

HEINZMANN

Mode d'emploi

Assistance électrique
DirectPower



DirectPower assistance électrique

Table des matières

1	Remarque concernant la sécurité.....	1
	1.1 symboles utilisés.....	1
2	Sécurité	2
	2.1 Utilisation appropriée	4
	2.2 Danger pour certaines personnes.....	4
	2.3 Autorisation de roulage, assurance.....	5
3	Composants de l'assistance Direct Power.....	6
4	Batteries	8
	4.1 Batteries Lithium-Ion	8
	4.2 Charge des batteries.....	10
	4.3 Fixer les batteries sur le porte bagage.....	13
5	Utilisation	14
	5.1 Conseil de conduite.....	14
	5.2 Avant chaque départ	16
	5.3 Display et utilisation.....	17
	5.3.1 Mise sous tension.....	18
	5.3.2 Éteindre	18
	5.3.3 Aide au démarrage	19
	5.3.4 Niveaux d'assistance ou de recharge.....	19
	5.3.5 Indicateur de charge.....	21
	5.3.6 Fonctions.....	22
	5.3.7 Mise à zéro des compteurs.....	24
	5.3.8 Éclairage display.....	25
	5.3.9 Allumage éclairage.....	26
	5.3.10 Code Pin.....	27
6	Entretien, nettoyage et réparation.....	29
	6.1 Entretien	29
	6.2 Nettoyage	30
	6.3 Réparation	31
7	Recyclage	32
8	Transport en voiture.....	32
9	Garantie.....	33
10	Données techniques.....	35

DirectPower assistance électrique

Nous vous félicitons pour votre achat d'une assistance électrique Heinzmann.
Merci d'avoir choisi ce produit de la société Heinzmann! C'est un produit bien pensé et conçu, qui se caractérise par une excellente performance, facilité d'utilisation, et une fiabilité élevée.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et beaucoup de belles excursions sur votre vélo électrique. Nous vous remercions de votre confiance.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce mode d'emploi.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la conception ou à la mise en œuvre en vue d'apporter des améliorations techniques au produit.

La réimpression sans autorisation, la reproduction ou la traduction de ce document, en tout ou en partie est strictement interdite. Tous droits couverts par la loi sur les droits d'auteur nous sont expressément réservés.

© 2013 HEINZMANN B.V. & Co KG
Elektrische aandrijvingen &
hybride aandrijvingen
Am Haselbach 1
D-79677 Schönau (Zwarte Woud)

1 Remarque concernant la sécurité

1.1 Symboles utilisés

Les remarques importantes pour votre sécurité sont signalées par ces symboles. Respectez les afin d'éviter des blessures ou des dégradations du produit.



Avertissement:

Met en garde devant des dangers pour votre santé ou des blessures.



Indication:

Indique des possibilités de dégâts.



Attention:

Donne des informations générales pour une utilisation sûre et des questions techniques.



Info:

Donne des conseils et des informations particulières.

2 Indications de Sécurité

Avant d'utiliser ce produit, il est impératif de lire le mode d'emploi. Gardez ce mode d'emploi.

Si le produit est cédé à une tierce personne, veuillez également donner ce mode d'emploi.

Le non-respect de ce manuel peut conduire à des blessures ou des dégâts matériels. Dans ce cas la fabricant n'est pas responsable des dommages.



Danger de rupture de pièces portantes

Un moteur endommagé peut produire la rupture de pièces portantes.

La conséquence peut en être une chute.

- Ne plus rouler et changer le moteur.

Un moteur mal monté peut provoquer sa casse ou celle du châssis.

La conséquence peut en être une chute.

- Lors du montage de la roue, respectez le couple de serrage.

Un porte bagage mal monté ou surchargé peut provoquer sa casse.

La conséquence peut en être une chute.

la charge maximale sur le porte bagage est de **30kg** !

Danger de dysfonctionnement ou de risque d'incendie

Des composants ou câbles électriques endommagés peuvent provoquer des courts circuits. Ceux-ci peuvent entraîner un dysfonctionnement ou pire, un incendie.

- Des composants ou câbles électriques endommagés doivent être remplacés.



Danger causé par un moteur ou pièces tournant inopinément

Le moteur pourrait se mettre inopinément en marche si il n'est pas débranché lors d'une intervention technique. On pourrait coincer des vêtements ou doigts dans des pièces en rotation. Cela peut provoquer des blessures.

