

Rollfiets



Rollfiets

Le vélo-pousseur
fauteuil roulant + cycle détachable

Fauteuil

- châssis robuste adapté aux contraintes mécaniques
- roues VTT
- freins à disques
- frein parking
- dossier inclinable
- ceinture de sécurité
- repose pieds réglable
- amortisseur de direction

Cycle

- VTT 8 vitesses;
- possibilité d'assistance électrique (option)
- frein torpédo
- selle avec suspension
- éclairage

Le Rollfiets est un vélo-pousse composé d'un fauteuil manuel et d'une partie cycle.

Le Rollfiets est conçu pour rouler confortablement à vitesse élevée (de vélo) sur la voie publique ou dans les chemins de campagne.

Afin d'assurer une bonne tenue de route, la partie cycle s'incline légèrement vers l'intérieur dans les tournants. **Le Rollfiets** est équipé de freins à disques sur les roues avant et d'un frein torpédo sur

la roue arrière. Ces freins permettent un freinage efficace en toute circonstance. Ils sont garants de votre sécurité sur la route.

Le fauteuil :

Le châssis du fauteuil est robuste et conçu pour supporter le poids de la personne assise et une partie du poids du cycliste.

Le fauteuil est équipé de 2 roues VTT avec frein à disques à l'avant.

Ils sont actionnés par une poignée sur le guidon. La conception du fauteuil et les freins assurent une sécurité optimale par rapport aux contraintes que peut subir le vélo lors de son utilisation. Le fauteuil a une largeur d'assise de 46cm. Il convient aussi bien à un enfant (aussi assis dans une coque) qu'à un adulte jusqu'à 100kg. Le dossier est inclinable (3 positions) ; il peut être rabattu vers l'avant afin de diminuer le volume pour le transport dans un véhicule. À l'arrière du fauteuil une pièce d'accouplement permet d'accrocher la partie cycle du **Rollfiets** au fauteuil. En accrochant le fauteuil au vélo, le fauteuil bascule en arrière et libère les petites roues avant. Le **Rollfiets** repose alors sur ses 2 grandes roues avant (fauteuil) et sur la roue arrière (du vélo).

Le cycle :

La partie cycle est équipée d'une roue arrière avec 8 vitesses. Elle est toujours équipée d'un frein torpédo sur les versions manuelles. Le vélo est muni d'un éclairage sur batteries ainsi que d'une selle avec suspension.

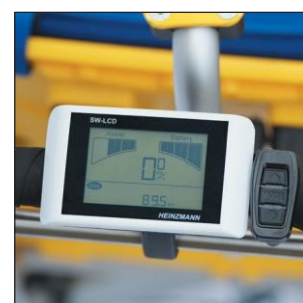
Une pièce d'accouplement permet d'accrocher la partie cycle au fauteuil en un tour de main. Lorsque le vélo est détaché du fauteuil, une béquille (pied) escamotable permet de poser le vélo. Vous pouvez alors utiliser le fauteuil seul pour vous promener.

Assistance électrique

Tous nos tandems peuvent être équipés d'une assistance électrique. Cette aide au pédalage peut être enclenchée à tout moment et vous assiste dans votre effort. Monter les côtes ou rouler contre le vent devient alors un vrai plaisir. Moteur sur roue arrière, couple de 65 nm. Batterie de 43 V et 750 Wh verrouillable et démontable. Large écran de contrôle monochrome. Poids total du dispositif : 9 kg.



Assistance électrique



Données techniques	Fauteuil	Cycle	Rollfiets
Profondeur d'assise	40 cm		
Hauteur d'assise	58 cm		
Largeur d'assise	45 cm		
Longueur sans repose pieds	70 cm		235 cm
Largeur	70 cm		
Hauteur avec appui-tête	107 cm		
Longueur repose-mollets	49 à 75 cm		
Poids	27 kg	12,5 kg	
Longueur		137 cm	
Hauteur		85 cm	
Longueur de jambes		78 à 93 cm	
Charge maximale	100 kg	100 kg	200 kg



Rollfiets avec assistance électrique