niemand in de rolstoel zitten.  OPMERKING - Vervang banden altijd per paar. 1. De rolstoel moet op een vlakke en stevige ondergrond staan. Ondersteun het chassis voordat u een wiel demonteert om te voorkomen dat het omvalt en beveilig de rolstoel tegen kantelen en weggrollen. Banden vervangen: Het lichten en loshalen van de bandafdekking moet worden uitgevoerd met behulp van de juiste montagelichters (fietsaccessoires). Gebruik geen schroevendraaiers of andere puntige voorwerpen als lichter! Als u vragen heeft, neem dan contact op met de fabrikant, de AAT-buitendienst of de geautoriseerde dealer!

11 Garantie en aansprakelijkheid

Garantie

AAT Alber Antriebstechnik GmbH biedt voor de MAX-E (met uitzondering van het accupack) en alle toebehoren voor de periode van twee jaar vanaf de ontvangstdatum de garantie dat deze vrij zijn van materiaal- en fabricagefouten.

Voor het accupack, waarvoor correct onderhoud wordt vooropgesteld, geeft AAT Alber Antriebstechnik GmbH een garantie voor een periode van zes maanden vanaf de ontvangstdatum. De garantie op de MAX-E heeft geen betrekking op storingen die te herleiden zijn tot het volgende:

- Schade die optreedt vanwege overmatige belasting.
- Schade die ontstaat door onzorgvuldige behandeling.
- Gewelddadige beschadigingen.
- Slijtage van onderdelen die van nature slijten (aandrijfwielen, rolstoelbanden).
- Ondeskundig of onvoldoende onderhoud door de klant.
- Niet-geautoriseerde bouwkundige veranderingen of niet correct gebruik van de MAX-E of de accessoires.
- Gebruik van de MAX-E met meer dan het toegestane totaalgewicht.
- Verkeerd laden van het accupack.

Aansprakelijkheid

AAT Alber Antriebstechnik GmbH is als fabrikant van de MAX-E niet verantwoordelijk voor eventueel optredende schade, als:

- De MAX-E verkeerd werd gebruikt.
- Reparatie-, montage- of andere werkzaamheden werden uitgevoerd door personen die niet gemachtigd zijn.
- De MAX-E niet in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing werd toegepast.
- Er niet-originele AAT-reserveonderdelen of accessoires gemonteerd of aangesloten zijn op de MAX-E.
- Onderdelen van de MAX-E werden gedemonteerd.
- De MAX-E boven het toegestane totaalgewicht werd belast.
- De MAX-E niet regelmatig (iedere 2 jaar) door de leverancier, de AAT-buitendienst of een geautoriseerde dealer werd onderhouden.
- De MAX-E met onvoldoende acculading werd gebruikt.



Vertaling van de Originele EU-conformiteitsverklaring

Hierbij verklaren wij

AAT Alber Antriebstechnik GmbH

Ehestetter Weg 11

72458 Albstadt/Duitsland

SRN: DE-MF-000007581

dat de hieronder vermelde elektronische aandrijvingen voor handmatige rolstoelen

Vanaf serienummer: Q1604230135

Risikoklasse: klasse I (conform bijlage VIII, regel 1 en 13)

Artikelnr. 330320

Aandrijving MAX-E BLACK EDITION Q1604

(Basis-UDI-DI) 4054959Q1604NF

voldoet aan de essentiële veiligheids- en prestatie-eisen en aan de toepasselijke delen van de volgende voorschriften en normen.

2017/745/EU	ISO 7176-21; ISO 7176-14; EN 12184; EN 12182; EN ISO 10993-1 IEC 60335-2-29 + A1 en A2 in combinatie met IEC 60335-1
2011/65/EU	EN IEC 63000

De producten zijn -gemarkeerd in overeenstemming met de voorschriften.

Deze verklaring is uitsluitend geldig voor de producten met de hierboven vermelde artikelnummers.

Deze verklaring wordt bij elke significante wijziging in het product, de productserie, de normen en de wetgeving vernieuwd.

31.03.2023, Albstadt

Datum, plaats

Daniel Mohr
PRRC (MDR 2017/745 art.15)

[illegible]



AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 10 05 60
72426 Albstadt · Duitsland
Tel.: +49.(0) 74 31.12 95-0
Fax: +49.(0) 74 31.12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de

Seriennummer:



Ideen bewegen mehr