- Avant chaque intervention technique sur le moteur, débranchez la batterie.
- Après l'entretien placez le vélo de telle sorte que la roue puisse tourner librement. Ensuite seulement mettre la batterie en place et testez le système.



Attention

Il est conseillé de mettre un casque pour rouler en vélo surtout avec une assistance électrique.

2.1 Utilisation appropriée

L'assistance Direct Power est une assistance électrique pour vélo.

Une utilisation avec un autre type de produit est possible. Il est cependant nécessaire de demander l'autorisation du fabricant.

Il faut respecter la réglementation en vigueur dans chaque pays concernant son utilisation et les assurances éventuellement nécessaires.



Comme utilisation inappropriée on compte particulièrement:

- un montage avec des éléments non autorisés.
- des changements inappropriés des composants ou non autorisés.
- utilisation inappropriée de l'assistance : vélo de courses ou blocage brutal de l'assistance en mouvement. (par exemple en roulant contre des obstacles)

2.2 Dangers liés au groupe d'utilisateur

- Les enfants de moins de 15 ans ne sont pas autorisés en Allemagne à utiliser une assistance électrique sur la voie publique.
- Les personnes doivent être en mesure physique et psychique d'utiliser une assistance électrique.
- Un vélo avec assistance électrique se comporte différemment d'un vélo traditionnel. Il est donc conseillé de s'exercer avec le vélo en dehors de la voie publique.

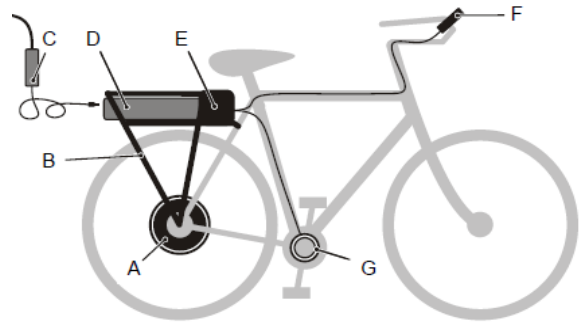
2.3 Utilisation sur la voie publique et assurance

Il faut respecter la réglementation en vigueur dans chaque pays concernant son utilisation et les assurances éventuellement nécessaires.

Le propriétaire du véhicule est tenu de se renseigner sur les dispositions légales et de les appliquer cela et vivre.

3 Composants du système Direct Power

- A Moteur
- B Porte bagage
- C Chargeur
- D Batteries
- E Électronique
- F Display et unité de commande
- G Senseur



● Moteur

Le moteur électrique est la source de puissance du Direct Power. Il offre un couple important en usage courant ainsi que des pics de couple au démarrage. Il n'y a pratiquement pas de pertes de puissance car il n'y pas d'engrenages.

● Chargeur et batteries

Les batteries Lithium Ion sont la source de l'énergie du Direct Power. Elles offrent une capacité maximale. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ce type de batteries. Elles peuvent être rechargées à n'importe quel moment. Un chargeur spécifique est livré avec le système.

● Électronique

L'électronique est en quelque sorte le cerveau du système. Elle doit analyser tous les signaux et en fonction des paramètres installés, réguler le moteur. Elle est installée dans un compartiment étanche du porte bagage.

● Display

Le display est le tableau de bord du système. L'utilisateur peut choisir le niveau d'assistance et surveiller les données concernant le trajet parcouru.

● Senseur

Le senseur est combiné au pédalier. Il envoie le signal du couple de pédalage et de sa fréquence à l'électronique. Il ne nécessite aucun entretien.

● Porte bagage

le porte bagage est en aluminium et remplit le rôle de porter des bagages (max 30 kg). Il reçoit également la batterie et abrite l'électronique.



Info:

Noter le numéro de série de votre assistance. C'est un numéro unique par lequel votre assistance sera reconnaissable.

4 Batteries

4.1 Batteries Lithium Ion

Ce type de batteries est très léger et a une grande autonomie. Il est donc compact et se loge facilement dans le porte bagage.

Les batteries Lithium Ion ne peuvent être chargées qu'avec un chargeur spécifique. Une charge correcte des batteries, la protection contre une décharge profonde et contre une surchauffe améliorent sensiblement la durée de vie des batteries. Le chargeur livré intègre une électronique qui régule ces différents paramètres. Il faut donc utiliser uniquement le chargeur fourni.



