

Solo



Solo

La motorisation électrique légère
pour fauteuil roulant manuel

- autonomie jusqu'à 35 km
- roue motrice sans axe
- démontage rapide des roues
- stockage aisé des roues
- possibilité conduite tierce personne
- poids maximal 250 kg (Solo +)



Le **SOLO** transforme votre fauteuil roulant manuel en fauteuil électrique léger et maniable.

Le **SOLO** est composé de 2 roues motorisées (sans axe), d'une batterie, d'un joystick et du câblage. La propulsion du **SOLO** est assurée par de puissants moteurs, discrètement intégrés dans les roues.

Vous passez du mode électrique au mode manuel en un tour de main. Il est également possible de replacer les roues manuelles d'origine.

Le montage ou démontage se fait rapidement sans aucun outil. Le **SOLO** et le fauteuil roulant manuel se rangent facilement dans le coffre d'une petite voiture.

Equipé de la batterie Lithium-Ion (4,2 kg), le **SOLO** a une autonomie jusqu'à 35 km.

Version

Solo B avec batterie Gel plomb

Solo L avec batterie Lithium-Ion

Solo + poids total 250kg max

Accessoires

commande tierce

personne anti bascule

support console

pivotant

Caractéristiques techniques	Solo B/L	Solo +
Poids total maximal	210kg ⁽¹⁾	250kg ⁽¹⁾
⁽¹⁾ usager, fauteuil roulant, SOLO		
Poids maximal de la personne	160kg B 165 kg L	205 kg
Tailles de roue utilisables	24"	24"
Vitesse en marche avant arrière	réglable 6 km/h 3 km/h	
Autonomie des batteries L-ion	jusqu'à 35 km	jusqu'à 15 km
Autonomie des batteries gel Pb	jusqu'à 25 km	-
Pente maximale	20% (jusqu'à 120 kg) 15% (+120kg)	
Batteries Lithium-ion Solo L	28,8V / 16 Ah (4,2kg)	
Batteries gel-plomb Solo B / Solo +	24V 16Ah (9,4kg)	-
Moteurs à courant continu	2 x 28,8V / 150W	
Poids des roues motrices	9,3 kg chacune	
Poids du joystick	0,5 kg	
Poids du sac à batteries	0,2 kg	
Poids de l'interface	0,7 kg	
Poids total	24,2 kg (29,4 kg)*	24,2 kg
* Avec batterie gel-plomb		



Joystick ergonomique



Batterie Lithium Ion



Roue motrice



Interchangeabilité des roues



Fauteuil roulant et SOLO plié