Danger de feu ou d'incendie

Une charge inappropriée des batteries Lithium Ion peut provoquer une élévation de température importante au niveau du chargeur ou des batteries. Cela peut provoquer un incendie.

- Pour charger les batteries, utilisez exclusivement le chargeur fourni. Ce chargeur ne peut être utilisé qu'à l'intérieur.
- Vérifiez avant de brancher le chargeur que la tension du réseau corresponde à la tension du chargeur. Celle-ci est indiquée sur une plaquette sur la face latérale.
- Ne chargez les batteries que dans un endroit sec et ininflammable.
- Des dommages physiques au chargeur ou aux batteries peuvent provoquer des pannes ou des courts circuits. La conséquence peut être un incendie.
- Il est interdit de bricoler les batteries ou le chargeur.

Des batteries endommagées doivent être changées et recyclées

Danger de choc électrique

Un chargeur avec un câble ou connecteur endommagé peut provoquer des chocs électriques.

- Ne jamais connecter un câble ou connecteur endommagé sur le réseau.
- Changez directement les composants endommagés.
- Ne jamais mettre un chargeur en contact avec un liquide. Si jamais cela devait arriver, il faut directement débrancher le chargeur et le faire vérifier par un spécialiste.
- En cas de changement brusque de température, il peut y avoir de la condensation sur le chargeur. Attendre que cette condensation disparaisse avant de brancher le chargeur sur le réseau. Utilisez le chargeur là où il est entreposé.
- Le chargeur ne peut être utilisé que pour recharger la batterie Lithium ion livrée . Il ne peut être utilisé avec une autre batterie.

4.2 Charge des batteries

Les batteries doivent être chargées avant la première utilisation.
Les batteries peuvent être rechargées en place sur le porte bagage ou non.

Pour charger effectuez les étapes suivantes:

- Escamotez la protection en plastique (sur la prise de charge) à l'arrière des batteries.
- Branchez le chargeur sur le réseau.
- Branchez le chargeur sur la batterie.

Les led's sur la batterie comment à clignoter



Protection en plastique



L'arriere des batteries



Attention:

Pour éviter un mauvais branchement (polarité inversée) la fiche est munie d'un détrompeur

Le détrompeur de la fiche male doit correspondre au détrompeur de la fiche femelle.

Ainsi la bonne polarité de la connexion est assurée.

Ne jamais forcez la fiche dans la mauvaise orientation.



Attention:

- Ne trébuchez pas sur les câbles du chargeur !



Bouton

Témoins de charge sur la batterie pendant la charge:

LED'S	Batteries
Les 5 led's clignotent les uns après les autres et s'éteignent	La batterie se charge Le nombre de led's clignotants indique la capacité de charge atteinte
Tous les led's éteints	La charge est terminée La batterie est chargée à 100%

A tout moment il est possible de vérifier l'autonomie restante des batteries. Appuyez sur le bouton à gauche des led's. Le nombre de led's indique la capacité restante.

Témoins de charge sur le chargeur pendant la charge:

Le led est rouge	La batterie est en charge
Le led est vert	La charge est terminée, la charge d'entretien est active

Temps de charge

Une charge complète d'une batterie vide dure +/- 6 heures.

Lorsque la charge est terminée, le chargeur bascule automatiquement sur charge d'entretien. Le chargeur peut donc rester branché indéfiniment. L'avantage est que la batterie sera toujours chargée à 100 %.

La batterie peut toujours être connectée à l'assistance, même si elle n'est pas chargée à 100 %. Cependant dans ce cas l'autonomie dépendra du niveau de charge atteint.



Info:

Les batteries Lithium Ion n'ont pas d'effet mémoire. Cela signifie qu'elles ne doivent pas être vides avant d'être rechargées. Il est même préférable pour leur durée de vie de les charger régulièrement ou de les charger directement après une utilisation.

La température extérieure doit être comprise entre 10°C et 35°C. Charger en dehors de cette zone diminue la capacité de charge et donc l'autonomie de la batterie. En cas de gel il est recommandé de charger la batterie dans un lieu chauffé, sans l'exposer à des températures élevées (chauffage rayons du soleil).

En cas de non utilisation prolongée (ex hiver) il faut charger les batteries et les entreposer dans un lieu sec et hors gel. Recharger complètement les batteries avant une prochaine utilisation.

Les batteries ont le meilleur rendement entre 10°C et 25°C. Commencez votre tour en vélo avec des batteries à cette température.

Pendant le roulage, la batterie peut chauffer. Le chargeur empêche de charger à température élevée. Il peut donc être branché et débutera automatiquement le processus de charge lorsque la bonne température sera atteinte. Le refroidissement de la batterie peut durer une heure.

Il faut respecter les températures suivantes pour une utilisation optimale:

Utilisation	Température
Roulage	-10 ... 45° C
Charge	10 ... 35° C
Entreposage	-10 ... 45° C

4.3 Fixation des batteries sur le porte bagage

- Placez la batterie par l'arrière sur les rails du porte bagage. Vous devez entendre le cliquetis de la serrure lorsqu'elle s'enclenche.
- Pour déverrouiller, tournez la clef latérale dans le sens des aiguilles d'une montre. Vous pouvez ainsi retirer la batterie de son support sur le porte bagage.



5 Roulage

5.1 Indication pour rouler



Danger

Lors de longs parcours, le moteur peut chauffer fortement!

- Ne jamais toucher le moteur après utilisation sous forte charge.



Attention:

Le système peut être endommagé en cas de fortes récupérations d'énergie du moteur, si le vélo roule trop vite.

En fonction de la taille de la jante il ne faut pas dépasser la vitesse suivante

Rollfiets 26 " vitesse limite 65 km/h

Taille de la jante		vitesse maximale
20 "	-	50 km/uur
22 "	-	55 km/uur
24 "	-	60 km/uur
26 "	-	65 km/uur
28 "	-	70 km/uur

- Le vélo électrique doit toujours être en parfait état afin de garantir votre sécurité et celles des autres usagers.
- Nous conseillons l'utilisation d'un rétroviseur.
- Le poids du système et sa puissance ont une influence sur la conduite. La distance de freinage est + importante. Il faut d'abord s'entraîner en dehors de la voie publique
- Il faut tester les freins avant d'utiliser le vélo.
- Il faut toujours utiliser les 2 freins du vélo.
Ne jamais freiner d'abord la roue électrique.
- Roulez prudemment sur des revêtements humides ou meubles. Evitez de pédaler brusquement.
- Ne prenez jamais un tournant avec la pédale intérieure vers le bas. Vous éviterez ainsi de toucher le sol avec la pédale et éventuellement de tomber.
- Ne lâchez jamais le guidon
- Roulez toujours avec l'éclairage allumé dans l'obscurité.
- Le port du casque est conseillé.
- Evitez de rouler dans le sable ou dans un environnement salin afin d'éviter la corrosion.

5.2 précaution avant chaque utilisation

Avant chaque utilisation il faut contrôler les points suivants :

- Est-ce que le moteur (rayon et boulons)est bien fixé ? Idem pour les connections électriques ?
- Est-ce que la batterie est bien fixée ?
- Est-ce que les câbles sont fixés sur le châssis du vélo ?
- Est-ce que tous les boulons sont serrés ?
- Est-ce que les freins fonctionnent correctement ?
- Est-ce que les pneus sont bien gonflés ?
- Est-ce que les roulements tournent tous correctement ?



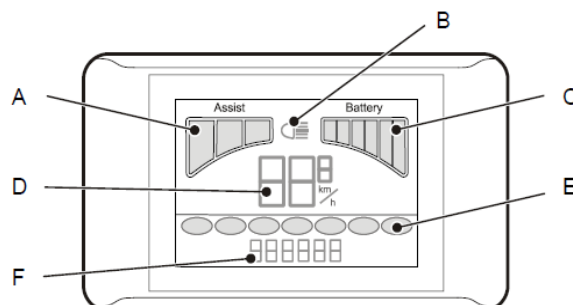
Attention:

Le vélo électrique doit être révisé tous les 1000 km et au moins une fois par an par un revendeur spécialisé. Toujours faire réparer par un spécialiste.

5.3 Display et utilisation

Le display montre toutes les informations:

A	degré d'assistance
B	éclairage du vélo (option)
C	autonomie des batteries
D	vitesse
E	fonctions
F	description



Sur le guidon il y a une commande avec 3 touches :

mode , flèche haut (FH) et flèche bas (FB)

Toutes les fonctions sont activées par ces 3 touches.

Il n'y a pas d'autres possibilités.

5.3.1 Allumer

Appuyez sur *mode* au moins 3 secondes jusqu'à ce que le display soit actif. Ensuite relâchez le bouton. L'appui prolongé sert à éviter une mise sous tension involontaire. Le système est actif.

**Attention:**

Pendant la mise sous tension les pédales ne peuvent pas tourner afin d'éviter un démarrage involontaire.

- S'asseoir sur le vélo et mettre les 2 pieds au sol
- Allumez l'assistance
- Roulez

5.3.2 Eteindre

Appuyez sur *mode* au moins 3 secondes jusqu'à ce que le display s'éteigne. Ensuite relâchez le bouton. Le système est inactif.

**Info:**

Le système s'éteint au bout de 10 minutes si il est inemployé.

Il suffit d'allumer le système avec la touche *mode* (comme décrit + haut) pour le réutiliser.

5.3.3 Démarrage sans pédalage

Le démarrage sans pédalage est une fonction optionnelle du système. Il permet de rouler jusqu'à 6 km/h sans pédaler

Tenez la FH enfoncée

après +/- 1 seconde l'assistance se met en action

Pour terminer cette assistance relâchez la FH

5.3.4 Niveau d'assistance ou de récupération d'énergie

Le système dispose de 3 niveaux d'assistance.

Assistance	Niveau I	Niveau II	Niveau III
Puissance moteur	~ 30-35%	~ 65%	100%
Assistance	● ? ?	● ● ?	● ● ●
Autonomie	● ● ●	● ● ?	● ? ?

Pour choisir un niveau d'assistance supérieur appuyez brièvement sur la FH.

Pour choisir un niveau d'assistance inférieur appuyez brièvement sur la FB.

Sur le display en haut à gauche le niveau d'assistance est indiqué sous « assist »

**Info:**

En position zéro l'assistance est active mais ne fournit pas d'assistance. Si l'option récupération d'énergie est installée, celle-ci fonctionnera.

Le système peut être utilisé comme récupérateur d'énergie. Le moteur agit comme un alternateur et charge la batterie. Dans de longues descentes cela agit comme un système de freinage. Ici aussi il y a 3 niveaux de récupération d'énergie (inverse de 3 niveaux d'assistance).

Pour passer en mode récupération d'énergie il faut pousser brièvement sur la FB alors qu'on se trouve au niveau d'assistance zéro.

Ici aussi il y a 3 niveaux de récupération d'énergie (inverse de 3 niveaux d'assistance).

Sur le display en haut à gauche le niveau de récupération d'énergie est indiqué sous « assist » Mais pour le différencier du niveau d'assistance, les niveaux clignotent.

5.3.5 Indicateur de charge

Dans le display en haut à droite le niveau des batteries est indiqué sous « battery ». Il y a 6 niveaux.

Nombre de niveaux	État de la batterie
6	Batterie pleine
1 (clignotant)	Batterie presque vide
Pas d'indication	batterie vide le système va se couper

Lorsque la batterie est presque vide, le dernier niveau clignote. On est sur la réserve. Après le système va se couper automatiquement. Ceci est programmé pour éviter une décharge profonde de la batterie (qui est néfaste). Après une telle coupure, il n'y a plus d'assistance ni d'indications sur le display.

Le système sera à nouveau actif après avoir rechargé la batterie.

5.3.6 Fonctions

Le système dispose de différentes fonctions:

- Distance totale (Dist)
- Distance journalière (Trip)
- Temps trip (Time)
- Vitesse moyenne trip (AVG)
- Temps assistance restant (EstT)
- Distance assistance restant (EstD)
- Pin (PIN)
- éclairage (optionele functie)

La sélection de la fonction souhaitée se fait en appuyant plusieurs fois sur le bouton MODE

La fonction active est indiquée par un symbole ovale sur la description.

- Dist – Distance totale parcourue (Dist)

Tous les km sont comptabilisés.

- Trip - distance journalière

La distance parcourue depuis la remise à zéro est comptabilisé. Remise à zéro voir chapitre 5.3.7

- Time - temps du trip

Le temps depuis la remise à zéro est comptabilisé en heures et minutes. Remise à zéro voir chapitre 5.3.7

- AVG – vitesse moyenne du trip

La vitesse moyenne depuis la remise à zéro est comptabilisée. Remise à zéro voir chapitre 5.3.7

- EstT - temps assistance restant(EstT)

Le temps estimé d'assistance électrique restant est indiqué. L'électronique calcule les différents paramètres depuis la dernière charge de la batterie. Une remise à zéro de ces données n'est pas possible.

- EstD – distance assistance restante (EstD)

La distance probable parcourue avec l'assistance électrique est indiquée. L'électronique calcule les différents paramètres depuis la dernière charge de la batterie. Une remise à zéro de ces données n'est pas possible.

- PIN - code de sécurité

Voir le chapitre 5.3.10 pour la configuration du pin

- Eclairage

Fonction en option pour allumer l'éclairage du vélo. Si il est allumé, un symbole (lampe) apparait sur le display

5.3.7 Remise à zéro du compteur trip

Ces différentes fonctions peuvent être remises à zéro:

- distance journalière (Trip)
- temps du trip (Time)
- vitesse moyenne du trip (AVG)

Ces données ne peuvent pas être remises à zéro individuellement (action groupée)

Appuyez simultanément sur FH et FB lorsque le système est sous tension. Sur le display apparait d'abord le menu *entrer le code PIN*

Pour la remise à zéro du compteur trip, appuyez + de 3 secondes sur FH jusqu'à l'apparition du mot CLEAR. Le compteur est remis à zéro.

Appuyez sur la touche MODE pour retourner au menu principal.

5.3.8 Luminosité du display

Il est possible de régler la luminosité du display. Appuyez simultanément sur FH et FB lorsque le système est sous tension. Sur le display apparaît d'abord le menu *entrer le code PIN*.

Appuyez sur FB pour régler la luminosité. Il y a 7 réglages possibles. Il suffit de les faire défiler en appuyant sur FB

Niveau	Display	Luminosité	
1	BL - off	pas d'éclairage	
2	BL-AT1	faible	éclairage 4 secondes après mise en service ou après avoir appuyé sur une touche
3	BL-AT2	moyenne	
4	BL-AT3	forte	
5	BL-on-1	faible	éclairage continu
6	BL-on-1	moyenne	
7	BL-on-1	forte	

Appuyez sur la touche MODE pour retourner au menu principal.

5.3.9 Allumer l'éclairage

Cette fonction optionnelle permet d'allumer l'éclairage avec la batterie du système

Appuyez sur FB

Après +/- 1 seconde l'éclairage s'allume

Si il est allumé, un symbole (lampe) apparaît sur le display

Pour éteindre appuyez sur FB

Après +/- 1 seconde l'éclairage s'éteint

5.3.10 Mise en place d'un code PIN

Si un code Pin a été installé, le système demandera ce code à la mise sous tension. Il ne fonctionnera qu'après avoir reçu le bon code.



Info:

A la livraison il n'y a pas de code Pin installé.

Appuyez simultanément sur FH et FB lorsque le système est sous tension. Sur le display apparait d'abord le menu *entrer le code PIN*

Appuyez sur MODE : on entre dans le menu mise en place du code PIN. Il apparait 4 emplacements de chiffres dont le 1° clignote.

Appuyez sur FH pour monter ou sur FB pour descendre (valeur du chiffre). En appuyant sur MODUS vous validez et le chiffre suivant clignote.

Lorsque les 4 chiffres sont installés, appuyez > de 3 secondes sur MODUS. Le système s'éteint et le code PIN est enregistré.

A chaque mise sous tension le code PIN est demandé.



Info:

si vous avez choisi le code 0000 la fonction code PIN n'est pas validée. Le système ne vous demandera pas de code PIN à la mise sous tension.

Il est possible de changer à tout moment ce code.

6 Entretien nettoyage et réparation

6.1 Entretien



Danger de mauvais fonctionnement lors d'un mauvais entretien

Un entretien erroné d'une assistance électrique peut endommager le système. La conséquence peut-être une chute.

- Les entretiens doivent être effectués par une personne compétente.



Danger par une activité imprévue du moteur

Le moteur peut se mettre en action si lors d'un entretien il n'est pas éteint.

- Toujours enlever la batterie du vélo avant de commencer un entretien.
- Après l'entretien placez le vélo de telle sorte que la roue puisse tourner librement. Ensuite seulement mettre la batterie en place et testez le système.

L'assistance ne demande pas d'entretien quotidien lors d'une utilisation normale
Tous les 1000 km il faut faire vérifier les points suivants

- la bonne tenue des pièces et câbles
- le fonctionnement de l'installation électrique
- la sécurité de la batterie

6.2 Nettoyage



Danger par des pièces en rotation

Le moteur peut se mettre en action si lors d'un nettoyage il n'est pas éteint.

- Toujours enlever la batterie du vélo avant de commencer un nettoyage.

Les composants peuvent être nettoyés avec un chiffon humidifié, jamais à grandes eaux.



Ne jamais utilisé un nettoyeur haute pression!

Ne pas utiliser un nettoyeur haute pression, un nettoyeur à vapeur ou un tuyau d'arrosage.

L'eau pourrait endommager les composants électriques.

6.3 Réparation

Les réparations du vélo (par l'utilisateur) se font sous la responsabilité de l'utilisateur.



Info:

Les réparations du vélo (par l'utilisateur) se font sous la responsabilité de l'utilisateur. Après une crevaison, il faut serrer les écrous de fixation de la roue avec un couple de 45Nm +/-5 Nm.

Le couple de blocage doit être entièrement pris en charge. La marge dans la gorge de montage de l'essieu doit supporter un minimum de 5 mm!

La broche du couple de verrouillage doit aller vers le côté ouvert du point d'appui!



7 Recyclage

Les appareils électriques doivent être recyclés selon les normes en usage dans chaque pays en fin d'utilisation. L'utilisateur final est légalement tenu de fournir aux établissements publics à des fins particulières ou chez le concessionnaire. Équipements électriques et électroniques en fin de vie des appareils Plus de détails sur ce qui peut être obtenue auprès de votre autorité locale. En soumettant, recyclage ou toute autre forme de recyclage des appareils usagés, vous apportez une contribution importante à la protection de notre environnement.

Les règles ci-dessus peuvent être basées sur la directive européenne relative aux piles et accumulateurs.



Vous participer ainsi à la sauvegarde de votre milieu. Pour obtenir des conseils sur le recyclage, s'il vous plaît vérifier avec la municipalité où vous vivez ou votre revendeur.

8 Transport en voiture

Les éclaboussures, la pluie ou les projections de sel sont dommageables pour un vélo électrique. Il est donc conseillé de le couvrir si il est transporté à l'extérieur d'un véhicule.

Pour le transport démontez la batterie et placez la dans un endroit sur du véhicule.

9 Garantie

Huka BV offre une garantie de 2 ans sur le tricycle et 1 an sur les batteries.

Cette garantie est exécutée par votre fournisseur.

La garantie ne couvre pas les dommages ou les dégâts du vélo qui sont causés par une mauvaise utilisation ou une utilisation abusive. Huka BV ou un représentant désigné par Huka BV seront seuls juges de cette évaluation.

Note: Cette garantie ne couvre pas les composants sujets à l'usure, tels que la chaîne, les freins et les pneus.

Prenez toujours d'abord contact avec votre fournisseur en cas de problème. Celui-ci se chargera de régler le problème en prenant éventuellement contact avec Huka BV.

Pour les demandes de garantie, il est important de mentionner le numéro de série du vélo. Le numéro de série est associé à la date de livraison, à la date de production ainsi que des composants utilisés.

10 Données techniques

Électronique	
Voltage	36 V
Ampérage maxi	de 10 à 33A selon les circonstances
Moteur	
Type	PRA 180-25
Voltage	22,8 VAC
Puissance	250 W (DIN EN 60034-1)
Tour / mn en plain	de 60 à 330 suivant diamètre de la roue
Couple nominal	11,4 Nm
Couple maxi (pic)	Jusqu' à 60 Nm
Protection chaleur	Type KTY84-130
Diamètre moteur	Ø 220 mm
Poids	roue avant +/- 4,5 kg roue arrière +/- 4,7 kg
Protection	IP54
Batterie	
Type	Lithium-ion
Voltage	36 V
Capacité	11 Ah / 400 Wh
Temps de charge	+/- 6 h avec courant de 2A
Température d'utilistion	Roulage -10 ... 45° C Charge 10 ... 35° C Entreposage -10 ... 45° C

Votre concessionnaire: